

Trademarks

LAUNCH is a registered trademark of LAUNCH TECH CO., LTD. in China and other countries. All other marks are trademarks or registered trademarks of their respective holders.

Copyright Information

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (also called LAUNCH for short). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission.

Disclaimer of Warranties and Limitation of Liabilities

- All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication.
- The right is reserved to make changes at any time without notice. LAUNCH shall not be liable for any direct, special, incidental, indirect damages or any economic consequential damages (including the loss of profits) due to the use of the document.
- To take full advantage of the unit, you should be familiar with the engine.
- LAUNCH shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original LAUNCH Products or LAUNCH Approved Products by LAUNCH.

Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the tool, read this user manual first carefully and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- Never use this tool for any application other than for which it was designed.
- Never alter or modify this tool in any way. Improper operation and/or maintenance of the tool, or modification of the tool could result in serious injury or death.
- There are no user serviceable parts. Have the device serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the device is maintained. Disassembling the

LAUNCH

device will void the warranty right.

- Caution: This tool contains an internal Lithium Polymer battery. The battery can burst or explode, releasing hazardous chemicals. To reduce the risk of fire or burns, do not disassemble, crush, pierce or dispose of the battery in fire or water.
- This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.
- Do not expose the device to rain or wet conditions.
- Do not place the device on any unstable surface.
- Never leave the device unattended during charging process. The device must be placed on a non-flammable surface during charging.
- Handle the device with care. If the device is dropped, check for breakage and any other conditions that may affect its operation.
- Do not operate the tool in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases, or heavy dust.
- Keep the tool dry, clean, and free of oil, water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the enclosure of the device when necessary.
- People with pacemakers should consult their physician(s) before use. Electromagnetic fields in close proximity to heart pacemaker could cause pacemaker interference or pacemaker failure.
- Always perform automotive testing in a safe environment.
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, and other objects away from all moving or hot engine parts.
- Operate the vehicle in a well-ventilated work area. Exhaust gases are poisonous.
- Chock the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.

- Put the transmission in P (for A/T) or N (for M/T) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/electrical fires nearby.
- Don't connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.

Compliance Information

The frequency range and transmit power are as follows:

Frequency Range

WiFi 2.4GHz: 2412-2472MHz

WiFi 5.2GHz: 5180-5240MHz

WiFi 5.8GHz: 5745-5825MHz

Transmit Power

2.4GHz WiFi: 13.20dBm EIRP

5.2GHz WiFi: 14.13dBm EIRP

5.8GHz WiFi: 10.86dBm EIRP

This device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The RF frequencies can be used in Europe without restriction.

GPSR Safety Warning

If you are located in a country or region not listed below, the warnings provided below still apply to you. Please make sure to carefully read the product documentation and adhere to the safety guidelines before use. Avoid contact with water, fire, and flammable materials, and do not use the product in high-temperature, humid, or high-pressure environments to prevent damage.

GB

Warning: Read the user documentation carefully before use. Avoid contact with water, fire, and flammable materials. Do not use in high-temperature, humid, or heavy-pressure environments to prevent product damage.

DE

Warnung: Lesen Sie die Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig.

LAUNCH

Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser, Feuer und brennbaren Materialien. Verwenden Sie das Produkt nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen, Feuchtigkeit oder starkem Druck, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

FR

Avertissement: Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur avant utilisation. Évitez tout contact avec l'eau, le feu et les matériaux inflammables. Ne pas utiliser dans des environnements à haute température, humides ou soumis à une pression élevée pour éviter des dommages au produit.

IT

Attenzione: Leggere attentamente il manuale dell'utente prima dell'uso. Evitare il contatto con acqua, fuoco e materiali infiammabili. Non utilizzare in ambienti ad alta temperatura, umidi o con forte pressione per evitare danni al prodotto.

ES

Advertencia: Lea cuidadosamente la documentación del usuario antes de su uso. Evite el contacto con agua, fuego y materiales inflamables. No utilice en entornos de alta temperatura, húmedos o con presión elevada para evitar daños al producto.

NL

Waarschuwing: Lees de gebruikersdocumentatie zorgvuldig door voor gebruik. Vermijd contact met water, vuur en brandbare materialen. Gebruik het product niet in omgevingen met hoge temperaturen, vochtigheid of zware druk om schade aan het product te voorkomen.

BE

- Waarschuwing: Lees de gebruikersdocumentatie zorgvuldig door voor gebruik. Vermijd contact met water, vuur en brandbare materialen. Gebruik het product niet in omgevingen met hoge temperaturen, vochtigheid of zware druk om schade aan het product te voorkomen.
- Avertissement: Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur avant utilisation. Évitez tout contact avec l'eau, le feu et les matériaux inflammables. Ne pas utiliser dans des environnements à haute température, humides ou soumis à une pression élevée pour éviter des dommages au produit.
- Warnung: Lesen Sie die Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser, Feuer und brennbaren

Materialien. Verwenden Sie das Produkt nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen, Feuchtigkeit oder starkem Druck, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

TR

Uyarı: Kullanım öncesinde kullanıcı dokümantasyonunu dikkatlice okuyun. Su, ateş ve yanıcı malzemelerle temastan kaçının. Yüksek sıcaklık, nemli veya ağır basınca maruz kalan ortamlarda kullanmayın, ürünün hasar görmesini önlemek için.

SE

Varning: Läs användardokumentationen noggrant före användning. Undvik kontakt med vatten, eld och brännbara material. Använd inte i högtemperatur-, fuktiga eller tunga tryckmiljöer för att förhindra produktförlust.

PL

Ostrzeżenie: Przed użyciem dokładnie zapoznaj się z dokumentacją użytkownika. Unikaj kontaktu z wodą, ogniem i materiałami łatwopalnymi. Nie używać w środowiskach o wysokiej temperaturze, wilgotnych lub pod dużym naciskiem, aby zapobiec uszkodzeniu produktu.

AT

Warnung: Lesen Sie die Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser, Feuer und brennbaren Materialien. Verwenden Sie das Produkt nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen, Feuchtigkeit oder starkem Druck, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

LV

Brīdinājums: Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet lietotāja dokumentāciju. Izvairieties no saskares ar ūdeni, uguni un uzliesmojošiem materiāliem. Nelieto-jiet augstā temperatūrā, mitrā vai smagas slodzes vidē, lai novērstu produkta bojājumus.

CH

- Warnung: Lesen Sie die Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser, Feuer und brennbaren Materialien. Verwenden Sie das Produkt nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen, Feuchtigkeit oder starkem Druck, um Schäden am Produkt zu vermeiden.
- Avertissement: Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur avant

LAUNCH

utilisation. Évitez tout contact avec l'eau, le feu et les matériaux inflammables. Ne pas utiliser dans des environnements à haute température, humides ou soumis à une pression élevée pour éviter des dommages au produit.

- **Attenzione:** Leggere attentamente il manuale dell'utente prima dell'uso. Evitare il contatto con acqua, fuoco e materiali infiammabili. Non utilizzare in ambienti ad alta temperatura, umidi o con forte pressione per evitare danni al prodotto.
- **Atgarschun:** Leger attentivamain il manual da l'utilisader avant da duvrrar. Evitar il contact cun acqua, feg e materialas inflammablas. Nun duvrrar il product en ambiants cun temperatura auta, umids u cun pressiun alta per evitar danns al product.

FI

- **Varoitus:** Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Vältä kosketusta veden, tulen ja helposti syttyvien materiaalien kanssa. Älä käytä korkeassa lämpötilassa, kosteassa tai kovassa paineessa, jotta estetään tuotteen vaurioituminen.
- **Varning:** Läs användardokumentationen noggrant före användning. Undvik kontakt med vatten, eld och brännbara material. Använd inte i högtemperatur-, fuktiga eller tunga tryckmiljöer för att förhindra produktförlust.

DK

Advarsel: Læs brugerdocumentationen omhyggeligt før brug. Undgå kontakt med vand, ild og brandfarlige materialer. Brug ikke i høje temperaturer, fugtige eller højt tryk miljøer for at undgå skader på produktet.

IE

- **Warning:** Read the user documentation carefully before use. Avoid contact with water, fire, and flammable materials. Do not use in high-temperature, humid, or heavy-pressure environments to prevent product damage.
- **Rabhadh:** Léigh an doiciméad úsáideora go cúramach sula n-úsáidtear é. Seachain teagmháil le huisce, tine agus ábhair atá flammable. Ná húsáid i dtimpeallachtaí ardteochta, tais nó faoi bhrú trom chun damáiste a sheachaint.

PT

Aviso: Leia a documentação do usuário atentamente antes de usar. Evite o contato com água, fogo e materiais inflamáveis. Não use em ambientes de alta temperatura, úmidos ou com alta pressão para evitar danos ao produto.

NO

Advarsel: Les brukerhåndboken nøye før bruk. Unngå kontakt med vann, ild og brennbare materialer. Ikke bruk i høye temperaturer, fuktige eller tunge trykkmiljøer for å unngå skade på produktet.

HR

Upozorenje: Pažljivo pročitajte korisničku dokumentaciju prije upotrebe. Izbjegavajte kontakt s vodom, vatrom i zapaljivim materijalima. Ne koristite u visokim temperaturama, vlažnim ili pod teškim tlakom kako biste spriječili oštećenje proizvoda.

EE

Hoiatus: Enne kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi. Vältige kokkupuudet vee, tule ja kergesti süttivate materjalidega. Ärge kasutage kõrgetes temperatuurides, niisketes ega kõrge rõhu all olevates keskkondades, et vältida toote kahjustamist.

RO

Atenționare: Citiți cu atenție documentația utilizatorului înainte de utilizare. Evitați contactul cu apa, focul și materialele inflamabile. Nu utilizați în medii cu temperaturi ridicate, umede sau cu presiune mare pentru a preveni deteriorarea produsului.

HU

Figyelmeztetés: Használat előtt alaposan olvassa el a felhasználói dokumentációt. Kerülje a vízzel, tűzzel és gyúlékony anyagokkal való érintkezést. Ne használja magas hőmérsékletű, nedves vagy nagy nyomású környezetben, hogy elkerülje a termék sérülését.

BG

Предупреждение: Прочетете внимателно документацията на потребителя преди употреба. Избягвайте контакт с вода, огън и леснозапалими материали. Не използвайте при високи температури, влажност или тежко налягане, за да предотвратите повреда на продукта.

LAUNCH

SI

Opozorilo: Pred uporabo natančno preberite uporabniško dokumentacijo. Izogibajte se stiku z vodo, ognjem in vnetljivimi materiali. Ne uporabljajte v visokotemperaturnih, vlažnih ali pod težkimi pritiski okoljih, da preprečite poškodbe izdelka.

SK

Upozornenie: Pred použitím si pozorne prečítajte dokumentáciu používateľa. Vyhňte sa kontaktu s vodou, ohňom a horľavými materiálmi. Nepoužívajte v prostredí s vysokými teplotami, vlhkom alebo vysokým tlakom, aby ste predišli poškodeniu produktu.

GR

Προειδοποίηση: Διαβάστε προσεκτικά τη τεκμηρίωση χρήστη πριν από τη χρήση. Αποφύγετε την επαφή με νερό, φωτιά και εύφλεκτα υλικά. Μην χρησιμοποιείτε σε περιβάλλοντα με υψηλή θερμοκρασία, υγρασία ή υψηλή πίεση για να αποφύγετε ζημιές στο προϊόν.

中文

警告：使用前请仔细阅读用户文档。避免接触水、火及易燃物。请勿在高温、潮湿或重压环境中操作，以免损坏产品。

Manufacturer and Importer Information

Manufacturer: LAUNCH TECH CO., LTD.

Address: No.4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, China

Importer: LAUNCH Europe GmbH

Address: Heinrich-Hertz-Str.10, 50170 Kerpen, Germany

Table of Contents

1 Overview	1
1.1 Vehicle Coverage.....	1
1.2 On-Board Diagnostics (OBD) II	1
1.3 OBD II Definitions	2
1.4 Diagnostic Trouble Codes (DTCs).....	4
1.5 Location of the Data Link Connector (DLC).....	5
2 Product Descriptions	7
2.1 Components & Controls.....	7
2.2 Technical Specifications.....	8
2.3 Packing List	8
3 Initial Use	9
3.1 Charging the Tool	9
3.2 Getting Started.....	9
3.3 Main Menu.....	9
4 Vehicle Diagnostics	11
4.1 Connection	11
4.2 System Diagnostics	12
4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect).....	12
4.2.2 Manual Diagnostics	13
4.3 OBDII Diagnostics.....	19
4.4 History	21
5 Service Function	22
5.1 Reset Software Subscription	22
5.2 Reset Procedures	22
6 Software Update	24
7 Mall	25
8 More	26
8.1 Launch Academy	26

LAUNCH

8.2 Online Service	26
8.3 Toolbox.....	26
8.3.1 Diagnostic Software Clear	26
8.3.2 Firmware Fix	26
8.3.3 DTC Library	26
8.3.4 Diagnostic Record	27
8.3.5 DLC	27
8.3.6 Feedback.....	27
8.3.7 FAQ	27
8.3.8 Image.....	27
8.3.9 User Manual	27
8.4 Mine.....	27
8.4.1 My Report.....	27
8.4.2 My Order.....	28
8.4.3 Settings.....	28
8.4.4 About	29
8.5 Know Your Customer	29
Warranty.....	30

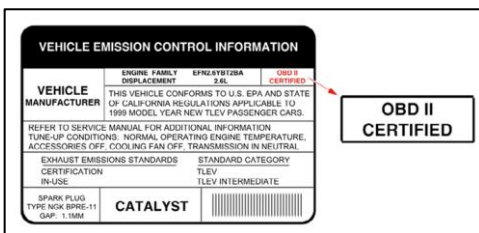
1 Overview

1.1 Vehicle Coverage

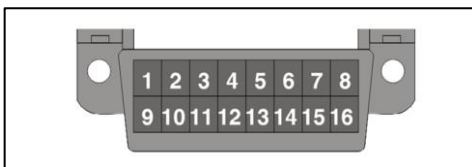
This diagnostic tool is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles, including Controller Area Network (CAN).

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD II compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the following:

1. **Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label.** It is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate **OBD II Certified**.



2. Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a "common" 16-pin Data Link Connector (DLC).



*Note: Some 1994 and 1995 vehicles have 16-pin connectors but are not OBD II compliant. Only those vehicles with a Vehicle Emissions Control Label stating **OBD II Certified** are OBD II compliant.

1.2 On-Board Diagnostics (OBD) II

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of

specific components and vehicle conditions, which will offer three pieces of such valuable information:

- Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded “on” or “off”;
- Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- Readiness Monitor status.

1.3 OBD II Definitions

The following terms and their definitions are related to OBD II systems. Read and reference this list as needed to aid in the understanding of OBD II systems.

EOBD - European On-Board Diagnostics. Essentially the same as OBD II, with the same Data Link Connector and Communication Protocols.

Communication Protocols - Allows different systems and sensors in a vehicle to communicate. There are currently five protocols:

- CAN Bus
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM -- Powertrain Control Module. The PCM is the OBD II accepted term for the vehicle’s “on-board computer.” In addition to controlling the engine management and emissions systems, the PCM also participates in controlling the powertrain (transmission) operation. Most PCMs also have the ability to communicate with other computers on the vehicle (ABS, ride control, body, etc.).

DLC -- Data Link Connector. The 16-cavity connector on the vehicle that allows communication between the computer system and the diagnostic tool.

MIL -- Malfunction Indicator Light. The vehicle’s “Check Engine” warning light that activates when a DTC is stored.

DTC -- Diagnostic Trouble Code. A code stored in the computer system’s memory, which helps to identify the fault condition that is causing the MIL to activate.

Freeze Frame Data -- Operating conditions that are stored when a DTC is stored.

PID -- Parameter Identification Data. Data returned by the vehicle's control modules to the diagnostic tool.

Monitors -- Monitors are “diagnostic routines” programmed into the PCM. The PCM utilizes these programs to run diagnostic tests, and to monitor operation of the vehicle's emissions-related components or systems to ensure they are operating correctly and within the vehicle's manufacturer specifications.

Enabling Criteria -- Also termed Enabling Conditions. They are the vehicle-specific events or conditions that must occur within the engine before the various monitors will set, or run. Some monitors require the vehicle to follow a prescribed “drive cycle” routine as part of the enabling criteria. Drive cycles vary among vehicles and for each monitor in any particular vehicle. Refer to the vehicle's factory service manual for specific enabling procedures.

Trip - A Trip for a particular Monitor requires that the vehicle is being driven in such a way that all the required “Enabling Criteria” for the Monitor to run and complete its diagnostic testing are met. The “Trip Drive Cycle” for a particular Monitor begins when the ignition key is turned “On.” It is successfully completed when all the “Enabling Criteria” for the Monitor to run and complete its diagnostic testing are met by the time the ignition key is turned “Off.”

Drive Cycle -- A specific mode of vehicle operation that provides conditions required to set all the readiness monitors applicable to the vehicle to the “ready” condition. The purpose of completing an OBD II drive cycle is to force the vehicle to run its onboard diagnostics. Some form of a drive cycle needs to be performed after DTCs have been erased from the PCM's memory or after the battery has been disconnected. Running through a vehicle's complete drive cycle will “set” the readiness monitors so that future faults can be detected. Drive cycles vary depending on the vehicle and the monitor that needs to be reset. For vehicle specific drive cycle, consult the service manual.

*Note: Do not confuse a “Trip” Drive Cycle with an OBD II Drive Cycle. A “Trip” Drive Cycle provides the “Enabling Criteria” for one specific Monitor to run and complete its diagnostic testing. An OBD II Drive Cycle must meet the “Enabling Criteria” for all Monitors on a particular vehicle to run and complete their diagnostic testing.

Warm-up Cycle - Vehicle operation after an engine off period where

engine temperature rises at least 40°F (22°C) from its temperature before starting, and reaches at least 160°F (70°C). The PCM uses warm-up cycles as a counter to automatically erase a specific code and related data from its memory. When no faults related to the original problem are detected within a specified number of warm-up cycles, the code is erased automatically.

Fuel Trim (FT) - Feedback adjustments to the base fuel schedule. Short-term fuel trim refers to dynamic or instantaneous adjustments. Long-term fuel trim refers to much more gradual adjustments to the fuel calibration schedule than short-term trim adjustments. These long-term adjustments compensate for vehicle differences and gradual changes that occur over time.

1.4 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. DO NOT replace parts based only on DTCs without first consulting the vehicle's service manual for proper testing procedures for that particular system, circuit or component.

OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code.

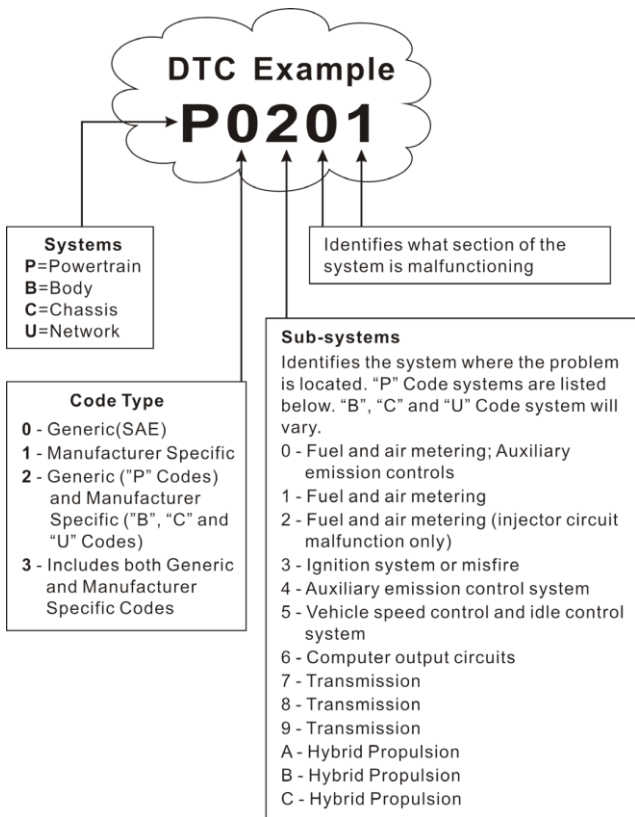
- The 1st character is a **letter** (B, C, P or U). It identifies the **main system** where the fault occurred (Body, Chassis, Powertrain, or Network).
- The 2nd character is a **numeric digit** (0 thru 3). It identifies the **type** of code (Generic or Manufacturer-Specific).

*Note: Generic DTCs are codes that are used by all vehicle manufacturers. The standards for generic DTCs, as well as their definitions, are set by the Society of Automotive Engineers (SAE).

Manufacturer-Specific DTCs are codes that are controlled by the vehicle manufacturers. The Federal Government does not require vehicle manufacturers to go beyond the standardized generic DTCs in order to comply with the new OBD II emissions standards. However, manufacturers are free to expand beyond the standardized codes to make their systems easier to diagnose.

- The 3rd character is a letter or a **numeric digit** (0 thru 9, A thru F). It identifies the specific system or sub-system where the problem is located.

- The 4th and 5th characters are **letters** or **numeric digits** (0 thru 9, A thru F). They identify the section of the system that is malfunctioning.



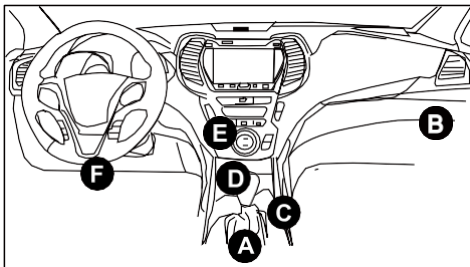
P0201 - Injector circuit malfunction, Cylinder 1

1.5 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC is typically a 16-pin connector where the diagnostic tool interfaces with the vehicle's on-board computer. It is usually located 12 inches from the center of the instrument panel, under or around the driver's side for most vehicles. For some vehicles with special designs, the DLC location may vary.

LAUNCH

Refer to the following figure for the DLC location.



A- Opel, Volkswagen, Audi

B- Honda

C- Volkswagen

D- Opel, Volkswagen, Citroen

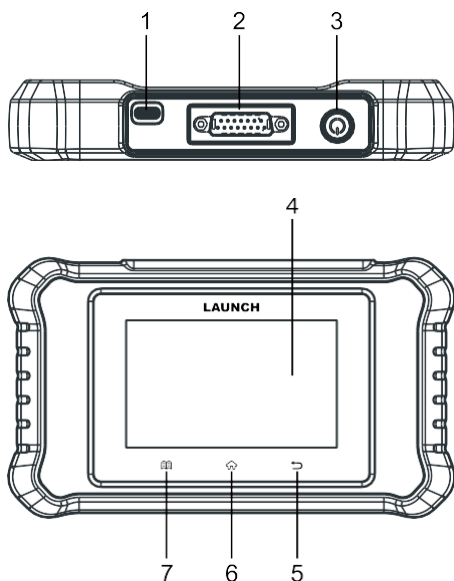
E- Changan

F- Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and other most popular models

If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

2 Product Descriptions

2.1 Components & Controls



1. Type-C Charging Port

Connect the charging cable to charge the tool.

2. DB-15 Diagnostic Connector

Connect to the vehicle's Data Link Connector (DLC) by using the diagnostic cable.

3. Power Button

Turn on or off the tool.

4. Touch Screen

Indicate the test results.

5. Back Button

Exit the current screen or return to the previous screen.

6. HOME Button

Navigate to the Main Menu screen.

7. Settings Button

Quick access to the Settings module.

2.2 Technical Specifications

- Screen: 4-inch touch screen with a resolution of 480 x 800 pixels
- CPU: 4-core 1.5GHz processor
- RAM: 2GB
- Storage: 64GB
- OBDII input voltage range: 9~18V
- OBDII input current: 0.5A
- Charging via:
 - DC 5V 1.5A charging cable, or
 - Diagnostic cable through connection to vehicle's DLC
- Operating temperature: 0°C to 50°C (32°F to 122°F)
- Storage temperature: -20°C to 70°C (-4°F to 158°F)

*Note: The operating temperature refers to the temperature at which the diagnostic tool works normally in non-charging status.

2.3 Packing List

The following packing list is for reference only. For details, consult the seller or check the packing list supplied with this tool together.

1. Diagnostic tool x 1
2. OBD II diagnostic cable x 1
3. Charging cable x 1
4. User manual x 1
5. Quick start guide x 1
6. GPSR safety warning x 1

3 Initial Use

3.1 Charging the Tool

There are two charging methods available:

Via Charging Cable: Plug one end of the included charging cable into the Type-C charging port of the tool, and the other end to the external power supply device.

Via Diagnostic Cable: Insert one end of the diagnostic cable into the DB-15 connector of the tool, and the other end to the vehicle's DLC.

3.2 Getting Started

If it is the first time you have used this tool, you need to make some system settings.

1. Press the power button to power it on.
2. The screen displays a welcome page. Tap **Start** to go to next step.
3. Choose the desired system language, and tap **Next step**.
4. Choose the desired time zone, and tap **Next step** to enter the WLAN setup screen.
5. Slide the switch to ON, the system starts searching for all available wireless LANs. Choose the desired WLAN access point / network,
 - If the selected network is open, you can connect it directly.
 - If the selected network is encrypted, you have to enter the right security key (network password).
6. After the network connection is done, tap **Next step** to configure workshop information. Input the required information, and tap **Next step** to go to next step.

*Note: Once the workshop information has been configured, it will automatically be added to the report every time you generate a report successfully.

7. Carefully read all terms and conditions of the user agreement, check the box before the **Agree to all the above terms**, and tap **OK** to finish the sign-up process and navigate to Main Menu.

3.3 Main Menu

The Main Menu screen includes the following function modules:

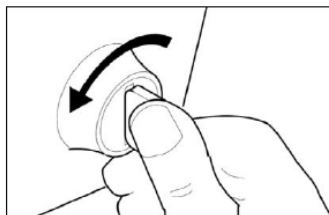
LAUNCH

Local Diagnose	Configure the tool to operate as a professional diagnostic tool.
OBD II	This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.
Service Function	It offers coding, reset, relearn and other service functions to help restore vehicles to normal operation after repair or component replacement. *Note: This module appears only when you select any reset software for initial use, or you have successfully subscribed to the reset software in the Mall.
Software Update	Update vehicle diagnostic software and APK. *Note: This function requires a stable network connection.
Mall	Subscribe to extra vehicle diagnostic software or service software that are not included in the diagnostic tool.
More	It includes the following modules: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy - Includes abundant repair cases, operation skills and training videos for quick reference.• Online Service - Contact service staff for help.• Know Your Customer - Assist repair shops in business analysis, customer management, diagnosis statistics and service ranking.• Toolbox - Some practical add-on modules are available, including diagnostic software clear, firmware fix, DTC library, diagnostic record, DLC lookup, image, etc.• Mine - View saved reports, order information and make some system settings.

4 Vehicle Diagnostics

4.1 Connection

- 1). Turn the ignition off.



- 2). Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC). Refer to Chapter 1.5.
- 3). Plug one end of the diagnostic cable into the vehicle's DLC, and the other end to the DB-15 diagnostic connector of the tool, and then tighten the captive screws.



***Notes:**

- A plastic DLC cover may be found for some vehicles and you need to remove it before plugging the diagnostic cable.
- The cable connector is keyed and will only fit one way. If you have problems connecting the cable connector to the DLC, rotate the connector 180° and try again.

4). Turn the ignition on. The engine can be off or running.

Caution: Don't connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

5). Press the power button for several seconds to turn the tool on and enter the Main Menu.

4.2 System Diagnostics

This function is specifically designed to diagnose electronic control systems of a single vehicle model. It provides comprehensive full-system code coverage and special test functions.

Tap **Local Diagnose** to enter the vehicle diagnostic screen. Prior to vehicle diagnosis, you can select up to three diagnostic software as needed, and the selected software is free to use and update for the life of the tool. For other diagnostic software, you need to subscribe in the Mall.

*Notes:

- All software is updated periodically. It is recommended to update and install the latest software version for the best service, functions and experience.
- Additional vehicle diagnostic software and service function software are available for purchase in the Mall. The subscribed software includes free use and updates for one year. Upon expiration, the software will remain usable but cannot be updated. To access the latest software, you need to renew your subscription in the Mall.

4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)

This function allows you to quickly access the electronic control systems of the vehicle via decoding the Vehicle Identification Number (VIN), without manual step-by-step menu selection.

After connection, turn the ignition key on and the system enters auto-detect mode.

*Notes:

- Ensure that the **Automatic detection on connect** in **Settings** is set as ON. Alternatively, you can also tap **Local Diagnose -> AutoDetect** to start the smart diagnostics manually if the **Automatic detection on connect** is OFF.
- A highly stable and solid network connection is recommended for successful VIN access.

A. Once the system successfully obtains the VIN information of the

currently identified vehicle, confirm the VIN information and tap **OK** to start diagnosing all available systems. After the diagnosis is completed, a diagnostic report will be automatically generated.

- B. If the tool failed to access the VIN information, the following screen will appear:



Input the VIN and tap **OK**, the system will decode the VIN information automatically, and then proceed to the smart diagnostic procedure if the VIN is obtained. Otherwise, you can perform manual diagnostics. Refer to Chapter 4.2.2 for details.

*Notes:

- The most recognizable location for this number is in the top left corner on the vehicle's dashboard. Other locations include the driver's door or post, and the firewall under the hood.
- In general, the VIN is a 17-character string of uppercase letters and numbers without intervening spaces or the letters Q, I, and O; these are omitted to avoid confusion with the numerals 0 and 1.

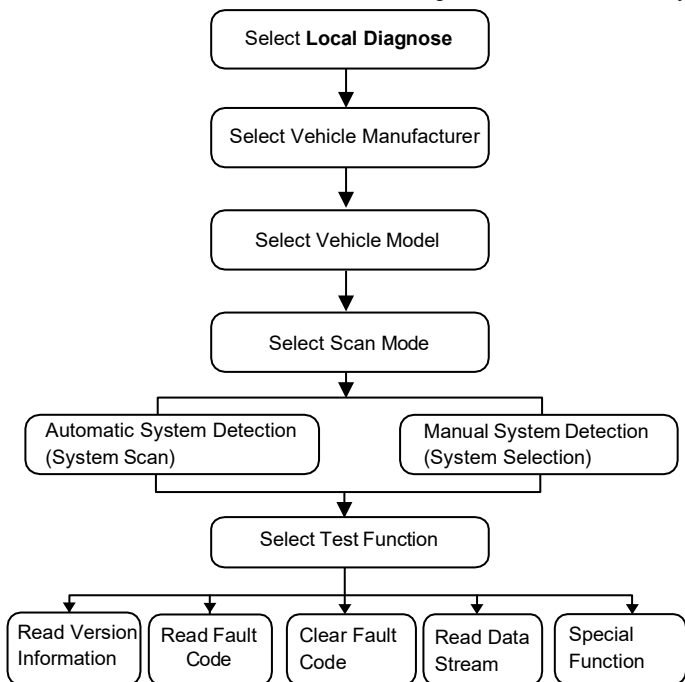
4.2.2 Manual Diagnostics

If the tool fails to obtain or analyze the VIN information automatically, you can also perform vehicle diagnosis manually. In this mode, you need to execute the menu-driven command and then follow the on-screen instructions to proceed.

*Notes:

- Before diagnosing a vehicle, make sure the corresponding vehicle manufacturer software has been installed in your tool.
- The diagnostic menus may vary by the vehicle's make, model and year.

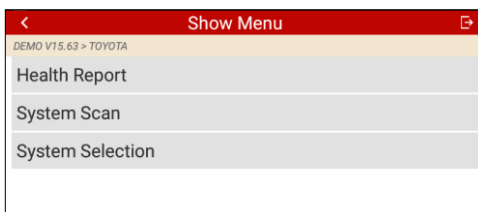
Refer to the flowchart illustrated as below to diagnose a vehicle manually:



Take DEMO as an example to demonstrate how to diagnose a vehicle.

*Note: Illustrations used in this manual are samples, and the actual testing screens may vary for each vehicle being tested. The following screens are for reference only.

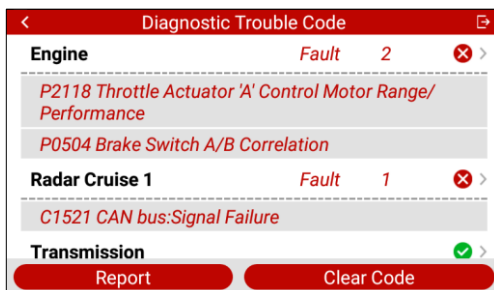
- 1). Tap the diagnostic software **DEMO**, and the vehicle version information screen appears.
- 2). Tap **OK** to select the vehicle model. Take **TOYOTA** for example.
- 3). Select the desired test item to proceed.



4.2.2.1 Health Report (Quick Test)

This function varies from vehicle to vehicle. It enables you to quickly access all the electronic control units of the vehicle and generate a detailed report about vehicle health.

Tap **Health Report** on the test item selection screen, the system starts scanning the ECUs. Once the scanning is complete, the following screen will appear:



In above figure, the tested systems with fault codes are marked with a cross in red circle and the normally working systems are marked with a tick in green circle.

On-Screen Buttons:

Report: Tap to save the diagnostic result as a diagnostic report. All diagnostic reports can be accessed from **More -> Mine -> My Report**.

Clear Code: Tap to clear the existing diagnostic trouble codes.

4.2.2.2 System Scan

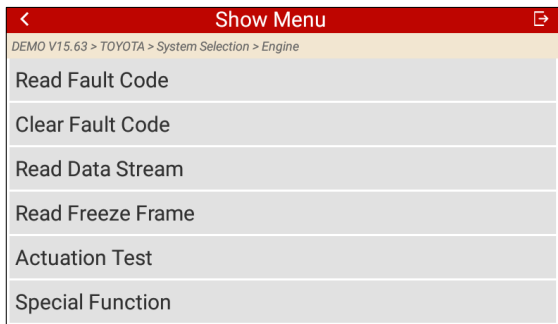
This option allows you to quickly scan which systems are installed on the

vehicle. After the scanning is completed, tap the system to be tested, and the test function screen is displayed. For details of the test functions, refer to Chapter 4.2.2.3 System Selection.

4.2.2.3 System Selection

This option allows you to manually select the test system and function step by step.

Tap **System Selection** on the test item selection screen, and tap the desired system (take **Engine** for example) to enter the test function selection screen.



*Note: Different vehicles and systems may have different diagnostic menus.

A. Read Fault Code

This function displays the detailed information of DTC records retrieved from the vehicle's control system.

Tap **Read Fault Code** on the test function selection screen; the screen will display the diagnostic result.

*Note: Retrieving and using DTCs for troubleshooting vehicle operation is only one part of an overall diagnostic strategy. Never replace a part based only on the DTC definition. Each DTC has a set of testing procedures, instructions and flow charts that must be followed to confirm the location of the problem. This information can be found in the vehicle's service manual.

On-Screen Buttons:

Help: Tap to view the DTC help information.

Code Search: Tap to search for more information about the current DTC online.

Report: To save the current data in text format. All diagnostic reports can be accessed from **More -> Mine -> My Report**.

B. Clear Fault Code

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, make sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

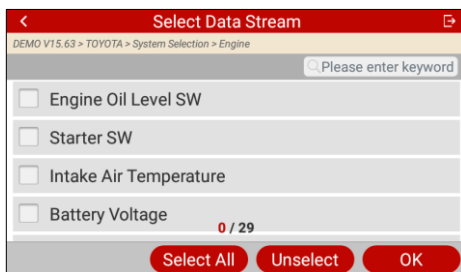
*Notes:

- If you plan to take the vehicle to a Service Center for repair, DO NOT erase the codes from the vehicle's computer. If data is erased, valuable information that might help the technician troubleshoot the problem will also be erased.
- Clearing DTCs does not solve the underlying problems that triggered the codes. If appropriate repairs are not made to fix the problems, the codes will reappear, triggering the check engine light as soon as the problems causing the DTCs manifest themselves.

C. Read Data Stream

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

Tap **Read Data Stream** on the test function selection screen; the system will display data stream items.



LAUNCH

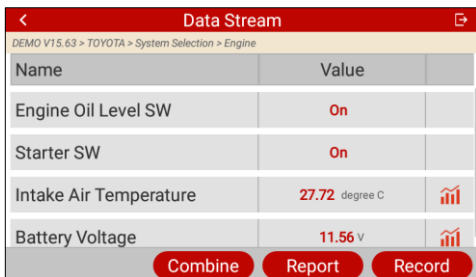
On-Screen Buttons:



Select All: Tap it to select all items of the current page. To select certain data stream item, just check the box before the item name.

Unselect: Tap it to deselect all data stream items.

OK: Tap it to confirm and jump to the next step.

After selecting the desired items, tap **OK** to enter the data stream reading page.



Name	Value	
Engine Oil Level SW	On	
Starter SW	On	
Intake Air Temperature	27.72 degree C	
Battery Voltage	11.56 v	

Combine Report Record

*Note: If the value of the data stream item is out of the range of the standard (reference) value, the whole line will display in red. If it is within the reference value, it displays in blue (normal mode).

There are 3 types of display modes available for data viewing, allowing you to view various types of parameters in the most suitable way.

- Value – This is the default mode which displays the parameters in texts and shows in list format.
- Graph – Displays the parameters in waveform graphs.
- Combine – This option is mostly used in graph merging for data comparison. In this case, different items are marked in different colors.

On-Screen Buttons:



: Tap it to view the waveform graph of the current data stream item.

Combine: Tap it to merge values in waveforms for easier comparisons.

Report: Tap it to save the current data as a diagnostic report. All diagnostic reports can be accessed from **More -> Mine -> My Report**.

Record: Tap it to start recording diagnostic data. Recorded live data can serve as valuable information to help you in troubleshooting of vehicle problems. All diagnostic records can be accessed from **More -> Toolbox -> Diagnostic Record**.

D. Read Freeze Frame

This option displays a snapshot of vehicle operating conditions at the time the DTC is set.

E. Actuation Test

This option is used to access vehicle-specific subsystem and component tests. Available tests vary by vehicle manufacturer, model, and year.

During the actuation test, the tool outputs commands to the ECU in order to drive the actuators, and then determines the integrity of the system or parts by reading the ECU data, or by monitoring the operation of the actuators, such as switching the injector between two operating states.

Simply follow the on-screen instructions and make appropriate selections to complete the test.

F. Special Function

This option allows you to access special functions supported by each specific system. Different vehicle models and systems often have different special functions. The supported special functions also vary by the year and ECU type even for the same system of the same vehicle model.

4.3 OBD II Diagnostics

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

After the tool is properly connected to the vehicle's DLC, tap **OBD II** on the main menu. The tool will automatically start a check of the vehicle's computer to determine which type of communication protocol it is using. When the tool identifies the computer's communication protocol, a communication link is established and then the screen will display the Monitor Status.

Tap **ENTER**, and the following function list appears.

1. Read I/M Readiness

This function checks whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for Inspection and Maintenance testing.

It can also be used to check the Monitor Run Status, and to confirm if the repair of a vehicle fault has been performed correctly.

2. Read Live Data

This function retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

3. Read Freeze Frame

This function takes the snapshot of the operating conditions when an emission-related fault occurs.

4. Read Fault Code

This function can identify which section of the emission control system has malfunctioned.

5. Clear Fault Code

This function erases the codes from the vehicle, after retrieving codes from the vehicle and certain repairs have been carried out.

Make sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off before the operation.

6. Test Results: On-Board Monitoring Test

This function retrieves test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored. The test's availability is determined by the vehicle manufacturer.

7. Control Operation of On-Board Component/System

This function is used to access vehicle-specific subsystem and component tests. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

8. Read Vehicle Information

This function retrieves a list of information (provided by the vehicle manufacturer) from the vehicle's on-board computer.

This information may include: Vehicle Identification Number (VIN),

Calibration ID (CID) and Calibration Verification Number (CVN).

9. EU OBFCM

The On-Board Fuel Consumption Monitoring (OBFCM) data, which collects fuel and energy consumption data of the vehicle to check whether the CO₂ emissions and fuel or energy consumption comply with EU regulations.

4.4 History

Generally, once a vehicle diagnosis is performed, the tool will record every detail of the diagnostic session. The **History** function provides direct access to the previously tested vehicles. You can resume from the last operation rather than starting a new test.

Tap **History** on the **Local Diagnose** screen, and all diagnostic records will be listed on the screen in date sequence.

- Tap certain vehicle model to view the details of the last diagnostic report.
- To delete certain diagnostic history, select it and then tap **Delete**. To delete all historical records, tap **Select All** and then tap **Delete**.

Tap **Quick access** to directly navigate to the function selection page of last diagnostic operation. Choose the desire option to proceed.

5 Service Function

It offers coding, reset, relearn and other service functions to help restore vehicles to normal operation after repair or component replacement. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

Due to continuing improvements, available service functions are subject to change without prior written notice. To enjoy more service functions, it is recommended to check for updates on a regular basis.

5.1 Reset Software Subscription

If the **Service Function** module does not appear on the Main Menu of your tool, it will be enabled and displayed after you successfully subscribed to and downloaded the reset software in the Mall.

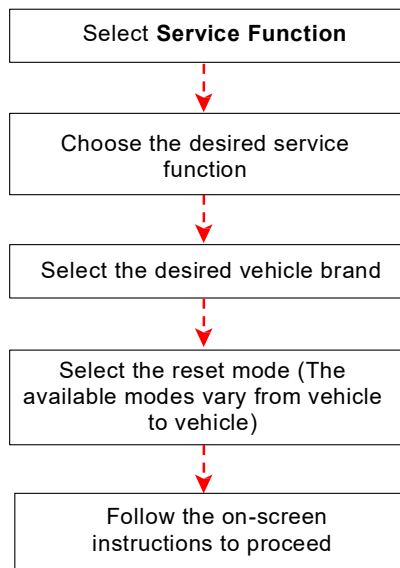
The subscription period is one year and effective from the date of subscription. Once it expires, you need to go to Mall to subscribe to the target software again.

*Note: If the test vehicle is the selected vehicle model, you can only go to **Local Diagnose** to perform the special function. If you are testing another vehicle model, subscribe to the target reset software in the Mall and perform the special function in this **Service Function** module.

5.2 Reset Procedures

There are two methods to perform reset operations: Manual Reset or Auto Reset. Auto Reset follows the principle of sending command from the tool to vehicle's ECU to do resetting. While using Manual Reset, just follow the on-screen instructions to select appropriate execution options, enter correct data or values, and perform necessary actions, the system will guide you through the complete performance for various service operations.

Follow the flowchart shown as below to perform resetting.



6 Software Update

This function allows you to update the diagnostic software. All software is updated periodically. It is recommended to update the diagnostic software on a regular basis for the best service, functions and experience.

If any new diagnostic software or APK updates are available, a numeric indicator will appear on the Software Update module on the Main Menu.

*Note: Software upgrades require a stable network connection.

Tap **Software Update** on the Main Menu to enter the update center.

Select the target software and tap **Update** to start downloading. It may take several minutes to complete.

Once the download is finished, the software packages will be installed automatically.

7 Mall

This function allows you to subscribe to other vehicle diagnostic software and reset software that are not pre-installed on the tool.

All diagnostic software in the mall covers full systems and full functions.

Pricing varies according to the specific vehicle software.

Tap **Mall** to open the online software mall. Select the target software and follow the on-screen instructions to finish the transaction.

*Note: The software activates immediately upon purchase, so it is generally non-refundable. Always double check your order details before payment.

The pre-installed diagnostic software is free to use and update for the life of the tool. The subscribed software in the Mall includes free use and updates for one year. Upon expiration, the software will remain usable but cannot be updated. To access the latest software, you need to renew your subscription in the Mall.

8 More

8.1 Launch Academy

Launch Academy provides abundant repair cases, operation skills and training videos for your quick reference.

8.2 Online Service

In this module, you can contact our service staff for immediate technical support online.

8.3 Toolbox

8.3.1 Diagnostic Software Clear

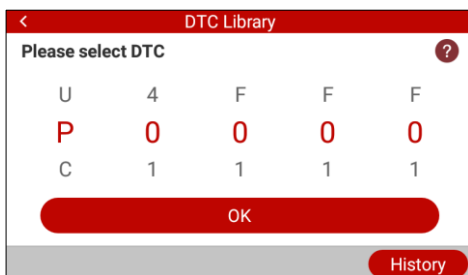
This item allows you to delete the diagnostic software that is not frequently used.

8.3.2 Firmware Fix

Use this module to upgrade and fix diagnostic firmware. During fixing, do not cut power or switch to other interfaces.

8.3.3 DTC Library

This option allows you to retrieve the detailed descriptions of certain DTC from the DTC database.



Swipe upwards or downwards to alter the value, then press **OK** button, the screen will display the definition of the DTC.

8.3.4 Diagnostic Record

This module stores the recorded running parameters or waveform graphs.

Tap **Diagnostic Record** to enter and select the desired data stream items and tap **OK** to jump to the playback page.

On-screen Buttons:

Graph – Displays the parameters in waveform graphs.

Combine – Merge graphs for data comparison. Items are marked in different colors.

Value (default) – Displays the parameters as texts in a list format.

Auto Playback – Automatic playback of the selected data stream items.

8.3.5 DLC

This option helps you to find the location of the vehicle's DLC.

8.3.6 Feedback

This module allows you to send the feedback of your diagnostic problems to us for further analysis and troubleshooting.

8.3.7 FAQ

This module lists some frequently asked questions and answers related to this tool.

8.3.8 Image

This module allows you to manage or share the screenshots.

8.3.9 User Manual

A detailed operation manual is integrated in the tool for quick reference.

8.4 Mine

8.4.1 My Report

This option allows you to check and manage your saved reports.

All diagnostic reports are sorted by date and make. If too many reports are stored, tap the search icon to filter and locate them quickly.

8.4.2 My Order

This option allows you to check order information.

8.4.3 Settings

This module allows you to make some system settings to your preference.

1. Units of measurement

This option can set the measurement unit. Both Metric System and Imperial System are available.

2. Automatic detection on connect

This option enables you to determine whether to start an automatic VIN detection once the tool is properly connected to the vehicle's DLC.

3. Brightness

This option allows you to set the standby time and screen brightness.

4. Sound

This option allows you adjust the volume and other sound settings.

5. Network

The built-in WLAN module allows you to register the tool, update diagnostic software & APK, and send email on a wireless network.

6. Time Zone

This option allows you to set the time zone.

7. Language

The tool supports multiple languages. You can use this option to set the preferred language.

8. Workshop information

This option allows you to configure the workshop information.

9. Recovery

This option can reset this tool to the default factory settings.

Warning: Resetting may cause data loss. Be careful to perform this operation.

10. Clear Cache

This option allows you to clear some cache files and free up the storage space.

11. Screen capture

This option can set the Screen Capture icon to be shown or not on the screen. When set as ON, a screenshot icon will float on upper right corner of the screen. Tap it to capture the screen.

8.4.4 About

This option displays the hardware configuration information of the tool and license agreement.

8.5 Know Your Customer

This module can assist repair shops in business analysis, customer management, diagnosis statistics and service ranking.

Warranty

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE LAUNCH PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS.

LAUNCH electronic product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other than for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and LAUNCH shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by LAUNCH in accordance with procedures established by LAUNCH. No agent, employee, or representative of LAUNCH has any authority to bind LAUNCH to any affirmation, representation, or warranty concerning LAUNCH automotive meters, except as stated herein.

Order Information

Replaceable and optional parts can be ordered directly from your LAUNCH authorized tool supplier. Your order should include the following information:

1. Quantity
2. Part number
3. Item description

Customer Service

If you have any questions on the operation of the unit, contact the seller, or contact LAUNCH TECH Service Center:

Website: <https://en.cnlaunch.com>

Phone: +86 755 8455 7891

Email: overseas.service@cnlaunch.com

To resolve your problems quickly and efficiently, please clearly indicate the **Serial Number** of your device when submitting feedback.

Marken

LAUNCH ist eine eingetragene Marke der LAUNCH TECH CO., LTD. in China und anderen Ländern. Alle anderen Marken sind Marken oder eingetragene Marken ihrer jeweiligen Inhaber.

Urheberrechtshinweis

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (kurz auch LAUNCH genannt). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung reproduziert, in einem Abrufsystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln – elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren, Aufzeichnen oder auf andere Weise – übertragen werden.

Haftungsausschluss und Haftungsbeschränkung

- Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in diesem Handbuch basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren neuesten Informationen.
- Es wird sich das Recht vorbehalten, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen. LAUNCH haftet nicht für direkte, besondere, zufällige, indirekte Schäden oder wirtschaftliche Folgeschäden (einschließlich entgangener Gewinne), die durch die Verwendung des Dokuments entstehen.
- Um das Gerät optimal nutzen zu können, sollten Sie mit dem Motor vertraut sein.
- LAUNCH haftet nicht für Schäden oder Probleme, die durch die Verwendung von Optionen oder Verbrauchsmaterialien entstehen, die nicht von LAUNCH als Original-LAUNCH-Produkte oder von LAUNCH zugelassene Produkte ausgewiesen sind.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Werkzeug zu vermeiden, lesen Sie diese Bedienungsanleitung zunächst sorgfältig durch und beachten Sie bei Arbeiten an einem Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitshinweise:

- Verwenden Sie dieses Werkzeug niemals für andere Zwecke als diejenigen, für die es entwickelt wurde.
- Verändern oder modifizieren Sie dieses Werkzeug niemals in irgendeiner Weise. Unsachgemäßer Betrieb und/oder unsachgemäße Wartung des

LAUNCH

Werkzeugs oder Modifikationen am Werkzeug können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Das Gerät enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile. Lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Servicetechniker warten, der ausschließlich identische Ersatzteile verwendet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Geräts gewährleistet bleibt. Eine Demontage des Geräts führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Achtung: Dieses Gerät enthält einen internen Lithium-Polymer-Akku. Der Akku kann platzen oder explodieren und dabei gefährliche Chemikalien freisetzen. Um die Gefahr von Bränden oder Verbrennungen zu verringern, dürfen Sie den Akku nicht zerlegen, zerdrücken, durchstechen oder in Feuer oder Wasser entsorgen.
- Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Lassen Sie Kinder nicht mit diesem Gerät oder in dessen Nähe spielen.
- Setzen Sie das Gerät keinem Regen oder Feuchtigkeit aus.
- Stellen Sie das Gerät nicht auf eine instabile Oberfläche.
- Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Das Gerät muss während des Ladevorgangs auf einer nicht brennbaren Oberfläche abgestellt werden.
- Behandeln Sie das Gerät mit Sorgfalt. Wenn das Gerät herunterfällt, überprüfen Sie es auf Beschädigungen und andere Zustände, die den Betrieb beeinträchtigen könnten.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, z. B. in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder starkem Staub.
- Halten Sie das Gerät trocken, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um das Gehäuse des Geräts zu reinigen.
- Personen mit Herzschrittmachern sollten vor der Verwendung ihren Arzt konsultieren. Elektromagnetische Felder in unmittelbarer Nähe eines Herzschrittmachers können zu Störungen oder Ausfällen des Herzschrittmachers führen.
- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät während der Fahrt zu bedienen oder zu beobachten. Die Bedienung oder Beobachtung des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann zu einem tödlichen Unfall führen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte und andere

Gegenstände von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.

- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich. Abgase sind giftig.
- Sichern Sie die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Durchführung von Tests niemals unbeaufsichtigt.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie in der Nähe der Zündspule, der Verteilerkappe, der Zündkabel und der Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- Schalten Sie das Getriebe auf P (bei Automatikgetriebe) oder N (bei Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Halten Sie einen für Benzin-, Chemie- und Elektrobrände geeigneten Feuerlöscher griffbereit.
- Schließen Sie keine Prüfgeräte an und trennen Sie keine Prüfgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.

Informationen zum Hersteller und Importeur

Hersteller: LAUNCH TECH CO., LTD.

Adresse: Nr. 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, China

Importeur: LAUNCH Europe GmbH

Adresse: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Deutschland

Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht	1
1.1 Fahrzeugabdeckung	1
1.2 On-Board-Diagnose (OBD) II	2
1.3 OBD-II-Begriffe	2
1.4 Diagnosefehlercodes (DTCs).....	4
1.5 Position des Datenverbindungssteckers (DLC).....	5
2 Produktbeschreibungen	7
2.1 Komponenten & Bedienelemente	7
2.2 Technische Daten	8
2.3 Packliste	8
3 Erstinbetriebnahme	9
3.1 Aufladen des Geräts	9
3.2 Erste Schritte	9
3.3 Hauptmenü	10
4 Fahrzeugdiagnose	12
4.1 Verbindung.....	12
4.2 Systemdiagnose	13
4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)	13
4.2.2 Manuelle Diagnose	15
4.3 OBD-II-Diagnose.....	20
4.4 Verlauf	22
5 Servicefunktion	23
5.1 Reset-Software-Abonnement	23
5.2 Rücksetzverfahren	23
6 Software-Update	24
7 Mail	24
8 Mehr	25
8.1 Launch Academy	25

8.2 Online-Service	25
8.3 Toolbox	25
8.3.1 Diagnosesoftware löschen	25
8.3.2 Firmware-Korrektur	25
8.3.3 DTC-Bibliothek	25
8.3.4 Diagnosedaten	26
8.3.5 DLC	26
8.3.6 Feedback	26
8.3.7 FAQ	26
8.3.8 Bild	26
8.3.9 Benutzerhandbuch	26
8.4 Mein	26
8.4.1 Mein Bericht	26
8.4.2 Meine Bestellung	27
8.4.3 Einstellungen	27
8.4.4 Info	28
8.5 Kundeninformationen	28
Garantie	29

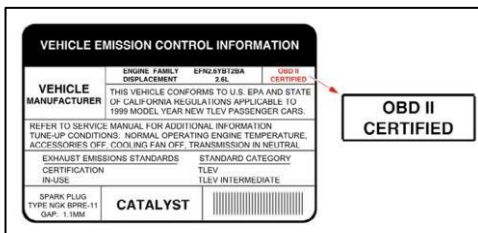
1 Übersicht

1.1 Fahrzeugabdeckung

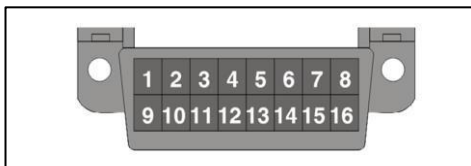
Dieses Diagnosegerät wurde speziell für alle OBD-II-konformen Fahrzeuge entwickelt, einschließlich Controller Area Network (CAN).

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-II-konform. Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug der Modelljahre 1994 oder 1995 OBD-II-konform ist, überprüfen Sie Folgendes:

1. **VECI-Etikett (Vehicle Emissions Control Information)**. Es befindet sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder am Kühler. Wenn das Fahrzeug OBD-II-konform ist, trägt das Etikett die Aufschrift „**OBD II Certified**“.



2. Behördliche Vorschriften schreiben vor, dass alle OBD-II-konformen Fahrzeuge über einen „gemeinsamen“ 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen müssen.



*Hinweis: Einige Fahrzeuge der Baujahre 1994 und 1995 verfügen zwar über 16-polige Stecker, sind jedoch nicht OBD-II-konform. Nur Fahrzeuge mit einem Fahrzeug-Emissionskontroll-Etikett, auf dem „**OBD II Certified**“ angegeben ist, sind OBD-II-konform.

1.2 On-Board-Diagnose (OBD) II

Das OBD-II-System dient zur Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten durch kontinuierliche oder periodische Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugzustände, die drei wertvolle Informationen liefern:

- Ob die Fehleranzeigeleuchte (MIL) auf „Ein“ oder „Aus“ gesetzt ist;
- Welche Fehlercodes (DTCs) sind gegebenenfalls gespeichert?
- Status des Bereitschaftsmonitors.

1.3 OBD-II-Begriffe

Die folgenden Begriffe und ihre Definitionen beziehen sich auf OBD-II-Systeme. Lesen und konsultieren Sie diese Liste bei Bedarf, um das Verständnis von OBD-II-Systemen zu erleichtern.

EOBD – European On-Board Diagnostics. Im Wesentlichen identisch mit OBD II, mit demselben Datenanschluss und denselben Kommunikationsprotokollen.

Kommunikationsprotokolle – Ermöglichen die Kommunikation zwischen verschiedenen Systemen und Sensoren in einem Fahrzeug. Derzeit gibt es fünf Protokolle:

- CAN-Bus
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (Antriebsstrang-Steuergerät). PCM ist der in OBD II anerkannte Begriff für den „Bordcomputer“ des Fahrzeugs. Neben der Steuerung des Motormanagements und der Abgassysteme ist das PCM auch an der Steuerung des Antriebsstrangs (Getriebe) beteiligt. Die meisten PCMs können zudem mit anderen Computern im Fahrzeug kommunizieren (ABS, Fahrwerksregelung, Karosserie usw.).

DLC – Datenverbindungsstecker. Der 16-polige Stecker am Fahrzeug, der die Kommunikation zwischen dem Computersystem und dem Diagnosegerät ermöglicht.

MIL – Fehleranzeigeleuchte. Die „Check Engine“-Warnleuchte des Fahrzeugs, die aufleuchtet, wenn ein DTC gespeichert wird.

DTC – Diagnosefehlercode. Ein im Speicher des Computersystems gespeicherter Code, der dabei hilft, den Fehlerzustand zu identifizieren, der die Aktivierung der MIL verursacht.

Freeze-Frame-Daten – Betriebsbedingungen, die gespeichert werden, wenn ein DTC gespeichert wird.

PID – Parameteridentifikationsdaten. Daten, die von den Steuermodulen des Fahrzeugs an das Diagnosegerät zurückgemeldet werden.

Überwachungsfunktionen – Überwachungsfunktionen sind in das PCM programmierte „Diagnoseroutinen“. Das PCM nutzt diese Programme, um Diagnosetests durchzuführen und den Betrieb der emissionsrelevanten Komponenten oder Systeme des Fahrzeugs zu überwachen, um sicherzustellen, dass diese korrekt und gemäß den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers funktionieren.

Aktivierungskriterien – Auch als Aktivierungsbedingungen bezeichnet. Dabei handelt es sich um fahrzeugspezifische Ereignisse oder Zustände, die im Motor auftreten müssen, bevor die verschiedenen Monitore aktiviert werden oder laufen. Bei einigen Monitoren muss das Fahrzeug als Teil der Aktivierungskriterien einen vorgeschriebenen „Fahrzyklus“ durchlaufen. Fahrzyklen variieren je nach Fahrzeug und für jeden Monitor in einem bestimmten Fahrzeug. Spezifische Aktivierungsverfahren finden Sie im werkseitigen Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

Fahrzyklus – Ein Fahrzyklus für einen bestimmten Monitor setzt voraus, dass das Fahrzeug so gefahren wird, dass alle erforderlichen „Aktivierungskriterien“ erfüllt sind, damit der Monitor seine Diagnosetests ausführen und abschließen kann. Der „Fahrzyklus“ für einen bestimmten Monitor beginnt, wenn der Zündschlüssel auf „Ein“ gestellt wird. Er ist erfolgreich abgeschlossen, wenn alle „Aktivierungskriterien“ für den Monitor, damit dieser seine Diagnosetests ausführen und abschließen kann, bis zum Zeitpunkt des Ausschaltens des Zündschlüssels erfüllt sind.

Fahrzyklus – Ein spezifischer Betriebsmodus des Fahrzeugs, der die erforderlichen Bedingungen schafft, um alle für das Fahrzeug geltenden Bereitschaftsmonitore in den Zustand „bereit“ zu versetzen. Der Zweck der Durchführung eines OBD-II-Fahrzyklus besteht darin, das Fahrzeug zur Ausführung seiner On-Board-Diagnose zu zwingen. Eine Form des Fahrzyklus muss durchgeführt werden, nachdem Fehlercodes (DTCs) aus dem Speicher des PCM gelöscht wurden oder nachdem die Batterie abgeklemmt wurde. Das Durchlaufen des vollständigen Fahrzyklus eines Fahrzeugs „setzt“ die Bereitschaftsmonitore, sodass zukünftige Fehler erkannt werden können. Fahrzyklen variieren je nach Fahrzeug und dem Monitor, der zurückgesetzt werden muss. Informationen zum fahrzeugspezifischen Fahrzyklus finden Sie im Wartungshandbuch.

*Hinweis: Verwechseln Sie einen „Trip“-Fahrzyklus nicht mit einem OBD-II-Fahrzyklus. Ein „Trip“-Fahrzyklus liefert die „Aktivierungskriterien“ für einen bestimmten Monitor, damit dieser seine Diagnosetests ausführt und abschließt. Ein OBD-II-Fahrzyklus muss die „Aktivierungskriterien“ für alle Monitore eines

bestimmten Fahrzeugs erfüllen, damit diese ihre Diagnosetests ausführen und abschließen können.

Warmlaufzyklus – Fahrzeugbetrieb nach einer Phase mit ausgeschaltetem Motor, in der die Motortemperatur um mindestens 40 °F (22 °C) gegenüber der Temperatur vor dem Start ansteigt und mindestens 160 °F (70 °C) erreicht. Das PCM nutzt Warmlaufzyklen als Zähler, um einen bestimmten Code und zugehörige Daten automatisch aus seinem Speicher zu löschen. Wenn innerhalb einer festgelegten Anzahl von Warmlaufzyklen keine Fehler im Zusammenhang mit dem ursprünglichen Problem erkannt werden, wird der Code automatisch gelöscht.

Kraftstofftrimmung (FT) – Rückkopplungsanpassungen an der Basis-Kraftstoffkennlinie. Die kurzfristige Kraftstofftrimmung bezieht sich auf dynamische oder momentane Anpassungen. Die langfristige Kraftstofftrimmung bezieht sich auf wesentlich graduellere Anpassungen der Kraftstoffkalibrierungskennlinie als die kurzfristigen Trimm-Anpassungen. Diese langfristigen Anpassungen gleichen Fahrzeugunterschiede und allmähliche Veränderungen aus, die im Laufe der Zeit auftreten.

1.4 Diagnosefehlercodes (DTCs)

OBD-II-Fehlercodes sind Codes, die vom Bordcomputersystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug festgestelltes Problem gespeichert werden. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen Ihnen einen Anhaltspunkt dafür geben, wo innerhalb des Fahrzeugs ein Fehler auftreten könnte. Ersetzen Sie KEINE Teile allein auf der Grundlage von DTCs, ohne zuvor im Wartungshandbuch des Fahrzeugs die richtigen Prüfverfahren für das jeweilige System, den jeweiligen Stromkreis oder die jeweilige Komponente nachzuschlagen.

OBD-II-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code.

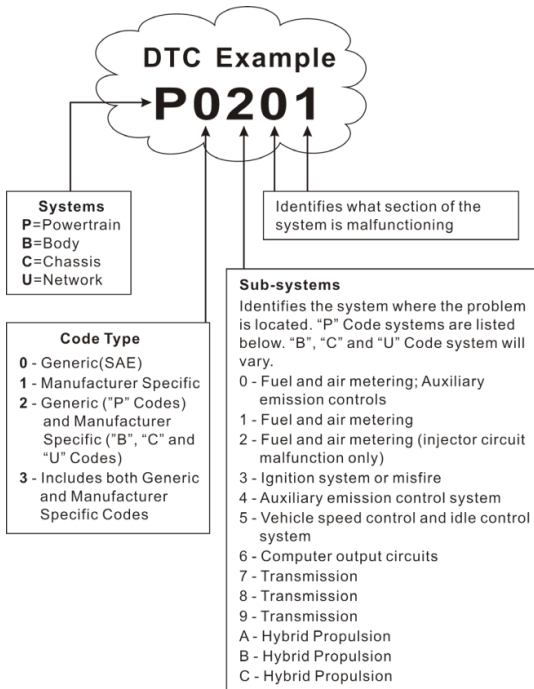
- Das erste Zeichen ist ein **Buchstabe** (B, C, P oder U). Es identifiziert das **Hauptsystem**, in dem der Fehler aufgetreten ist (Karosserie, Fahrwerk, Antriebsstrang oder Netzwerk).
- Das zweite Zeichen ist eine **Ziffer** (0 bis 3). Es gibt die **Art** des Codes an (generisch oder herstellerspezifisch).

*Hinweis: Generische DTCs sind Codes, die von allen Fahrzeugherstellern verwendet werden. Die Standards für generische DTCs sowie deren Definitionen werden von der Society of Automotive Engineers (SAE) festgelegt.

Herstellerspezifische DTCs sind Codes, die von den Fahrzeugherstellern festgelegt werden. Die Bundesregierung verlangt von den Fahrzeugherstellern nicht, über die standardisierten generischen DTCs hinauszugehen, um die neuen OBD-II-

Abgasnormen zu erfüllen. Es steht den Herstellern jedoch frei, über die standardisierten Codes hinauszugehen, um die Diagnose ihrer Systeme zu vereinfachen.

- Das dritte Zeichen ist ein Buchstabe oder eine **Ziffer** (0 bis 9, A bis F). Es identifiziert das spezifische System oder Teilsystem, in dem das Problem liegt.
- Das vierte und fünfte Zeichen sind **Buchstaben** oder **Ziffern** (0 bis 9, A bis F). Sie identifizieren den Teil des Systems, der eine Fehlfunktion aufweist.



P0201 – Fehlfunktion im Einspritzkreis, Zylinder 1

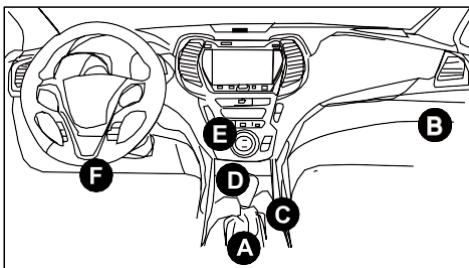
1.5 Position des Datenverbindungssteckers (DLC)

Der DLC ist in der Regel ein 16-poliger Stecker, über den das Diagnosegerät mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden wird. Bei den meisten

LAUNCH

Fahrzeugen befindet er sich etwa 30 cm von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, unterhalb oder in der Nähe der Fahrerseite. Bei einigen Fahrzeugen mit Sonderausstattungen kann die Position des DLC variieren.

Die Position des DLC entnehmen Sie bitte der folgenden Abbildung.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

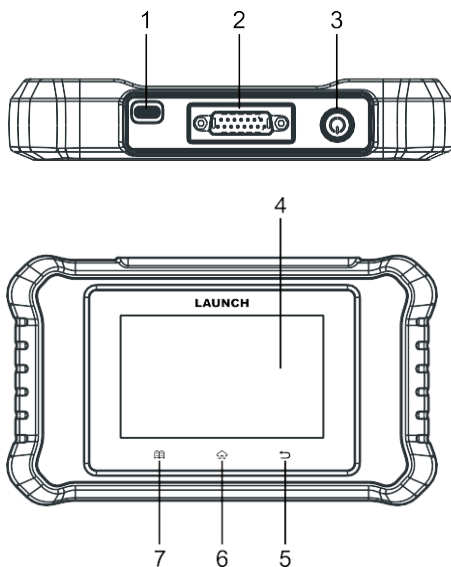
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën und andere beliebte Modelle

Wenn der DLC nicht auffindbar ist, entnehmen Sie den Speicherort bitte dem Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

2 Produktbeschreibungen

2.1 Komponenten & Bedienelemente



1. Typ-C-Ladeanschluss

Schließen Sie das Ladekabel an, um das Gerät aufzuladen.

2. DB-15-Diagnosestecker

Schließen Sie das Gerät mithilfe des Diagnosekabels an den Datenanschluss (DLC) des Fahrzeugs an.

3. Ein-/Aus-Taste

Schalten Sie das Gerät ein oder aus.

4. Touchscreen

Zeigt die Testergebnisse an.

5. Zurück-Taste

Den aktuellen Bildschirm verlassen oder zum vorherigen Bildschirm zurückkehren.

6. HOME-Taste

Zum Hauptmenü-Bildschirm navigieren.

7. Einstellungen-Taste

Schnellzugriff auf das Einstellungsmodul.

2.2 Technische Daten

- Bildschirm: 4-Zoll-Touchscreen mit einer Auflösung von 480 x 800 Pixeln
- CPU: 4-Kern-Prozessor mit 1,5 GHz
- RAM: 2 GB
- Speicher: 64 GB
- OBDII-Eingangsspannungsbereich: 9–18 V
- OBDII-Eingangsstrom: 0,5 A
- Aufladen über:
 - DC 5 V, 1,5 A Ladekabel oder
 - Diagnosekabel über Anschluss an den DLC des Fahrzeugs
- Betriebstemperatur: 0 °C bis 50 °C (32 °F bis 122 °F)
- Lagertemperatur: -20 °C bis 70 °C (-4 °F bis 158 °F)

*Hinweis: Die Betriebstemperatur bezieht sich auf die Temperatur, bei der das Diagnosegerät im Nicht-Ladezustand normal funktioniert.

2.3 Packliste

Die folgende Packliste dient nur als Referenz. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Verkäufer oder überprüfen Sie die diesem Gerät beiliegende Packliste.

1. Diagnosegerät x 1
2. OBD-II-Diagnosekabel x 1
3. Ladekabel x 1
4. Bedienungsanleitung x 1
5. Schnellstartanleitung x 1
6. GPSR-Sicherheitshinweis x 1

3 Erstinbetriebnahme

3.1 Aufladen des Geräts

Es stehen zwei Lademöglichkeiten zur Verfügung:

Über das Ladekabel: Stecken Sie ein Ende des mitgelieferten Ladekabels in den Typ-C-Ladeanschluss des Geräts und das andere Ende in das externe Netzteil.

Über das Diagnosekabel: Stecken Sie ein Ende des Diagnosekabels in den DB-15-Anschluss des Geräts und das andere Ende in den DLC des Fahrzeugs.

3.2 Erste Schritte

Wenn Sie dieses Gerät zum ersten Mal verwenden, müssen Sie einige Systemeinstellungen vornehmen.

1. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um das Gerät einzuschalten.
2. Auf dem Bildschirm wird eine Willkommenseite angezeigt. Tippen Sie auf „**Start**“, um zum nächsten Schritt zu gelangen.
3. Wählen Sie die gewünschte Systemsprache aus und tippen Sie auf „**Nächster Schritt**“.
4. Wählen Sie die gewünschte Zeitzone aus und tippen Sie auf „**Nächster Schritt**“, um zum WLAN-Einstellungsbildschirm zu gelangen.
5. Schieben Sie den Schalter auf „ON“; das System beginnt mit der Suche nach allen verfügbaren WLAN-Netzwerken. Wählen Sie den gewünschten WLAN-Zugangspunkt bzw. das gewünschte Netzwerk aus,
 - Wenn das ausgewählte Netzwerk offen ist, können Sie sich direkt damit verbinden.
 - Ist das ausgewählte Netzwerk verschlüsselt, müssen Sie den richtigen Sicherheitsschlüssel (Netzwerkpasswort) eingeben.
6. Nachdem die Netzwerkverbindung hergestellt ist, tippen Sie auf „**Nächster Schritt**“, um die Workshop-Informationen zu konfigurieren. Geben Sie die erforderlichen Informationen ein und tippen Sie auf „**Nächster Schritt**“, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

*Hinweis: Sobald die Workshop-Informationen konfiguriert wurden, werden sie bei jeder erfolgreichen Berichterstellung automatisch in den Bericht aufgenommen.

LAUNCH

7. Lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch, aktivieren Sie das Kontrollkästchen vor „**Ich stimme allen oben genannten Bedingungen zu**“ und tippen Sie auf „**OK**“, um den Anmeldevorgang abzuschließen und zum Hauptmenü zu gelangen.

3.3 Hauptmenü

Der Hauptmenübildschirm enthält die folgenden Funktionsmodule:

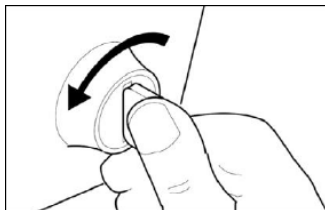
Lokale Diagnose	Konfigurieren Sie das Gerät für den Betrieb als professionelles Diagnosegerät.
OBD II	Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, auf Fehlercodes (DTCs) zu prüfen, die Ursache für das Aufleuchten der Fehleranzeigelampe (MIL) zu ermitteln, den Monitorkonfigurationsstatus vor Abgas-Zertifizierungstests zu überprüfen, Reparaturen zu verifizieren und eine Reihe weiterer emissionsbezogener Dienstleistungen durchzuführen.
Servicefunktion	Es bietet Codierungs-, Rücksetz-, Neulern- und andere Servicefunktionen, um Fahrzeuge nach einer Reparatur oder einem Bauteilwechsel wieder in den Normalbetrieb zu versetzen. *Hinweis: Dieses Modul wird nur angezeigt, wenn Sie bei der Erstnutzung eine Reset-Software auswählen oder die Reset-Software im Mall erfolgreich abonniert haben.
Software-Update	Aktualisieren Sie die Fahrzeugdiagnosesoftware und die APK. *Hinweis: Für diese Funktion ist eine stabile Netzwerkverbindung erforderlich.
Mall	Abonnieren Sie zusätzliche Fahrzeugdiagnosesoftware oder Service-Software, die nicht im Diagnosetool enthalten ist.

Mehr	<p>Es umfasst die folgenden Module:</p> <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – Enthält zahlreiche Reparaturfälle, Bedienungsanleitungen und Schulungsvideos zum schnellen Nachschlagen.• Online-Service – Wenden Sie sich an den Kundendienst, um Hilfe zu erhalten.• „Know Your Customer“ – Unterstützt Werkstätten bei der Geschäftsanalyse, dem Kundenmanagement, Diagnosestatistiken und dem Service-Ranking.• Toolbox – Es stehen einige praktische Zusatzmodule zur Verfügung, darunter Diagnosesoftware-Löschung, Firmware-Korrektur, DTC-Bibliothek, Diagnoseprotokoll, DLC-Abfrage, Bild usw.• Mein Konto – Zeigen Sie gespeicherte Berichte und Bestellinformationen an und nehmen Sie einige Systemeinstellungen vor.
-------------	---

4 Fahrzeugdiagnose

4.1 Verbindung

- 1). Schalten Sie die Zündung aus.



- 2). Suchen Sie den 16-poligen Datenanschluss (DLC) des Fahrzeugs. Siehe Kapitel 1.5.
- 3). Stecken Sie ein Ende des Diagnosekabels in den DLC des Fahrzeugs und das andere Ende in den DB-15-Diagnosestecker des Geräts und ziehen Sie dann die unverlierbaren Schrauben fest.



***Hinweise:**

- Bei einigen Fahrzeugen ist eine Kunststoffabdeckung über dem DLC angebracht, die Sie vor dem Anschließen des Diagnosekabels entfernen müssen.
- Der Kabelstecker ist mit einer Verriegelung versehen und lässt sich nur in einer Richtung einstecken. Sollten Sie Probleme beim Anschließen des Kabelsteckers an den DLC haben, drehen Sie den Stecker um 180° und versuchen Sie es erneut.

- 4). Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.

Achtung: Schließen Sie keine Prüfgeräte an und trennen Sie keine Prüfgeräte, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.

- 5). Drücken Sie den Netzschalter einige Sekunden lang, um das Gerät einzuschalten und das Hauptmenü aufzurufen.

4.2 Systemdiagnose

Diese Funktion wurde speziell zur Diagnose elektronischer Steuerungssysteme eines einzelnen Fahrzeugmodells entwickelt. Sie bietet eine umfassende Abdeckung aller Systemcodes sowie spezielle Testfunktionen.

Tippen Sie auf „**Lokale Diagnose**“, um den Fahrzeugdiagnosebildschirm aufzurufen. Vor der Fahrzeugdiagnose können Sie je nach Bedarf bis zu drei Diagnosesoftwareprogramme auswählen; die ausgewählte Software kann während der gesamten Lebensdauer des Geräts kostenlos genutzt und aktualisiert werden. Für andere Diagnosesoftware müssen Sie ein Abonnement im Shop abschließen.

*Hinweise:

- Die gesamte Software wird regelmäßig aktualisiert. Es wird empfohlen, die neueste Softwareversion zu aktualisieren und zu installieren, um den besten Service, die besten Funktionen und das beste Erlebnis zu erhalten.
- Zusätzliche Fahrzeugdiagnosesoftware und Servicefunktionssoftware können im Shop erworben werden. Die abonnierte Software beinhaltet die kostenlose Nutzung und Updates für ein Jahr. Nach Ablauf bleibt die Software nutzbar, kann jedoch nicht mehr aktualisiert werden. Um auf die neueste Software zugreifen zu können, müssen Sie Ihr Abonnement im Shop verlängern.

4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)

Mit dieser Funktion können Sie schnell auf die elektronischen Steuerungssysteme des Fahrzeugs zugreifen, indem Sie die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) decodieren, ohne manuell Schritt für Schritt durch das Menü navigieren zu müssen.

Schalten Sie nach dem Anschließen die Zündung ein, und das System wechselt in den Auto-Detect-Modus.

*Hinweise:

- Stellen Sie sicher, dass die Option „**Automatische Erkennung bei Verbindung**“ in den **Einstellungen** auf „Ein“ gesetzt ist. Alternativ können Sie

LAUNCH

auch auf „**Lokale Diagnose**“ -> „**AutoDetect**“ tippen, um die intelligente Diagnose manuell zu starten, falls die Option „**Automatische Erkennung bei Verbindung**“ auf „Aus“ steht.

- Für einen erfolgreichen Zugriff auf die VIN wird eine äußerst stabile und zuverlässige Netzwerkverbindung empfohlen.

A. Sobald das System die VIN-Informationen des derzeit identifizierten Fahrzeugs abgerufen hat,

bestätigen Sie die VIN-Informationen und tippen Sie auf „**OK**“, um die Diagnose aller verfügbaren Systeme zu starten. Nach Abschluss der Diagnose wird automatisch ein Diagnosebericht erstellt.

B. Wenn das Tool nicht auf die VIN-Informationen zugreifen konnte, erscheint der folgende Bildschirm:



Geben Sie die VIN ein und tippen Sie auf „**OK**“. Das System entschlüsselt die VIN-Informationen automatisch und fährt mit dem intelligenten Diagnosevorgang fort, sofern die VIN abgerufen werden konnte. Andernfalls können Sie eine manuelle Diagnose durchführen. Weitere Informationen finden Sie in Kapitel 4.2.2.

*Hinweise:

- Die bekannteste Position für diese Nummer ist die obere linke Ecke des Armaturenbretts. Weitere Positionen sind die Fahrtür oder der Türpfosten sowie die Feuerwand unter der Motorhaube.
- Im Allgemeinen besteht die VIN aus einer 17-stelligen Zeichenfolge aus Großbuchstaben und Ziffern ohne Leerzeichen oder die Buchstaben Q, I und O; diese werden weggelassen, um Verwechslungen mit den Ziffern 0 und 1 zu vermeiden.

4.2.2 Manuelle Diagnose

Wenn das Tool die VIN-Informationen nicht automatisch abrufen oder analysieren kann, können Sie die Fahrzeugdiagnose auch manuell durchführen. In diesem Modus müssen Sie den menügesteuerten Befehl ausführen und dann den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen, um fortzufahren.

*Hinweise:

- Bevor Sie ein Fahrzeug diagnostizieren, stellen Sie sicher, dass die entsprechende Herstellersoftware auf Ihrem Diagnosegerät installiert ist.
- Die Diagnosemenüs können je nach Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr variieren.

Am Beispiel von DEMO wird gezeigt, wie ein Fahrzeug diagnostiziert wird.

*Hinweis: Die in diesem Handbuch verwendeten Abbildungen sind Beispiele; die tatsächlichen Testbildschirme können je nach getestetem Fahrzeug variieren. Die folgenden Bildschirme dienen nur als Referenz.

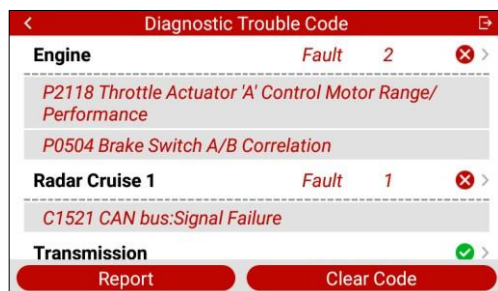
- 1). Tippen Sie auf die Diagnosesoftware **DEMO**, woraufhin der Bildschirm mit den Fahrzeugversionsinformationen erscheint.
- 2). Tippen Sie auf „**OK**“, um das Fahrzeugmodell auszuwählen. Nehmen wir zum Beispiel **TOYOTA**.
- 3). Wählen Sie den gewünschten Testpunkt aus, um fortzufahren.



4.2.2.1 Zustandsbericht (Schnelltest)

Diese Funktion variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug. Sie ermöglicht Ihnen den schnellen Zugriff auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs und die Erstellung eines detaillierten Berichts über den Fahrzeugzustand.

Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Testpunkte auf „**Zustandsbericht**“; das System beginnt mit dem Scannen der Steuergeräte. Sobald der Scanvorgang abgeschlossen ist, erscheint der folgende Bildschirm:



In der obigen Abbildung sind die getesteten Systeme mit Fehlercodes durch ein Kreuz in einem roten Kreis gekennzeichnet, während die normal funktionierenden Systeme durch ein Häkchen in einem grünen Kreis gekennzeichnet sind.

Bildschirmtasten:

Bericht: Tippen Sie hier, um das Diagnoseergebnis als Diagnosebericht zu speichern. Alle Diagnoseberichte können unter „**Mehr**“ -> „**Meine**“ -> „**Mein Bericht**“ aufgerufen werden.

Fehlercode löschen: Tippen Sie hier, um die vorhandenen Diagnosefehlercodes zu löschen.

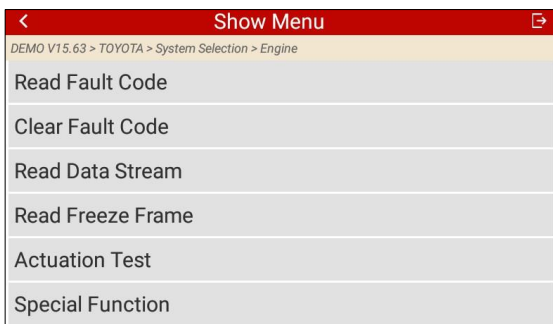
4.2.2.2 Systemscan

Mit dieser Option können Sie schnell überprüfen, welche Systeme im Fahrzeug installiert sind. Tippen Sie nach Abschluss des Scans auf das zu testende System, woraufhin der Bildschirm mit den Testfunktionen angezeigt wird. Einzelheiten zu den Testfunktionen finden Sie in Kapitel 4.2.2.3 „Systemauswahl“.

4.2.2.3 Systemauswahl

Mit dieser Option können Sie das Testsystem und die Funktion Schritt für Schritt manuell auswählen.

Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Prüfpunkte auf „**Systemauswahl**“ und tippen Sie dann auf das gewünschte System (z. B. „**Motor**“), um zum Bildschirm zur Auswahl der Prüffunktionen zu gelangen.



*Hinweis: Je nach Fahrzeug und System können die Diagnosemenüs unterschiedlich sein.

A. Fehlercode lesen

Diese Funktion zeigt detaillierte Informationen zu den DTC-Datensätzen an, die aus dem Fahrzeugsteuerungssystem abgerufen wurden.

Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Testfunktionen auf „**Fehlercode lesen**“; der Bildschirm zeigt das Diagnoseergebnis an.

*Hinweis: Das Abrufen und Verwenden von DTCs zur Fehlerbehebung beim Fahrzeugbetrieb ist nur ein Teil einer umfassenden Diagnosestrategie. Ersetzen Sie niemals ein Teil allein auf der Grundlage der DTC-Definition. Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Testverfahren, Anweisungen und Ablaufdiagrammen, die befolgt werden müssen, um den Ort des Problems zu bestätigen. Diese Informationen finden Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

Bildschirmtasten:

Hilfe: Tippen Sie hier, um die DTC-Hilfeinformationen anzuzeigen.

Code-Suche: Tippen Sie hier, um online nach weiteren Informationen zum aktuellen DTC zu suchen.

Bericht: Zum Speichern der aktuellen Daten im Textformat. Alle Diagnoseberichte sind über „**Mehr**“ -> „**Meine**“ -> „**Mein Bericht**“ zugänglich.

B. Fehlercode löschen

Nachdem Sie die aus dem Fahrzeug ausgelesenen Codes gelesen und

LAUNCH

bestimmte Reparaturen durchgeführt haben, können Sie diese Funktion verwenden, um die Codes aus dem Fahrzeug zu löschen. Bevor Sie diese Funktion ausführen, stellen Sie sicher, dass sich der Zündschlüssel des Fahrzeugs in der Position „ON“ befindet und der Motor ausgeschaltet ist.

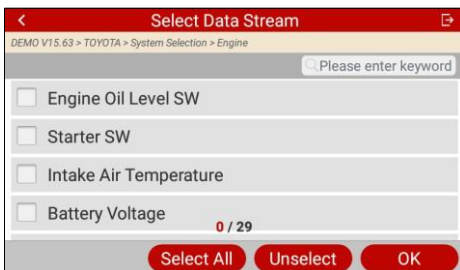
*Hinweise:

- Wenn Sie beabsichtigen, das Fahrzeug zur Reparatur in eine Werkstatt zu bringen, löschen Sie die Codes NICHT aus dem Fahrzeugcomputer. Wenn Daten gelöscht werden, gehen auch wertvolle Informationen verloren, die dem Techniker bei der Fehlersuche helfen könnten.
- Das Löschen der DTCs behebt nicht die zugrunde liegenden Probleme, die die Codes ausgelöst haben. Wenn keine geeigneten Reparaturen zur Behebung der Probleme durchgeführt werden, erscheinen die Codes erneut und lösen die Motorwarnleuchte aus, sobald sich die Probleme, die die DTCs verursachen, wieder zeigen.

C. Datenstrom lesen

Diese Option ruft Live-Daten und Parameter aus der Fahrzeug-ECU ab und zeigt sie an.

Tippen Sie auf dem Bildschirm zur Auswahl der Testfunktionen auf „**Datenstrom lesen**“; das System zeigt die Datenstromelemente an.



Bildschirmtasten:

„Alle auswählen“: Tippen Sie darauf, um alle Elemente der aktuellen Seite auszuwählen. Um bestimmte Datenstromelemente auszuwählen, aktivieren Sie einfach das Kontrollkästchen vor dem Elementnamen.

Auswahl aufheben: Tippen Sie darauf, um die Auswahl aller

Datenstromelemente aufzuheben. OK: Tippen Sie darauf, um zu bestätigen und zum nächsten Schritt zu springen.

Nachdem Sie die gewünschten Elemente ausgewählt haben, tippen Sie auf „OK“, um die Seite zum Auslesen des Datenstroms aufzurufen.

Name	Value	
Engine Oil Level SW	On	
Starter SW	On	
Intake Air Temperature	27.72 degree C	
Battery Voltage	11.56 v	

Combine Report Record

*Hinweis: Liegt der Wert des Datenstromelements außerhalb des Bereichs des Standard- (Referenz-)Werts, wird die gesamte Zeile rot angezeigt. Liegt er innerhalb des Referenzwerts, wird sie blau angezeigt (Normalmodus).

Für die Datenanzeige stehen 3 Anzeigemodi zur Verfügung, mit denen Sie verschiedene Arten von Parametern auf die am besten geeignete Weise anzeigen können.

- Wert – Dies ist der Standardmodus, in dem die Parameter als Text in Listenform angezeigt werden.
- Grafik – Zeigt die Parameter in Wellenformdiagrammen an.
- Kombinieren – Diese Option wird meist zum Zusammenführen von Grafiken zum Datenvergleich verwendet. In diesem Fall werden verschiedene Elemente in unterschiedlichen Farben markiert.

Bildschirmtasten:



: Tippen Sie darauf, um das Wellenformdiagramm des aktuellen Datenstromelements anzuzeigen.

Kombinieren: Tippen Sie hier, um Werte in den Kurven zusammenzuführen und so Vergleiche zu vereinfachen.

Bericht: Tippen Sie darauf, um die aktuellen Daten als Diagnosebericht zu speichern. Alle Diagnoseberichte können über „**Mehr**“ -> „**Meine**“ -> „**Mein Bericht**“ aufgerufen werden.

Aufzeichnen: Tippen Sie darauf, um die Aufzeichnung von Diagnosedaten zu starten. Aufgezeichnete Live-Daten können als wertvolle Informationen dienen, die Ihnen bei der Fehlerbehebung von Fahrzeugproblemen helfen.

Alle Diagnoseaufzeichnungen können über „Mehr“ -> „Toolbox“ -> „Diagnoseaufzeichnung“ aufgerufen werden.

D. Freeze Frame lesen

Diese Option zeigt eine Momentaufnahme der Fahrzeugbetriebsbedingungen zum Zeitpunkt der DTC-Setzung an.

E. Aktivierungstest

Diese Option dient zum Aufrufen fahrzeugspezifischer Tests für Subsysteme und Komponenten. Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeughersteller, Modell und Baujahr.

Während des Aktuationstests sendet das Tool Befehle an das Steuergerät, um die Aktuatoren anzusteuern, und ermittelt anschließend die Funktionsfähigkeit des Systems oder der Teile, indem es die Steuergerätedaten ausliest oder den Betrieb der Aktuatoren überwacht, z. B. durch Umschalten des Einspritzventils zwischen zwei Betriebszuständen.

Befolgen Sie einfach die Anweisungen auf dem Bildschirm und treffen Sie die entsprechenden Auswahlen, um den Test abzuschließen.

F. Sonderfunktion

Mit dieser Option können Sie auf Sonderfunktionen zugreifen, die von den jeweiligen Systemen unterstützt werden. Verschiedene Fahrzeugmodelle und Systeme verfügen oft über unterschiedliche Sonderfunktionen. Die unterstützten Sonderfunktionen variieren zudem je nach Baujahr und Steuergerädetyp, selbst bei demselben System desselben Fahrzeugmodells.

4.3 OBD-II-Diagnose

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, nach DTCs zu suchen, die Ursache für die leuchtende Fehleranzeigelampe (MIL) zu isolieren, den Monitorstatus vor der Abgasuntersuchung zu überprüfen, Reparaturen zu verifizieren und eine Reihe weiterer emissionsbezogener Dienste durchzuführen.

Nachdem das Gerät ordnungsgemäß an den DLC des Fahrzeugs angeschlossen wurde, tippen Sie im Hauptmenü auf „OBD II“. Das Gerät startet automatisch eine Überprüfung des Fahrzeugcomputers, um festzustellen, welches Kommunikationsprotokoll verwendet wird. Sobald das Gerät das Kommunikationsprotokoll des Computers identifiziert hat, wird eine

Kommunikationsverbindung hergestellt und der Bildschirm zeigt den Monitorstatus an. Tippen Sie auf **ENTER**, woraufhin die folgende Funktionsliste erscheint.

1. I/M-Bereitschaft lesen

Diese Funktion prüft, ob die verschiedenen emissionsbezogenen Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektions- und Wartungstests bereit sind.

Sie kann auch verwendet werden, um den Monitor-Betriebsstatus zu überprüfen und um zu bestätigen, ob die Behebung eines Fahrzeugfehlers korrekt durchgeführt wurde.

2. Live-Daten lesen

Diese Funktion ruft Live-Daten und Parameter aus dem Steuergerät des Fahrzeugs ab und zeigt sie an.

3. Freeze Frame lesen

Diese Funktion erstellt eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.

4. Fehlercode lesen

Diese Funktion kann feststellen, welcher Teil des Abgasreinigungssystems eine Fehlfunktion aufweist.

5. Fehlercode löschen

Diese Funktion löscht die Codes aus dem Fahrzeug, nachdem die Codes ausgelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt wurden.

Stellen Sie sicher, dass sich der Zündschlüssel des Fahrzeugs in der Position „ON“ befindet und der Motor ausgeschaltet ist, bevor Sie den Vorgang durchführen.

6. Testergebnisse: On-Board-Monitoring-Test

Diese Funktion ruft Testergebnisse für emissionsrelevante Antriebsstrangkomponenten und -systeme ab, die nicht kontinuierlich überwacht werden. Die Verfügbarkeit des Tests wird vom Fahrzeughersteller festgelegt.

7. Steuerung des Betriebs von Bordnetzkomponenten/-systemen

Diese Funktion dient dem Zugriff auf fahrzeugspezifische Tests von Subsystemen und Komponenten. Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeughersteller, Baujahr und Modell.

8. Fahrzeuginformationen lesen

Diese Funktion ruft eine Liste von Informationen (bereitgestellt vom Fahrzeughersteller) aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs ab.

Diese en können unter anderem Folgendes umfassen: Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN), Kalibrierungs-ID (CID) und Kalibrierungsprüfnummer (CVN).

9. EU-OBFCM

Die Daten des On-Board Fuel Consumption Monitoring (OBFCM), das Kraftstoff- und Energieverbrauchsdaten des Fahrzeugs erfasst, um zu überprüfen, ob die CO₂-Emissionen sowie der Kraftstoff- oder Energieverbrauch den EU-Vorschriften entsprechen.

4.4 Verlauf

Im Allgemeinen zeichnet das Gerät nach Durchführung einer Fahrzeugdiagnose alle Details der Diagnosesitzung auf. Die Verlaufsfunktion bietet direkten Zugriff auf zuvor getestete Fahrzeuge. Sie können den letzten Vorgang fortsetzen, anstatt einen neuen Test zu starten. Tippen Sie auf dem Bildschirm „**Lokale Diagnose**“ auf „**Verlauf**“, um alle Diagnosedaten in chronologischer Reihenfolge anzuzeigen.

- Tippen Sie auf ein bestimmtes Fahrzeugmodell, um die Details des letzten Diagnoseberichts anzuzeigen.
- Um einen bestimmten Diagnoseverlauf zu löschen, wählen Sie ihn aus und tippen Sie dann auf „**Löschen**“. Um alle historischen Datensätze zu löschen, tippen Sie auf „**Alle auswählen**“ und dann auf „**Löschen**“.

Tippen Sie auf „**Schnellzugriff**“, um direkt zur Funktionsauswahlseite des letzten Diagnosevorgangs zu gelangen. Wählen Sie die gewünschte Option, um fortzufahren.

5 Servicefunktion

Es bietet Codierungs-, Rücksetz-, Neulern- und andere Servicefunktionen, um Fahrzeuge nach einer Reparatur oder einem Bauteilwechsel wieder in den Normalbetrieb zu versetzen. Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeughersteller, Baujahr und Modell.

Aufgrund kontinuierlicher Verbesserungen können sich die verfügbaren Servicefunktionen ohne vorherige schriftliche Ankündigung ändern. Um von weiteren Servicefunktionen zu profitieren, wird empfohlen, regelmäßig nach Updates zu suchen.

5.1 Reset-Software-Abonnement

Wenn das Modul **„Servicefunktion“** nicht im Hauptmenü Ihres Tools angezeigt wird, wird es aktiviert und angezeigt, sobald Sie die Reset-Software im Mall erfolgreich abonniert und heruntergeladen haben.

Die Abonnementlaufzeit beträgt ein Jahr und beginnt mit dem Datum des Abonnementabschlusses. Nach Ablauf müssen Sie die Mall aufrufen, um die Zielsoftware erneut zu abonnieren.

*Hinweis: Wenn es sich bei dem Testfahrzeug um das ausgewählte Fahrzeugmodell handelt, können Sie nur über **„Lokale Diagnose“** zur Sonderfunktion gelangen.

Wenn Sie ein anderes Fahrzeugmodell testen, laden Sie die Ziel-Reset-Software aus dem App-Store herunter und führen Sie die Sonderfunktion in diesem Servicefunktionsmodul aus.

5.2 Rücksetzverfahren

Es gibt zwei Methoden zur Durchführung von Rücksetzvorgängen: „Manuelles Zurücksetzen“ oder „Automatisches Zurücksetzen“. Beim automatischen Zurücksetzen wird ein Befehl vom Tool an die Fahrzeug-ECU gesendet, um das Zurücksetzen durchzuführen. Beim manuellen Zurücksetzen folgen Sie einfach den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die entsprechenden Ausführungsoptionen auszuwählen, die richtigen Daten oder Werte einzugeben und die erforderlichen Aktionen durchzuführen; das System führt Sie durch den gesamten Ablauf verschiedener Servicevorgänge.

6 Software-Update

Mit dieser Funktion können Sie die Diagnosesoftware aktualisieren. Die gesamte Software wird regelmäßig aktualisiert. Es wird empfohlen, die Diagnosesoftware regelmäßig zu aktualisieren, um den bestmöglichen Service, die besten Funktionen und das beste Erlebnis zu gewährleisten.

Wenn neue Diagnosesoftware oder APK-Updates verfügbar sind, erscheint eine numerische Anzeige im Modul „Software-Update“ im Hauptmenü.

*Hinweis: Für Software-Updates ist eine stabile Netzwerkverbindung erforderlich.

Tippen Sie im Hauptmenü auf „**Software-Update**“, um das Update-Center zu öffnen.

Wählen Sie die gewünschte Software aus und tippen Sie auf „**Aktualisieren**“, um den Download zu starten. Der Vorgang kann einige Minuten dauern.

Sobald der Download abgeschlossen ist, werden die Softwarepakete automatisch installiert.

7 Mall

Mit dieser Funktion können Sie weitere Fahrzeugdiagnosesoftware und Reset-Software abonnieren, die nicht vorinstalliert auf dem Gerät ist.

Die gesamte Diagnosesoftware im Mall deckt alle Systeme und Funktionen ab. Die Preise variieren je nach der spezifischen Fahrzeugsoftware.

Tippen Sie auf „**Mall**“, um den Online-Software-Shop zu öffnen. Wählen Sie die gewünschte Software aus und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Transaktion abzuschließen.

*Hinweis: Die Software wird sofort nach dem Kauf aktiviert und ist daher in der Regel vom Umtausch ausgeschlossen. Bitte überprüfen Sie Ihre Bestelldaten vor der Zahlung stets sorgfältig.

Die vorinstallierte Diagnosesoftware kann während der gesamten Lebensdauer des Geräts kostenlos genutzt und aktualisiert werden. Die im Shop abonnierte Software umfasst die kostenlose Nutzung und Updates für ein Jahr. Nach Ablauf dieser Frist bleibt die Software zwar weiterhin nutzbar, kann jedoch nicht mehr aktualisiert werden. Um auf die neueste Software zugreifen zu können, müssen Sie Ihr Abonnement im Shop verlängern.

8 Mehr

8.1 Launch Academy

Die Launch Academy bietet eine Vielzahl von Reparaturfällen, Bedienungsanleitungen und Schulungsvideos zur schnellen Nachschlagehilfe.

8.2 Online-Service

In diesem Modul können Sie unseren Kundendienstmitarbeitern online kontaktieren, um sofortige technische Unterstützung zu erhalten.

8.3 Toolbox

8.3.1 Diagnosesoftware löschen

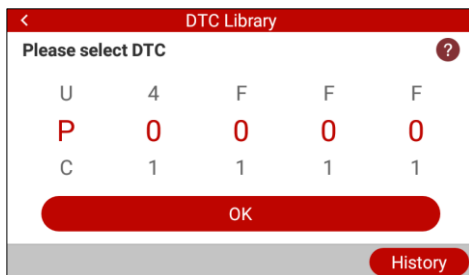
Mit dieser Option können Sie die Diagnosesoftware löschen, die nicht häufig verwendet wird.

8.3.2 Firmware-Korrektur

Verwenden Sie dieses Modul, um die Diagnose-Firmware zu aktualisieren und Fehler zu beheben. Unterbrechen Sie während der Fehlerbehebung nicht die Stromversorgung und wechseln Sie nicht zu anderen Schnittstellen.

8.3.3 DTC-Bibliothek

Mit dieser Option können Sie detaillierte Beschreibungen bestimmter DTCs aus der DTC-Datenbank abrufen.



Wischen Sie nach oben oder unten, um den Wert zu ändern, und drücken Sie dann die OK-Taste; auf dem Bildschirm wird die Definition des DTC angezeigt.

LAUNCH

8.3.4 Diagnosedaten

Dieses Modul speichert die aufgezeichneten Betriebsparameter oder Wellenformdiagramme.

Tippen Sie auf „**Diagnoseprotokoll**“, um die gewünschten Datenstromelemente auszuwählen, und tippen Sie auf „**OK**“, um zur Wiedergabeseite zu gelangen.

Bildschirmtasten:

Diagramm – Zeigt die Parameter in Wellenformdiagrammen an.

Kombinieren – Führt Diagramme zum Datenvergleich zusammen. Die Elemente werden in verschiedenen Farben markiert.

Wert (Standard) – Zeigt die Parameter als Text in einer Liste an.

Automatische Wiedergabe – Automatische Wiedergabe der ausgewählten Datenstromelemente.

8.3.5 DLC

Mit dieser Option können Sie den Standort des DLC des Fahrzeugs ermitteln.

8.3.6 Feedback

Mit diesem Modul können Sie uns das Feedback zu Ihren Diagnoseproblemen zur weiteren Analyse und Fehlerbehebung senden.

8.3.7 FAQ

Dieses Modul listet einige häufig gestellte Fragen und Antworten zu diesem Tool auf.

8.3.8 Bild

Mit diesem Modul können Sie die Screenshots verwalten oder teilen.

8.3.9 Benutzerhandbuch

Ein detailliertes Bedienungshandbuch ist zur schnellen Orientierung in das Tool integriert.

8.4 Mein

8.4.1 Mein Bericht

Mit dieser Option können Sie Ihre gespeicherten Berichte einsehen und verwalten.

Alle Diagnoseberichte sind nach Datum und Marke sortiert. Wenn zu viele Berichte gespeichert sind, tippen Sie auf das Suchsymbol, um sie zu filtern und schnell zu finden.

8.4.2 Meine Bestellung

Mit dieser Option können Sie Bestellinformationen einsehen.

8.4.3 Einstellungen

In diesem Modul können Sie einige Systemeinstellungen nach Ihren Wünschen vornehmen.

1. Maßeinheiten

Mit dieser Option können Sie die Maßeinheit festlegen. Es stehen sowohl das metrische System als auch das imperiale System zur Verfügung.

2. Automatische Erkennung bei Verbindung

Mit dieser Option können Sie festlegen, ob die automatische VIN-Erkennung gestartet werden soll, sobald das Gerät ordnungsgemäß an den DLC des Fahrzeugs angeschlossen ist.

3. Helligkeit

Mit dieser Option können Sie die Standby-Zeit und die Bildschirmhelligkeit einstellen.

4. Ton

Mit dieser Option können Sie die Lautstärke und andere Toneinstellungen anpassen.

5. Netzwerk

Über das integrierte WLAN-Modul können Sie das Gerät registrieren, Diagnose-Software und APK-Dateien aktualisieren sowie E-Mails über ein drahtloses Netzwerk versenden.

6. Zeitzone

Mit dieser Option können Sie die Zeitzone einstellen.

7. Sprache

Das Tool unterstützt mehrere Sprachen. Mit dieser Option können Sie die gewünschte Sprache einstellen.

8. Werkstattinformationen

Mit dieser Option können Sie die Workshop-Informationen konfigurieren.

9. Wiederherstellung

Mit dieser Option können Sie dieses Tool auf die werkseitigen Standardeinstellungen zurücksetzen.

Warnung: Das Zurücksetzen kann zu Datenverlust führen. Führen Sie diesen Vorgang mit Vorsicht durch.

10. Cache löschen

Mit dieser Option können Sie einige Cache-Dateien löschen und Speicherplatz freigeben.

11. Bildschirmaufnahme

Mit dieser Option können Sie festlegen, ob das Symbol für die Bildschirmaufnahme auf dem Bildschirm angezeigt werden soll oder nicht. Wenn die Option auf „Ein“ gesetzt ist, erscheint ein Screenshot-Symbol in der oberen rechten Ecke des Bildschirms. Tippen Sie darauf, um den Bildschirm aufzunehmen.

8.4.4 Info

Diese Option zeigt die Hardware-Konfigurationsdaten des Tools sowie die Lizenzvereinbarung an.

8.5 Kundeninformationen

Dieses Modul unterstützt Reparaturwerkstätten bei der Geschäftsanalyse, dem Kundenmanagement, Diagnosestatistiken und der Servicebewertung.

Garantie

DIESE GARANTIE GILT AUSDRÜCKLICH NUR FÜR PERSONEN, DIE LAUNCH-PRODUKTE ZUM WEITERVERKAUF ODER ZUR VERWENDUNG IM RAHMEN DER GEWÖHNLICHEN GESCHÄFTSTÄTIGKEIT DES KÄUFERS ERWERBEN.

Für elektronische Produkte von LAUNCH gilt eine Garantie von einem Jahr (12 Monaten) ab dem Datum der Lieferung an den Nutzer auf Material- und Verarbeitungsfehler.

Diese Garantie deckt keine Teile ab, die missbräuchlich verwendet, verändert, für einen anderen als den vorgesehenen Zweck oder in einer Weise verwendet wurden, die nicht den Gebrauchsanweisungen entspricht. Der ausschließliche Rechtsbehelf für jedes als defekt befundene Kfz-Messgerät ist die Reparatur oder der Austausch, und LAUNCH haftet nicht für Folgeschäden oder zufällige Schäden.

Die endgültige Feststellung von Mängeln erfolgt durch LAUNCH gemäß den von LAUNCH festgelegten Verfahren. Kein Beauftragter, Mitarbeiter oder Vertreter von LAUNCH ist befugt, LAUNCH an Zusicherungen, Erklärungen oder Gewährleistungen bezüglich der Kfz-Messgeräte von LAUNCH zu binden, sofern hierin nichts anderes angegeben ist.

Bestellinformationen

Ersatz- und Sonderteile können direkt bei Ihrem autorisierten LAUNCH-Werkzeuglieferanten bestellt werden. Ihre Bestellung sollte folgende Angaben enthalten:

1. Menge
2. Teilenummer
3. Artikelbeschreibung

Kundendienst

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Telefon: +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-Mail: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Marques

LAUNCH est une marque déposée de LAUNCH TECH CO., LTD. en Chine et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Avis de droit d'auteur

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (également dénommée « LAUNCH »). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit – électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou autre – sans autorisation écrite préalable.

Exclusion et limitation de responsabilité

- Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de la publication.
- Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. LAUNCH décline toute responsabilité pour les dommages directs, spéciaux, accidentels, indirects ou les pertes économiques (y compris le manque à gagner) résultant de l'utilisation de ce document.
- Pour utiliser l'appareil de manière optimale, vous devez bien connaître le moteur.
- LAUNCH décline toute responsabilité pour les dommages ou problèmes résultant de l'utilisation d'options ou de consommables qui ne sont pas identifiés par LAUNCH comme des produits LAUNCH d'origine ou des produits agréés par LAUNCH.

Consignes de sécurité et avertissements

Afin d'éviter toute blessure ou tout dommage aux véhicules et/ou à l'outil, veuillez d'abord lire attentivement ce mode d'emploi et respecter au minimum les consignes de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :

- N'utilisez jamais cet outil à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.
- Ne modifiez jamais cet outil de quelque manière que ce soit. Une utilisation et/ou un entretien inappropriés de l'outil, ou toute modification apportée à l'outil, peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être entretenue par

LAUNCH

l'utilisateur. Faites entretenir l'appareil par un technicien de maintenance qualifié qui utilise exclusivement des pièces de rechange identiques. Cela permet de garantir la sécurité de l'appareil. Le démontage de l'appareil entraîne l'annulation de la garantie.

- Attention : cet appareil contient une batterie interne au lithium-polymère. La batterie peut éclater ou exploser et libérer des produits chimiques dangereux. Afin de réduire le risque d'incendie ou de brûlures, ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas la batterie et ne la jetez pas au feu ou dans l'eau.
- Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec cet appareil ou à proximité de celui-ci.
- N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à l'humidité.
- Ne placez pas l'appareil sur une surface instable.
- Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance pendant la charge. L'appareil doit être posé sur une surface ininflammable pendant la charge.
- Manipulez l'appareil avec soin. Si l'appareil tombe, vérifiez qu'il n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas d'autres problèmes susceptibles d'affecter son fonctionnement.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones à risque d'explosion, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussière dense.
- Gardez l'appareil au sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Si nécessaire, utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer le boîtier de l'appareil.
- Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent consulter leur médecin avant toute utilisation. Les champs électromagnétiques à proximité immédiate d'un stimulateur cardiaque peuvent entraîner des dysfonctionnements ou des pannes de celui-ci.
- Effectuez toujours les tests sur le véhicule dans un environnement sûr.
- N'essayez pas d'utiliser ou de surveiller l'appareil pendant la conduite. L'utilisation ou la surveillance de l'appareil distrait le conducteur et peut entraîner un accident mortel.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.
- Éloignez vos vêtements, vos cheveux, vos mains, vos outils, vos appareils de contrôle et tout autre objet de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans un espace de travail bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques.

- Bloquez les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant la réalisation des essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du capuchon de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Placez la boîte de vitesses en position P (pour les boîtes automatiques) ou N (pour les boîtes manuelles) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Gardez à portée de main un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'origine électrique.
- Ne branchez et ne débranchez aucun appareil de contrôle lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

Consignes de sécurité GPSR

Veillez lire attentivement la documentation du produit et respecter les consignes de sécurité avant toute utilisation. Évitez tout contact avec l'eau, le feu et les matériaux inflammables, et n'utilisez pas le produit dans des environnements soumis à des températures, une humidité ou une pression élevées afin d'éviter tout dommage.

Informations sur le fabricant et l'importateur

Fabricant : LAUNCH TECH CO., LTD.

Adresse : N° 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Chine

Importateur : LAUNCH Europe GmbH

Adresse : Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Allemagne

Table des matières

1 Aperçu	1
1.1 Couverture des véhicules.....	1
1.2 Système de diagnostic embarqué (OBD) II.....	2
1.3 Termes OBD-II.....	2
1.4 Codes d'erreur de diagnostic (DTC).....	4
1.5 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC).....	6
2 Descriptions du produit	7
2.1 Composants et commandes.....	7
2.2 Caractéristiques techniques.....	8
2.3 Liste de colisage.....	8
3 Première mise en service	9
3.1 Recharge de l'appareil.....	9
3.2 Premiers pas.....	9
3.3 Menu principal.....	10
4 Diagnostic du véhicule	12
4.1 Connexion.....	12
4.2 Diagnostic du système.....	13
4.2.1 Smart Diagnostics (Détection automatique).....	13
4.2.2 Diagnostic manuel.....	14
4.3 Diagnostic OBD-II.....	20
4.4 Historique.....	22
5 Fonction de service	23
5.1 Abonnement au logiciel de réinitialisation.....	23
5.2 Procédure de réinitialisation.....	23
6 Mise à jour logicielle	24
7 Mail	25
8 Plus	26
8.1 Launch Academy.....	26

8.2 Service en ligne	26
8.3 Boîte à outils	26
8.3.1 Supprimer le logiciel de diagnostic.....	26
8.3.2 Correction du micrologiciel	26
8.3.3 Bibliothèque DTC	26
8.3.4 Données de diagnostic.....	27
8.3.5 DLC.....	27
8.3.6 Retour d'information.....	27
8.3.7 FAQ	27
8.3.8 Image.....	27
8.3.9 Manuel d'utilisation	27
8.4 Mon.....	28
8.4.1 Mon rapport.....	28
8.4.2 Ma commande	28
8.4.3 Paramètres.....	28
8.4.4 À propos.....	29
8.5 Informations client.....	29
Garantie	30

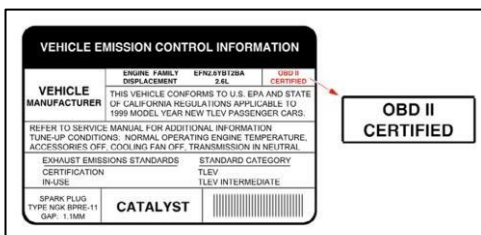
1 Aperçu

1.1 Couverture des véhicules

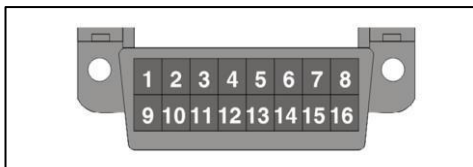
Cet appareil de diagnostic a été spécialement conçu pour tous les véhicules conformes à la norme OBD-II, y compris ceux équipés du réseau CAN (Controller Area Network).

Un petit nombre de véhicules à essence des années-modèles 1994 et 1995 sont conformes à la norme OBD-II. Pour vérifier si un véhicule des années-modèles 1994 ou 1995 est conforme à la norme OBD-II, vérifiez les éléments suivants :

1. **Étiquette VECI (Vehicle Emissions Control Information).** Sur la plupart des véhicules, elle se trouve sous le capot ou sur le radiateur. Si le véhicule est conforme à la norme OBD-II, l'étiquette porte la mention « **OBD II Certified** ».



2. La réglementation impose que tous les véhicules conformes à la norme OBD-II soient équipés d'un connecteur de liaison de données (DLC) « commun » à 16 broches.



*Remarque : certains véhicules des années 1994 et 1995 sont équipés de connecteurs à 16 broches, mais ne sont pas conformes à la norme OBD-II. Seuls les véhicules dotés d'une étiquette de contrôle des émissions portant la mention « **OBD II Certified** » sont conformes à la norme OBD-II.

1.2 Système de diagnostic embarqué (OBD) II

Le système OBD-II sert à surveiller les systèmes de dépollution des gaz d'échappement et les composants essentiels du moteur grâce à des tests continus ou périodiques de certains composants et états du véhicule, qui fournissent trois informations précieuses :

- si le témoin d'anomalie (MIL) est allumé ou éteint ;
- Quels codes d'erreur (DTC) sont éventuellement enregistrés ?
- L'état du moniteur de disponibilité.

1.3 Termes OBD-II

Les termes suivants et leurs définitions se rapportent aux systèmes OBD-II. Lisez et consultez cette liste si nécessaire pour faciliter la compréhension des systèmes OBD-II.

EOBD – European On-Board Diagnostics. Essentiellement identique à l'OBD II, avec le même connecteur de données et les mêmes protocoles de communication.

Protocoles de communication – Permettent la communication entre les différents systèmes et capteurs d'un véhicule. Il existe actuellement cinq protocoles :

- Bus CAN
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (module de commande du groupe motopropulseur). PCM est le terme reconnu dans la norme OBD II pour désigner l'« ordinateur de bord » du véhicule. Outre la gestion du moteur et des systèmes d'échappement, le PCM participe également à la commande du groupe motopropulseur (boîte de vitesses). La plupart des PCM peuvent en outre communiquer avec d'autres calculateurs du véhicule (ABS, contrôle du châssis, carrosserie, etc.).

DLC – Connecteur de liaison de données. Le connecteur à 16 broches situé sur le véhicule qui permet la communication entre le système informatique et l'appareil de diagnostic.

MIL – Témoin d'anomalie. Le témoin « Check Engine » du véhicule qui s'allume lorsqu'un DTC est enregistré.

DTC – Code d'erreur de diagnostic. Code enregistré dans la mémoire du système informatique qui aide à identifier l'état d'erreur à l'origine de l'activation du MIL.

Données d'image figée – Conditions de fonctionnement enregistrées lorsqu'un DTC est enregistré.

PID – Données d'identification des paramètres. Données renvoyées à l'appareil de diagnostic par les modules de commande du véhicule.

Fonctions de surveillance – Les fonctions de surveillance sont des « routines de diagnostic » programmées dans le PCM. Le PCM utilise ces programmes pour effectuer des tests de diagnostic et surveiller le fonctionnement des composants ou systèmes du véhicule liés aux émissions, afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement et conformément aux spécifications du constructeur automobile.

Critères d'activation – Également appelés conditions d'activation. Il s'agit d'événements ou d'états spécifiques au véhicule qui doivent se produire dans le moteur avant que les différents moniteurs ne soient activés ou ne fonctionnent. Pour certains moniteurs, le véhicule doit effectuer un « cycle de conduite » prescrit dans le cadre des critères d'activation. Les cycles de conduite varient selon le véhicule et pour chaque moniteur dans un véhicule donné. Les procédures d'activation spécifiques sont décrites dans le manuel d'entretien d'usine du véhicule.

Cycle de conduite – Un cycle de conduite pour un moniteur donné implique que le véhicule soit conduit de manière à ce que tous les « critères d'activation » requis soient remplis, afin que le moniteur puisse effectuer et terminer ses tests de diagnostic. Le « cycle de conduite » pour un moniteur donné commence lorsque la clé de contact est mise en position « Marche ». Il est considéré comme terminé avec succès lorsque tous les « critères d'activation » du moniteur, lui permettant d'effectuer et de terminer ses tests de diagnostic, sont remplis au moment où la clé de contact est mise en position « Arrêt ».

Cycle de conduite – Mode de fonctionnement spécifique du véhicule qui crée les conditions nécessaires pour mettre tous les moniteurs de veille applicables au véhicule en état « prêt ». L'objectif de l'exécution d'un cycle de conduite OBD-II est de forcer le véhicule à effectuer son diagnostic embarqué. Une forme de cycle de conduite doit être effectuée après la suppression des codes d'erreur (DTC) de la mémoire du PCM ou après le débranchement de la batterie. Le fait de parcourir le cycle de conduite complet d'un véhicule « réinitialise » les moniteurs de disponibilité, permettant ainsi de détecter les futurs défauts. Les cycles de conduite

varient en fonction du véhicule et du moniteur à réinitialiser. Vous trouverez des informations sur le cycle de conduite spécifique au véhicule dans le manuel d'entretien.

*Remarque : ne confondez pas un cycle de conduite « Trip » avec un cycle de conduite OBD-II. Un cycle de conduite « Trip » fournit les « critères d'activation » à un moniteur spécifique afin que celui-ci puisse effectuer et terminer ses tests de diagnostic. Un cycle de conduite OBD-II doit remplir les « critères d'activation » pour tous les moniteurs d'un véhicule donné afin que ceux-ci puissent effectuer et terminer leurs tests de diagnostic.

Cycle de réchauffement – Fonctionnement du véhicule après une phase d'arrêt du moteur, au cours de laquelle la température du moteur augmente d'au moins 40 °F (22 °C) par rapport à la température avant le démarrage et atteint au moins 160 °F (70 °C). Le PCM utilise les cycles de réchauffement comme compteurs pour effacer automatiquement un code spécifique et les données associées de sa mémoire. Si aucune erreur liée au problème initial n'est détectée au cours d'un nombre défini de cycles de réchauffement, le code est automatiquement effacé.

Réglage du mélange carburant (FT) – Ajustements par rétroaction de la courbe de référence du mélange carburant. Le réglage du mélange carburant à court terme fait référence à des ajustements dynamiques ou instantanés. Le réglage du mélange à long terme fait référence à des ajustements de la courbe d'étalonnage du mélange beaucoup plus progressifs que les ajustements de réglage à court terme. Ces ajustements à long terme compensent les différences entre les véhicules et les changements progressifs qui surviennent au fil du temps.

1.4 Codes d'erreur de diagnostic (DTC)

Les codes d'erreur OBD-II sont des codes enregistrés par le système informatique de bord en réponse à un problème détecté dans le véhicule. Ces codes identifient une zone problématique spécifique et sont destinés à vous donner une indication de l'endroit où une défaillance pourrait se produire dans le véhicule. Ne remplacez AUCUNE pièce sur la seule base des DTC sans avoir préalablement consulté le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures de vérification appropriées pour le système, le circuit ou le composant concerné.

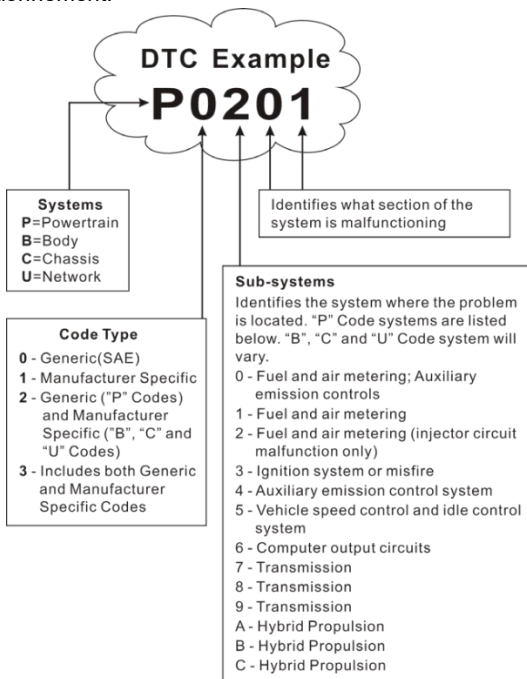
Les codes d'erreur OBD-II se composent d'un code alphanumérique à cinq caractères.

- Le premier caractère est une **lettre** (B, C, P ou U). Il identifie le **système principal** dans lequel l'erreur s'est produite (carrosserie, châssis, groupe motopropulseur ou réseau).
- Le deuxième caractère est un **chiffre** (0 à 3). Il indique le **type** de code (générique ou spécifique au constructeur).

*Remarque : les DTC génériques sont des codes utilisés par tous les constructeurs automobiles. Les normes relatives aux DTC génériques ainsi que leurs définitions sont établies par la Society of Automotive Engineers (SAE).

Les codes DTC spécifiques au constructeur sont des codes définis par les constructeurs automobiles. Le gouvernement fédéral n'exige pas des constructeurs automobiles qu'ils aillent au-delà des codes DTC génériques standardisés pour se conformer aux nouvelles normes d'émissions OBD-II. Les constructeurs sont toutefois libres d'aller au-delà des codes standardisés afin de simplifier le diagnostic de leurs systèmes.

- Le troisième caractère est une lettre ou un **chiffre** (0 à 9, A à F). Il identifie le système ou sous-système spécifique dans lequel se situe le problème.
- Les quatrième et cinquième caractères sont **des lettres** ou **des chiffres** (0 à 9, A à F). Ils identifient la partie du système qui présente un dysfonctionnement.

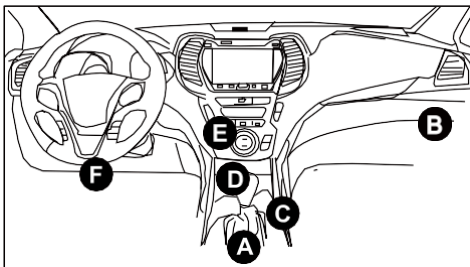


P0201 – Dysfonctionnement du circuit d'injection, cylindre 1

1.5 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC est généralement un connecteur à 16 broches qui permet de relier l'appareil de diagnostic à l'ordinateur de bord du véhicule. Sur la plupart des véhicules, il se trouve à environ 30 cm du centre du tableau de bord, sous ou à proximité du côté conducteur. Sur certains véhicules équipés d'options spéciales, la position du DLC peut varier.

Veillez vous reporter à l'illustration suivante pour connaître l'emplacement du DLC.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

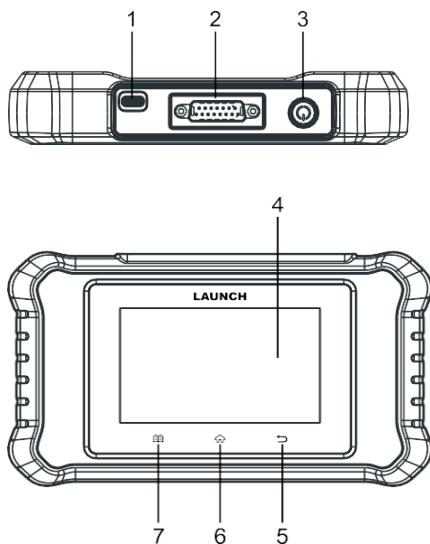
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën et d'autres modèles populaires

Si vous ne trouvez pas le DLC, veuillez consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.

2 Descriptions du produit

2.1 Composants et commandes



1. Port de chargement de type C

Branchez le câble de recharge pour recharger l'appareil.

2. Connecteur de diagnostic DB-15

Connectez l'appareil au port de données (DLC) du véhicule à l'aide du câble de diagnostic.

3. Bouton marche/arrêt

Allumez ou éteignez l'appareil.

4. Écran tactile

Affiche les résultats du test.

5. Touche Retour

Quitter l'écran actuel ou revenir à l'écran précédent.

6. Touche HOME

Accéder à l'écran du menu principal.

7. Touche Paramètres

Accès rapide au module des paramètres.

2.2 Caractéristiques techniques

- Écran : écran tactile de 4 pouces avec une résolution de 480 x 800 pixels
- Processeur : processeur quadricœur à 1,5 GHz
- RAM : 2 Go
- Mémoire : 64 Go
- Plage de tension d'entrée OBDII : 9–18 V
- Courant d'entrée OBDII : 0,5 A
- Recharge via :
 - Câble de recharge CC 5 V, 1,5 A ou
 - câble de diagnostic via une connexion au DLC du véhicule
- Température de fonctionnement : 0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
- Température de stockage : -20 °C à 70 °C (-4 °F à 158 °F)

*Remarque : la température de fonctionnement correspond à la température à laquelle l'appareil de diagnostic fonctionne normalement lorsqu'il n'est pas en charge.

2.3 Liste de colisage

La liste de contenu suivante est fournie à titre indicatif uniquement. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur ou consulter la liste de contenu fournie avec cet appareil.

1. Appareil de diagnostic x 1
2. Câble de diagnostic OBD-II x 1
3. Câble de recharge x 1
4. Mode d'emploi x 1
5. Guide de démarrage rapide x 1
6. Consignes de sécurité GPSR x 1

3 Première mise en service

3.1 Recharge de l'appareil

Deux options de recharge sont disponibles :

À l'aide du câble de charge : branchez une extrémité du câble de charge fourni dans le port de charge de type C de l'appareil et l'autre extrémité dans l'adaptateur secteur externe.

Via le câble de diagnostic : branchez une extrémité du câble de diagnostic dans le connecteur DB-15 de l'appareil et l'autre extrémité dans le DLC du véhicule.

3.2 Premiers pas

Lorsque vous utilisez cet appareil pour la première fois, vous devez effectuer quelques réglages système.

1. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour allumer l'appareil.
2. Une page d'accueil s'affiche à l'écran. Appuyez sur « **Démarrer** » pour passer à l'étape suivante.
3. Sélectionnez la langue du système souhaitée, puis appuyez sur « **Étape suivante** ».
4. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité et appuyez sur « **Étape suivante** » pour accéder à l'écran des paramètres Wi-Fi.
5. Basculez le commutateur sur « ON » ; le système commence à rechercher tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Sélectionnez le point d'accès Wi-Fi ou le réseau souhaité.
 - Si le réseau sélectionné est ouvert, vous pouvez vous y connecter directement.
 - Si le réseau sélectionné est crypté, vous devez saisir la clé de sécurité (mot de passe réseau) appropriée.
6. Une fois la connexion réseau établie, appuyez sur « **Étape suivante** » pour configurer les informations relatives à l'atelier. Saisissez les informations requises et appuyez sur « **Étape suivante** » pour passer à l'étape suivante.

*Remarque : une fois les informations relatives à l'atelier configurées, elles seront automatiquement incluses dans le rapport à chaque fois que celui-ci sera généré avec succès.

LAUNCH

7. Lisez attentivement toutes les conditions du contrat d'utilisation, cochez la case « **J'accepte toutes les conditions susmentionnées** » et appuyez sur « **OK** » pour terminer la procédure d'inscription et accéder au menu principal.

3.3 Menu principal

L'écran du menu principal contient les modules fonctionnels suivants :

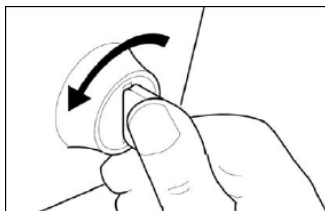
Diagnostic local	Configurez l'appareil pour qu'il fonctionne comme un outil de diagnostic professionnel.
OBD II	Cette option offre un moyen rapide de vérifier les codes d'erreur (DTC), de déterminer la cause de l'allumage du témoin d'anomalie (MIL), de vérifier l'état de configuration du moniteur avant les tests de certification des gaz d'échappement, de vérifier les réparations et d'effectuer toute une série d'autres services liés aux émissions.
Fonction de service	Elle offre des fonctions de codage, de réinitialisation, de réapprentissage et d'autres fonctions de service permettant de rétablir le fonctionnement normal des véhicules après une réparation ou un remplacement de pièce. *Remarque : ce module s'affiche uniquement si vous sélectionnez un logiciel de réinitialisation lors de la première utilisation ou si vous vous êtes abonné avec succès au logiciel de réinitialisation dans la boutique.
Mise à jour du logiciel	Mettez à jour le logiciel de diagnostic du véhicule et l'APK. *Remarque : cette fonction nécessite une connexion réseau stable.
Mall	Abonnez-vous à des logiciels de diagnostic automobile ou de service supplémentaires qui ne sont pas inclus dans l'outil de diagnostic.

Plus	<p>Il comprend les modules suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – Contient de nombreux cas de réparation, des manuels d'utilisation et des vidéos de formation pour une consultation rapide.• Service en ligne – Contactez le service client pour obtenir de l'aide.• « Know Your Customer » – Aide les garages dans l'analyse commerciale, la gestion de la clientèle, les statistiques de diagnostic et le classement des services.• Boîte à outils – Plusieurs modules supplémentaires pratiques sont disponibles, notamment la suppression du logiciel de diagnostic, la correction du micrologiciel, la bibliothèque DTC, le journal de diagnostic, la consultation DLC, l'image, etc.• Mon compte – Affichez les rapports enregistrés et les informations de commande, et configurez certains paramètres système.
-------------	---

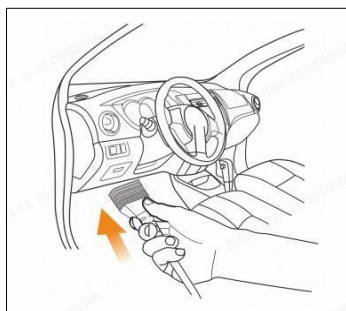
4 Diagnostic du véhicule

4.1 Connexion

- 1). Coupez le contact.



- 2). Recherchez le connecteur de données à 16 broches (DLC) du véhicule. Voir le chapitre 1.5.
- 3). Branchez une extrémité du câble de diagnostic dans le connecteur DLC du véhicule et l'autre extrémité dans le connecteur de diagnostic DB-15 de l'appareil, puis serrez les vis imperdables.



*Remarques :

- Sur certains véhicules, un cache en plastique recouvre le DLC ; vous devez le retirer avant de brancher le câble de diagnostic.
- La fiche du câble est équipée d'un dispositif de verrouillage et ne peut être branchée que dans un seul sens. Si vous rencontrez des difficultés pour brancher la fiche du câble au connecteur DLC, tournez la fiche de ^{180°} et réessayez.

4). Mettez le contact. Le moteur peut être à l'arrêt ou en marche.

Attention : ne branchez pas et ne débranchez pas d'appareils de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

5). Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pendant quelques secondes pour allumer l'appareil et accéder au menu principal.

4.2 Diagnostic du système

Cette fonction a été spécialement conçue pour le diagnostic des systèmes de commande électroniques d'un modèle de véhicule spécifique. Elle offre une couverture complète de tous les codes système ainsi que des fonctions de test spécialisées.

Appuyez sur « **Diagnostic local** » pour accéder à l'écran de diagnostic du véhicule. Avant le diagnostic du véhicule, vous pouvez sélectionner jusqu'à trois logiciels de diagnostic selon vos besoins ; les logiciels sélectionnés peuvent être utilisés et mis à jour gratuitement pendant toute la durée de vie de l'appareil. Pour d'autres logiciels de diagnostic, vous devez souscrire un abonnement dans la boutique.

*Remarques :

- L'ensemble des logiciels est régulièrement mis à jour. Il est recommandé de mettre à jour et d'installer la dernière version du logiciel afin de bénéficier du meilleur service, des meilleures fonctionnalités et de la meilleure expérience possible.
- Des logiciels de diagnostic automobile et de fonctions de service supplémentaires peuvent être achetés dans la boutique. Le logiciel souscrit comprend l'utilisation gratuite et les mises à jour pendant un an. À l'expiration de cette période, le logiciel reste utilisable, mais ne peut plus être mis à jour. Pour accéder à la dernière version du logiciel, vous devez renouveler votre abonnement dans la boutique.

4.2.1 Smart Diagnostics (Détection automatique)

Cette fonction vous permet d'accéder rapidement aux systèmes de commande électroniques du véhicule en décodant le numéro d'identification du véhicule (VIN), sans avoir à naviguer manuellement, étape par étape, dans le menu.

Une fois connecté, mettez le contact et le système passe en mode Auto-Detect.

*Remarques :

- Assurez-vous que l'option « **Détection automatique à la connexion** » est activée dans **les paramètres**. Vous pouvez également appuyer sur « **Diagnostic local** » -> « **AutoDetect** » pour lancer manuellement le diagnostic intelligent si l'option « **Détection automatique à la connexion** » est désactivée.

LAUNCH

- Une connexion réseau extrêmement stable et fiable est recommandée pour un accès réussi au VIN.

A. Dès que le système a récupéré les informations VIN du véhicule actuellement identifié.

confirmez les informations du VIN et appuyez sur « **OK** » pour lancer le diagnostic de tous les systèmes disponibles. Une fois le diagnostic terminé, un rapport de diagnostic est généré automatiquement.

B. Si l'outil n'a pas pu accéder aux informations du VIN, l'écran suivant s'affiche :



Saisissez le VIN et appuyez sur « **OK** ». Le système décrypte automatiquement les informations du VIN et poursuit le processus de diagnostic intelligent, à condition que le VIN ait pu être récupéré. Sinon, vous pouvez effectuer un diagnostic manuel. Vous trouverez de plus amples informations au chapitre 4.2.2.

*Remarques :

- L'emplacement le plus courant de ce numéro est le coin supérieur gauche du tableau de bord. Il peut également se trouver sur la portière conducteur ou le montant de la portière, ainsi que sur la cloison pare-feu sous le capot.
- En général, le VIN est constitué d'une chaîne de 17 caractères composée de lettres majuscules et de chiffres, sans espaces ni lettres Q, I et O ; celles-ci sont omises afin d'éviter toute confusion avec les chiffres 0 et 1.

4.2.2 Diagnostic manuel

Si l'outil ne parvient pas à récupérer ou à analyser automatiquement les informations du VIN, vous pouvez également effectuer le diagnostic du véhicule manuellement. Dans ce mode, vous devez exécuter la commande via le menu, puis suivre les instructions à l'écran pour continuer.

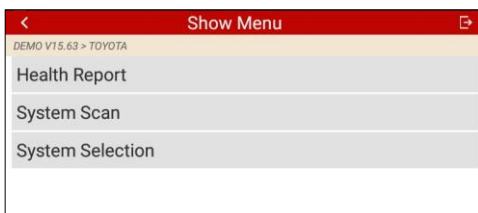
*Remarques :

- Avant de diagnostiquer un véhicule, assurez-vous que le logiciel du constructeur correspondant est installé sur votre appareil de diagnostic.
- Les menus de diagnostic peuvent varier en fonction de la marque, du modèle et de l'année de construction du véhicule.

L'exemple de DEMO montre comment diagnostiquer un véhicule.

*Remarque : les illustrations utilisées dans ce manuel sont des exemples ; les écrans de test réels peuvent varier en fonction du véhicule testé. Les écrans suivants sont fournis à titre indicatif uniquement.

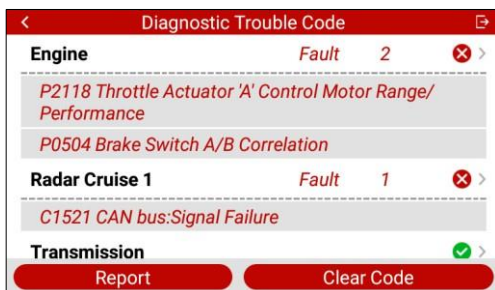
- 1). Appuyez sur le logiciel de diagnostic **DEMO** pour afficher l'écran contenant les informations sur la version du véhicule.
- 2). Appuyez sur « **OK** » pour sélectionner le modèle de véhicule. Prenons l'exemple de **TOYOTA**.
- 3). Sélectionnez le point de test souhaité pour continuer.



4.2.2.1 Rapport d'état (test rapide)

Cette fonction varie d'un véhicule à l'autre. Elle vous permet d'accéder rapidement à tous les calculateurs électroniques du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule.

Appuyez sur « **Rapport d'état** » sur l'écran de sélection des points de test ; le système commence à analyser les calculateurs. Une fois l'analyse terminée, l'écran suivant s'affiche :



Dans l'illustration ci-dessus, les systèmes testés présentant des codes d'erreur sont signalés par une croix dans un cercle rouge, tandis que les systèmes fonctionnant normalement sont signalés par une coche dans un cercle vert.

Boutons à l'écran :

Rapport : appuyez ici pour enregistrer le résultat du diagnostic sous forme de rapport de diagnostic. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles sous « **Plus** » -> « **Mes** » -> « **Mon rapport** ».

Effacer les codes d'erreur : appuyez ici pour effacer les codes d'erreur de diagnostic existants.

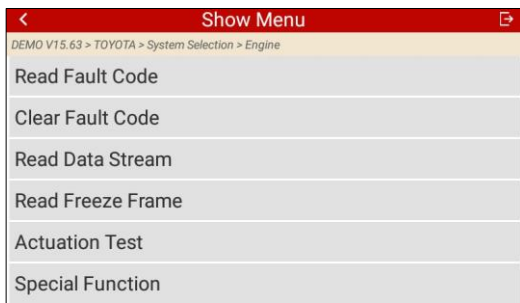
4.2.2.2 Analyse du système

Cette option vous permet de vérifier rapidement quels systèmes sont installés dans le véhicule. Une fois l'analyse terminée, appuyez sur le système à tester pour afficher l'écran des fonctions de test. Vous trouverez des détails sur les fonctions de test au chapitre 4.2.2.3 « Sélection du système ».

4.2.2.3 Sélection du système

Cette option vous permet de sélectionner manuellement, étape par étape, le système à tester et la fonction.

Sur l'écran de sélection des points de test, appuyez sur « **Sélection du système** », puis sur le système souhaité (par exemple « **Moteur** ») pour accéder à l'écran de sélection des fonctions de test.



*Remarque : les menus de diagnostic peuvent varier en fonction du véhicule et du système.

A. Lecture du code d'erreur

Cette fonction affiche des informations détaillées sur les enregistrements DTC récupérés à partir du système de contrôle du véhicule.

Appuyez sur « **Lire le code d'erreur** » sur l'écran de sélection des fonctions de test ; l'écran affiche le résultat du diagnostic.

*Remarque : la récupération et l'utilisation des DTC pour le dépannage lors de l'utilisation du véhicule ne constituent qu'une partie d'une stratégie de diagnostic complète. Ne remplacez jamais une pièce sur la seule base de la définition du DTC. Pour chaque DTC, il existe une série de procédures de test, d'instructions et de diagrammes de flux à suivre pour confirmer l'emplacement du problème. Vous trouverez ces informations dans le manuel d'entretien du véhicule.

Boutons à l'écran :

Aide : appuyez ici pour afficher les informations d'aide relatives aux codes d'erreur.

Recherche de code : appuyez ici pour rechercher en ligne des informations supplémentaires sur le DTC actuel.

Rapport : pour enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles via « **Plus** » -> « **Mes** » -> « **Mon rapport** ».

B. Effacer les codes d'erreur

Après avoir lu les codes extraits du véhicule et effectué certaines réparations, vous pouvez utiliser cette fonction pour effacer les codes du véhicule. Avant

LAUNCH

d'exécuter cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position « ON » et que le moteur est à l'arrêt.

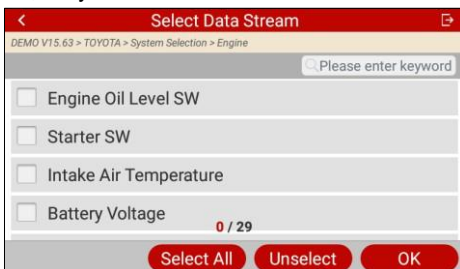
*Remarques :

- Si vous avez l'intention d'amener le véhicule dans un garage pour réparation, n'effacez PAS les codes de l'ordinateur de bord. La suppression des données entraîne la perte d'informations précieuses qui pourraient aider le technicien à diagnostiquer le problème.
- La suppression des codes d'anomalie (DTC) ne résout pas les problèmes sous-jacents qui ont déclenché ces codes. Si aucune réparation appropriée n'est effectuée pour résoudre les problèmes, les codes réapparaîtront et déclencheront le témoin d'anomalie du moteur dès que les problèmes à l'origine des codes d'anomalie se manifesteront à nouveau.

C. Lecture du flux de données

Cette option récupère et affiche les données en temps réel et les paramètres provenant de l'ECU du véhicule.

Appuyez sur « **Lire le flux de données** » sur l'écran de sélection des fonctions de test ; le système affiche les éléments du flux de données.





Boutons à l'écran :

« Sélectionner tout » : appuyez dessus pour sélectionner tous les éléments de la page actuelle. Pour sélectionner des éléments spécifiques du flux de données, cochez simplement la case devant l'élément.

Désélectionner : appuyez dessus pour désélectionner tous les éléments du flux de données.

OK : appuyez dessus pour confirmer et passer à l'étape suivante.

Après avoir sélectionné les éléments souhaités, appuyez sur « **OK** » pour accéder à la page de lecture du flux de données.

Name	Value
Engine Oil Level SW	On
Starter SW	On
Intake Air Temperature	27.72 degree C 
Battery Voltage	11.56 v 

*Remarque : si la valeur de l'élément du flux de données se situe en dehors de la plage de la valeur standard (de référence), la ligne entière s'affiche en rouge. Si elle se situe dans la plage de la valeur de référence, elle s'affiche en bleu (mode normal).

Trois modes d'affichage sont disponibles pour vous permettre de visualiser différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

- Valeur – Il s'agit du mode par défaut, dans lequel les paramètres sont affichés sous forme de texte dans une liste.
- Graphique – Affiche les paramètres sous forme de graphiques en ondes.
- Combiner – Cette option est principalement utilisée pour fusionner des graphiques afin de comparer des données. Dans ce cas, les différents éléments sont mis en évidence dans des couleurs différentes.

Boutons à l'écran :



: appuyez dessus pour afficher le graphique en forme d'onde de l'élément actuel du flux de données.

Combiner : appuyez ici pour regrouper les valeurs dans les courbes et faciliter ainsi les comparaisons.

Rapport : appuyez dessus pour enregistrer les données actuelles sous forme de rapport de diagnostic. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles via « Plus » -> « Mes » -> « Mon rapport ».

Enregistrer : appuyez dessus pour démarrer l'enregistrement des données de diagnostic. Les données en temps réel enregistrées peuvent constituer des informations précieuses qui vous aideront à résoudre les problèmes du véhicule. Tous les enregistrements de diagnostic sont accessibles via « Plus » -> « Boîte à outils » -> « Enregistrement de diagnostic ».

D. Lire l'image figée

Cette option affiche un instantané des conditions de fonctionnement du véhicule au moment de la génération du code d'erreur (DTC).

E. Test d'activation

Cette option permet de lancer des tests spécifiques au véhicule pour les sous-systèmes et les composants. Les tests disponibles varient en fonction du constructeur, du modèle et de l'année de fabrication du véhicule.

Pendant le test d'actionnement, l'outil envoie des commandes au calculateur pour actionner les actionneurs, puis détermine le bon fonctionnement du système ou des pièces en lisant les données du calculateur ou en surveillant le fonctionnement des actionneurs, par exemple en basculant l'injecteur entre deux états de fonctionnement.

Il vous suffit de suivre les instructions à l'écran et d'effectuer les sélections appropriées pour terminer le test.

F. Fonction spéciale

Cette option vous permet d'accéder aux fonctions spéciales prises en charge par les systèmes concernés. Les différents modèles de véhicules et systèmes disposent souvent de fonctions spéciales différentes. Les fonctions spéciales prises en charge varient également en fonction de l'année de construction et du type de calculateur, même pour un même système d'un même modèle de véhicule.

4.3 Diagnostic OBD-II

Cette option permet de rechercher rapidement les codes d'anomalie (DTC), d'identifier la cause de l'allumage du témoin d'anomalie (MIL), de vérifier l'état du système avant le contrôle des gaz d'échappement, de valider les réparations et d'effectuer toute une série d'autres opérations liées aux émissions.

Une fois l'appareil correctement connecté au connecteur de diagnostic (DLC) du véhicule, appuyez sur « **OBD II** » dans le menu principal. L'appareil lance automatiquement une vérification de l'ordinateur de bord du véhicule afin de déterminer le protocole de communication utilisé. Dès que l'appareil a identifié le protocole de communication de l'ordinateur, une connexion est établie et l'écran affiche l'état du moniteur. Appuyez sur **ENTER** pour afficher la liste des fonctions suivante.

1. Lecture de l'état de préparation I/M

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests d'inspection et d'entretien.

Elle peut également être utilisée pour vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et pour confirmer si la correction d'un défaut du véhicule a été effectuée correctement.

2. Lecture des données en temps réel

Cette fonction récupère et affiche les données en temps réel et les paramètres provenant du calculateur du véhicule.

3. Lecture de l'image figée

Cette fonction crée un instantané des conditions de fonctionnement lorsqu'un défaut lié aux émissions survient.

4. Lecture du code d'erreur

Cette fonction permet de déterminer quelle partie du système de dépollution présente un dysfonctionnement.

5. Effacer les codes d'erreur

Cette fonction efface les codes du véhicule après leur lecture et une fois que certaines réparations ont été effectuées.

Assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position « ON » et que le moteur est à l'arrêt avant d'effectuer cette opération.

6. Résultats du test : test de surveillance embarquée

Cette fonction récupère les résultats des tests relatifs aux composants et systèmes de la chaîne cinématique liés aux émissions qui ne font pas l'objet d'une surveillance continue. La disponibilité du test est déterminée par le constructeur automobile.

7. Contrôle du fonctionnement des composants/systèmes du réseau de bord

Cette fonction permet d'accéder à des tests spécifiques au véhicule portant sur des sous-systèmes et des composants. Les tests disponibles varient en fonction du constructeur automobile, de l'année de construction et du modèle.

8. Lecture des informations du véhicule

Cette fonction récupère une liste d'informations (fournies par le constructeur automobile) à partir de l'ordinateur de bord du véhicule.

Ces s peuvent notamment inclure les éléments suivants: Numéro d'identification du véhicule (VIN), identifiant d'étalonnage (CID) et numéro de contrôle d'étalonnage (CVN).

9. EU-OBFCM

Les données du système de surveillance embarquée de la consommation de carburant (OBFCM), qui enregistre les données de consommation de carburant et d'énergie du véhicule afin de vérifier si les émissions de CO2 ainsi que la consommation de carburant ou d'énergie sont conformes à la réglementation européenne.

4.4 Historique

En général, après avoir effectué un diagnostic du véhicule, l'appareil enregistre tous les détails de la session de diagnostic. La fonction Historique permet d'accéder directement aux véhicules précédemment testés. Vous pouvez reprendre la dernière opération au lieu de démarrer un nouveau test.

Appuyez sur « **Historique** » dans l'écran « **Diagnostic local** » pour afficher toutes les données de diagnostic par ordre chronologique.

- Appuyez sur un modèle de véhicule spécifique pour afficher les détails du dernier rapport de diagnostic.
- Pour supprimer un historique de diagnostic spécifique, sélectionnez-le, puis appuyez sur « **Supprimer** ». Pour supprimer tous les enregistrements historiques, appuyez sur « **Tout sélectionner** », puis sur « **Supprimer** ».

Appuyez sur « **Accès rapide** » pour accéder directement à la page de sélection des fonctions de la dernière procédure de diagnostic. Sélectionnez l'option souhaitée pour continuer.

5 Fonction de service

Elle offre des fonctions de codage, de réinitialisation, de réapprentissage et d'autres fonctions de service permettant de remettre les véhicules en fonctionnement normal après une réparation ou un remplacement de pièce. Les tests disponibles varient en fonction du constructeur, de l'année de construction et du modèle du véhicule.

En raison d'améliorations continues, les fonctions de service disponibles peuvent changer sans préavis écrit. Pour bénéficier de nouvelles fonctions de service, il est recommandé de rechercher régulièrement les mises à jour.

5.1 Abonnement au logiciel de réinitialisation

Si le module « **Fonction de service** » n'apparaît pas dans le menu principal de votre outil, il sera activé et affiché dès que vous vous serez abonné et aurez téléchargé le logiciel de réinitialisation dans la boutique.

La durée de l'abonnement est d'un an et commence à la date de souscription. À l'expiration, vous devez vous rendre sur la boutique en ligne pour vous réabonner au logiciel cible.

*Remarque : si le véhicule testé correspond au modèle de véhicule sélectionné, vous ne pouvez accéder à la fonction spéciale que via « **Diagnostic local** ». Si vous testez un autre modèle de véhicule, téléchargez le logiciel de réinitialisation cible depuis l'App Store et exécutez la fonction spéciale dans ce module de fonction de service.

5.2 Procédure de réinitialisation

Il existe deux méthodes pour effectuer des opérations de réinitialisation : « Réinitialisation manuelle » ou « Réinitialisation automatique ». Lors de la réinitialisation automatique, une commande est envoyée par l'outil à l'ECU du véhicule pour effectuer la réinitialisation. Lors d'une réinitialisation manuelle, il vous suffit de suivre les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les données ou valeurs correctes et effectuer les actions requises ; le système vous guide tout au long du processus des différentes opérations de service.

6 Mise à jour logicielle

Cette fonction vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic. L'ensemble du logiciel est mis à jour régulièrement. Il est recommandé de mettre à jour régulièrement le logiciel de diagnostic afin de garantir le meilleur service, les meilleures fonctionnalités et la meilleure expérience possible.

Lorsque de nouvelles versions du logiciel de diagnostic ou des mises à jour APK sont disponibles, un indicateur numérique s'affiche dans le module « Mise à jour logicielle » du menu principal.

*Remarque : une connexion réseau stable est nécessaire pour les mises à jour logicielles.

Appuyez sur « **Mise à jour logicielle** » dans le menu principal pour ouvrir le centre de mise à jour.

Sélectionnez le logiciel souhaité et appuyez sur « **Mettre à jour** » pour lancer le téléchargement. Le processus peut prendre quelques minutes.

Une fois le téléchargement terminé, les paquets logiciels sont automatiquement installés.

7 Mall

Cette fonction vous permet de vous abonner à d'autres logiciels de diagnostic automobile et de réinitialisation qui ne sont pas préinstallés sur l'appareil.

L'ensemble des logiciels de diagnostic disponibles dans la boutique couvre tous les systèmes et toutes les fonctions. Les prix varient en fonction du logiciel spécifique au véhicule.

Appuyez sur « **Boutique** » pour ouvrir la boutique de logiciels en ligne. Sélectionnez le logiciel souhaité et suivez les instructions à l'écran pour finaliser la transaction.

*Remarque : le logiciel est activé immédiatement après l'achat et ne peut donc généralement pas être échangé. Veuillez toujours vérifier attentivement les détails de votre commande avant le paiement.

Le logiciel de diagnostic préinstallé peut être utilisé et mis à jour gratuitement pendant toute la durée de vie de l'appareil. Le logiciel souscrit dans la boutique comprend l'utilisation gratuite et les mises à jour pendant un an. Passé ce délai, le logiciel reste utilisable, mais ne peut plus être mis à jour. Pour accéder à la dernière version du logiciel, vous devez renouveler votre abonnement dans la boutique.

8 Plus

8.1 Launch Academy

La Launch Academy propose une multitude de cas de réparation, de modes d'emploi et de vidéos de formation pour une consultation rapide.

8.2 Service en ligne

Dans ce module, vous pouvez contacter nos conseillers du service client en ligne pour bénéficier d'une assistance technique immédiate.

8.3 Boîte à outils

8.3.1 Supprimer le logiciel de diagnostic

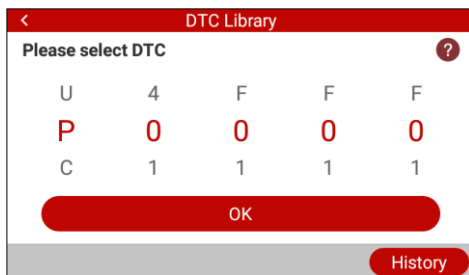
Cette option vous permet de supprimer les logiciels de diagnostic que vous n'utilisez pas fréquemment.

8.3.2 Correction du micrologiciel

Utilisez ce module pour mettre à jour le micrologiciel de diagnostic et corriger les erreurs. Pendant le dépannage, ne coupez pas l'alimentation et ne passez pas à d'autres interfaces.

8.3.3 Bibliothèque DTC

Cette option vous permet de consulter les descriptions détaillées de certains codes DTC dans la base de données DTC.



Faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour modifier la valeur, puis appuyez sur la touche OK ; la définition du DTC s'affiche à l'écran.

8.3.4 Données de diagnostic

Ce module enregistre les paramètres de fonctionnement ou les graphiques de forme d'onde enregistrés.

Appuyez sur « **Journal de diagnostic** » pour sélectionner les éléments de flux de données souhaités, puis appuyez sur « **OK** » pour accéder à la page de lecture.

Boutons à l'écran :

Graphique – Affiche les paramètres sous forme de graphiques de courbes.

Combiner – Regroupe les graphiques pour comparer les données. Les éléments sont mis en évidence dans différentes couleurs.

Valeur (par défaut) – Affiche les paramètres sous forme de texte dans une liste.

Lecture automatique – Lecture automatique des éléments de flux de données sélectionnés.

8.3.5 DLC

Cette option vous permet de déterminer l'emplacement du DLC du véhicule.

8.3.6 Retour d'information

Ce module vous permet de nous envoyer des commentaires sur vos problèmes de diagnostic afin que nous puissions les analyser plus en détail et les résoudre.

8.3.7 FAQ

Ce module répertorie quelques questions fréquemment posées et leurs réponses concernant cet outil.

8.3.8 Image

Ce module vous permet de gérer ou de partager des captures d'écran.

8.3.9 Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation détaillé est intégré à l'outil pour vous permettre de vous y retrouver rapidement.

8.4 Mon

8.4.1 Mon rapport

Cette option vous permet de consulter et de gérer vos rapports enregistrés.

Tous les rapports de diagnostic sont classés par date et par marque. S'il y a trop de rapports enregistrés, appuyez sur l'icône de recherche pour les filtrer et les trouver rapidement.

8.4.2 Ma commande

Cette option vous permet de consulter les informations relatives à votre commande.

8.4.3 Paramètres

Dans ce module, vous pouvez définir certains paramètres système selon vos préférences.

1. Unités de mesure

Cette option vous permet de définir l'unité de mesure. Le système métrique et le système impérial sont tous deux disponibles.

2. Détection automatique à la connexion

Cette option vous permet de définir si la détection automatique du VIN doit être lancée dès que l'appareil est correctement connecté au DLC du véhicule.

3. Luminosité

Cette option vous permet de régler la durée de veille et la luminosité de l'écran.

4. Son

Cette option vous permet de régler le volume et d'autres paramètres audio.

5. Réseau

Le module Wi-Fi intégré vous permet d'enregistrer l'appareil, de mettre à jour le logiciel de diagnostic et les fichiers APK, ainsi que d'envoyer des e-mails via un réseau sans fil.

6. Fuseau horaire

Cette option vous permet de régler le fuseau horaire.

7. Langue

L'outil prend en charge plusieurs langues. Cette option vous permet de sélectionner la langue de votre choix.

8. Informations sur l'atelier

Cette option vous permet de configurer les informations relatives à l'atelier.

9. Restauration

Cette option vous permet de réinitialiser cet outil aux paramètres d'usine par défaut.

Avertissement : la réinitialisation peut entraîner une perte de données. Effectuez cette opération avec précaution.

10. Vider le cache

Cette option vous permet de supprimer certains fichiers du cache et de libérer de l'espace de stockage.

11. Capture d'écran

Cette option vous permet de choisir d'afficher ou non l'icône de capture d'écran à l'écran. Lorsque l'option est activée, une icône de capture d'écran apparaît dans le coin supérieur droit de l'écran. Appuyez dessus pour capturer l'écran.

8.4.4 À propos

Cette option affiche les données de configuration matérielle de l'outil ainsi que le contrat de licence.

8.5 Informations client

Ce module aide les ateliers de réparation dans l'analyse commerciale, la gestion de la clientèle, les statistiques de diagnostic et l'évaluation des services.

Garantie

CETTE GARANTIE S'APPLIQUE EXPRESSÉMENT UNIQUEMENT AUX PERSONNES QUI ACHÈTENT DES PRODUITS LAUNCH EN VUE DE LEUR REVENTE OU DE LEUR UTILISATION DANS LE CADRE DE L'ACTIVITÉ COMMERCIALE HABITUELLE DE L'ACHETEUR.

Les produits électroniques LAUNCH sont couverts par une garantie d'un an (12 mois) à compter de la date de livraison à l'utilisateur contre tout défaut de matériaux et de fabrication.

Cette garantie ne couvre pas les pièces qui ont été utilisées de manière abusive, modifiées, utilisées à des fins autres que celles prévues ou d'une manière non conforme aux instructions d'utilisation. Le seul recours pour tout appareil de mesure automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et LAUNCH n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires.

La constatation définitive des défauts est effectuée par LAUNCH conformément aux procédures établies par LAUNCH. Aucun mandataire, employé ou représentant de LAUNCH n'est habilité à engager LAUNCH par des promesses, déclarations ou garanties concernant les appareils de mesure automobiles de LAUNCH, sauf indication contraire dans les présentes.

Informations relatives à la commande

Les pièces de rechange et les pièces spéciales peuvent être commandées directement auprès de votre fournisseur agréé d'outils LAUNCH. Votre commande doit comporter les informations suivantes :

1. Quantité
2. Référence
3. Description de l'article

Service après-vente

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Téléphone : +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-mail : service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Marchi

LAUNCH è un marchio registrato di LAUNCH TECH CO., LTD. in Cina e in altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi o marchi registrati dei rispettivi proprietari.

Avviso sul copyright

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (di seguito denominata anche LAUNCH). Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero dati o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo – elettronico, meccanico, tramite fotocopia, registrazione o in altro modo – senza previa autorizzazione scritta.

Esclusione e limitazione di responsabilità

- Tutte le informazioni, le immagini e le specifiche contenute nel presente manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione.
- Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. LAUNCH non è responsabile per danni diretti, speciali, accidentali, indiretti o consequenziali di natura economica (inclusa la perdita di profitti) derivanti dall'uso del documento.
- Per utilizzare al meglio l'apparecchio, è necessario avere familiarità con il motore.
- LAUNCH non si assume alcuna responsabilità per danni o problemi derivanti dall'uso di accessori o materiali di consumo non identificati da LAUNCH come prodotti originali LAUNCH o prodotti approvati da LAUNCH.

Istruzioni di sicurezza e avvertenze

Per evitare lesioni o danni ai veicoli e/o all'attrezzo, leggere attentamente il presente manuale d'uso e, quando si lavora su un veicolo, osservare almeno le seguenti avvertenze di sicurezza:

- Non utilizzare mai questo utensile per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato.
- Non alterare o modificare in alcun modo questo utensile. Un uso e/o una manutenzione impropri dell'utensile o eventuali modifiche all'utensile possono causare gravi lesioni o la morte.
- L'apparecchio non contiene parti che possono essere sottoposte a manutenzione da parte dell'utente. Far riparare l'apparecchio da un

LAUNCH

tecnico di assistenza qualificato che utilizzi esclusivamente ricambi identici. In questo modo si garantisce la sicurezza dell'apparecchio. Lo smontaggio dell'apparecchio comporta la decadenza della garanzia.

- Attenzione: questo dispositivo contiene una batteria interna ai polimeri di litio. La batteria può rompersi o esplodere, rilasciando sostanze chimiche pericolose. Per ridurre il rischio di incendi o ustioni, non smontare, schiacciare, forare o gettare la batteria nel fuoco o nell'acqua.
- Questo prodotto non è un giocattolo. Non lasciare che i bambini giochino con questo dispositivo o nelle sue vicinanze.
- Non esporre il dispositivo alla pioggia o all'umidità.
- Non posizionare il dispositivo su una superficie instabile.
- Non lasciare mai il dispositivo incustodito durante la ricarica. Durante la ricarica, il dispositivo deve essere appoggiato su una superficie non infiammabile.
- Maneggiare l'apparecchio con cura. Se l'apparecchio cade, controllare che non presenti danni o altre condizioni che potrebbero comprometterne il funzionamento.
- Non utilizzare l'apparecchio in aree a rischio di esplosione, ad esempio in presenza di liquidi infiammabili, gas o polvere densa.
- Mantenere l'apparecchio asciutto, pulito e privo di olio, acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'involucro dell'apparecchio.
- Le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico prima dell'uso. I campi elettromagnetici nelle immediate vicinanze di un pacemaker possono causare malfunzionamenti o guasti del pacemaker.
- Eseguire sempre i test sul veicolo in un ambiente sicuro.
- Non tentare di utilizzare o osservare l'apparecchio durante la guida. L'utilizzo o l'osservazione dell'apparecchio distrae il conducente e può causare incidenti mortali.
- Indossare occhiali di protezione conformi alle norme ANSI.
- Tenere indumenti, capelli, mani, utensili, strumenti di prova e altri oggetti lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata. I gas di scarico sono tossici.
- Bloccare le ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante l'esecuzione dei test.

- Prestare la massima attenzione quando si lavora in prossimità della bobina di accensione, del cappuccio del distributore, dei cavi di accensione e delle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Portare il cambio in posizione P (nel caso di cambio automatico) o N (nel caso di cambio manuale) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Tenere a portata di mano un estintore adatto per incendi causati da benzina, sostanze chimiche e elettricità.
- Non collegare né scollegare strumenti di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.

Avviso di sicurezza GPSR

Leggere attentamente la documentazione del prodotto e seguire le istruzioni di sicurezza prima dell'uso. Evitare il contatto con acqua, fuoco e materiali infiammabili e non utilizzare il prodotto in ambienti con temperature elevate, umidità elevata o alta pressione per evitare danni.

Informazioni sul produttore e sull'importatore

Produttore: LAUNCH TECH CO., LTD.

Indirizzo: Nr. 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Cina

Importatore: LAUNCH Europe GmbH

Indirizzo: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Germania

Indice

1	Panoramica	1
1.1	Copertura veicoli	1
1.2	Diagnostica di bordo (OBD) II	2
1.3	Terminologia OBD-II.....	2
1.4	Codici di errore diagnostici (DTC)	4
1.5	Posizione del connettore di collegamento dati (DLC)	6
2	Descrizioni del prodotto	7
2.1	Componenti e comandi	7
2.2	Specifiche tecniche	8
2.3	Lista di imballaggio.....	8
3	Prima messa in funzione	9
3.1	Ricarica del dispositivo	9
3.2	Primi passi	9
3.3	Menu principale.....	10
4	Diagnosi del veicolo	11
4.1	Connessione	11
4.2	Diagnosi di sistema	12
4.2.1	Smart Diagnostics (Rilevamento automatico)	12
4.2.2	Diagnosi manuale	13
4.3	Diagnostica OBD-II	19
4.4	Cronologia.....	20
5	Funzione di servizio	21
5.1	Abbonamento al software di reset.....	21
5.2	Procedura di reset	21
6	Aggiornamento software	22
7	Mall	23
8	Altro	24
8.1	Launch Academy	24

8.2 Servizio online.....	24
8.3 Toolbox.....	24
8.3.1 Eliminazione del software di diagnosi	24
8.3.2 Correzione del firmware	24
8.3.3 Libreria DTC.....	24
8.3.4 Dati diagnostici	25
8.3.5 DLC.....	25
8.3.6 Feedback	25
8.3.7 FAQ	25
8.3.8 Immagine	25
8.3.9 Manuale d'uso	25
8.4 Il mio	25
8.4.1 Il mio rapporto	25
8.4.2 Il mio ordine.....	26
8.4.3 Impostazioni	26
8.4.4 Informazioni.....	27
8.5 Informazioni sui clienti.....	27
Garanzia.....	28

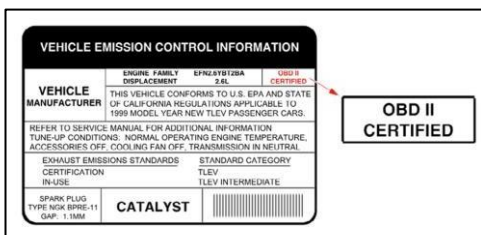
1 Panoramica

1.1 Copertura veicoli

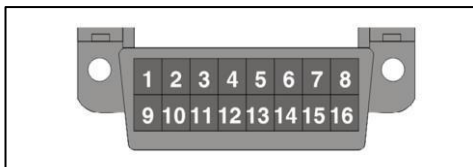
Questo strumento diagnostico è stato sviluppato appositamente per tutti i veicoli conformi allo standard OBD-II, compreso il Controller Area Network (CAN).

Un numero limitato di veicoli a benzina degli anni di produzione 1994 e 1995 è conforme allo standard OBD-II. Per verificare se un veicolo degli anni di produzione 1994 o 1995 è conforme allo standard OBD-II, controllare quanto segue:

1. **Etichetta VECI (Vehicle Emissions Control Information).** Nella maggior parte dei veicoli si trova sotto il cofano o sul radiatore. Se il veicolo è conforme allo standard OBD-II, l'etichetta riporta la dicitura "OBD II Certified".



2. Le normative vigenti prescrivono che tutti i veicoli conformi allo standard OBD-II debbano essere dotati di un connettore dati (DLC) "comune" a 16 poli.



*Nota: alcuni veicoli degli anni di costruzione 1994 e 1995 dispongono di connettori a 16 poli, ma non sono conformi allo standard OBD-II. Solo i veicoli con un'etichetta di controllo delle emissioni del veicolo su cui è indicato "OBD II Certified" sono conformi allo standard OBD-II.

1.2 Diagnostica di bordo (OBD) II

Il sistema OBD-II serve a monitorare i sistemi di depurazione dei gas di scarico e i componenti principali del motore attraverso test continui o periodici su determinati componenti e condizioni del veicolo, fornendo tre informazioni preziose:

- Se la spia di anomalia (MIL) è accesa o spenta;
- Quali codici di errore (DTC) sono eventualmente memorizzati?
- Stato del monitor di pronto intervento.

1.3 Terminologia OBD-II

I seguenti termini e le relative definizioni si riferiscono ai sistemi OBD-II. Leggere e consultare questo elenco quando necessario per facilitare la comprensione dei sistemi OBD-II.

EOBD – European On-Board Diagnostics. Essenzialmente identico all'OBD II, con la stessa porta dati e gli stessi protocolli di comunicazione.

Protocolli di comunicazione – Consentono la comunicazione tra diversi sistemi e sensori in un veicolo. Attualmente esistono cinque protocolli:

- Bus CAN
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (modulo di controllo della catena cinematica). PCM è il termine riconosciuto in OBD II per indicare il "computer di bordo" del veicolo. Oltre al controllo della gestione del motore e dei sistemi di scarico, il PCM partecipa anche al controllo della catena cinematica (cambio). La maggior parte dei PCM è inoltre in grado di comunicare con altri computer presenti nel veicolo (ABS, controllo del telaio, carrozzeria, ecc.).

DLC – Connettore di collegamento dati. Il connettore a 16 poli presente sul veicolo che consente la comunicazione tra il sistema informatico e lo strumento diagnostico.

MIL – Spia di errore. La spia "Check Engine" del veicolo che si accende quando viene memorizzato un DTC.

DTC – Codice di errore diagnostico. Un codice memorizzato nella memoria

del sistema informatico che aiuta a identificare la condizione di errore che causa l'attivazione della MIL.

Dati freeze frame – Condizioni operative che vengono memorizzate quando viene registrato un DTC.

PID – Dati di identificazione dei parametri. Dati che vengono restituiti dai moduli di controllo del veicolo allo strumento diagnostico.

Funzioni di monitoraggio – Le funzioni di monitoraggio sono "routine diagnostiche" programmate nel PCM. Il PCM utilizza questi programmi per eseguire test diagnostici e monitorare il funzionamento dei componenti o dei sistemi del veicolo rilevanti per le emissioni, al fine di garantire che funzionino correttamente e in conformità con le specifiche del costruttore del veicolo.

Criteri di attivazione – Detti anche condizioni di attivazione. Si tratta di eventi o condizioni specifici del veicolo che devono verificarsi nel motore prima che i vari monitor vengano attivati o entrino in funzione. Per alcuni monitor, il veicolo deve completare un "ciclo di guida" prescritto come parte dei criteri di attivazione. I cicli di guida variano a seconda del veicolo e per ogni monitor in un determinato veicolo. Le procedure di attivazione specifiche sono riportate nel manuale di manutenzione di fabbrica del veicolo.

Ciclo di guida – Un ciclo di guida per un determinato monitor richiede che il veicolo venga guidato in modo tale da soddisfare tutti i "criteri di attivazione" necessari affinché il monitor possa eseguire e completare i propri test diagnostici. Il "ciclo di guida" per un determinato monitor inizia quando la chiave di accensione viene posizionata su "On". Si conclude con successo quando tutti i "criteri di attivazione" per il monitor, affinché possa eseguire e completare i propri test diagnostici, sono soddisfatti al momento dello spegnimento della chiave di accensione.

Ciclo di guida – Una modalità operativa specifica del veicolo che crea le condizioni necessarie per portare tutti i monitor di pronto intervento applicabili al veicolo nello stato "pronto". Lo scopo dell'esecuzione di un ciclo di guida OBD-II è quello di costringere il veicolo a eseguire la sua diagnostica di bordo. È necessario eseguire una forma di ciclo di guida dopo che i codici di errore (DTC) sono stati cancellati dalla memoria del PCM o dopo che la batteria è stata scollegata. L'esecuzione dell'intero ciclo di guida di un veicolo "imposta" i monitor di prontezza in modo che gli errori futuri possano essere rilevati. I cicli di guida variano a seconda del veicolo e del monitor che deve essere resettato. Per informazioni sul ciclo di guida specifico del veicolo, consultare il manuale di manutenzione.

*Nota: non confondere un ciclo di guida "Trip" con un ciclo di guida OBD-II. Un ciclo di guida "Trip" fornisce i "criteri di attivazione" per un determinato monitor, affinché questo possa eseguire e completare i propri test diagnostici. Un ciclo di guida OBD-II deve soddisfare i "criteri di attivazione" per tutti i monitor di un determinato veicolo, in modo che questi possano eseguire e completare i propri test diagnostici.

Ciclo di riscaldamento – Funzionamento del veicolo dopo una fase con il motore spento, in cui la temperatura del motore aumenta di almeno 40 °F (22 °C) rispetto alla temperatura prima dell'avvio e raggiunge almeno 160 °F (70 °C). Il PCM utilizza i cicli di riscaldamento come contatore per cancellare automaticamente dalla propria memoria un determinato codice e i dati associati. Se entro un numero prestabilito di cicli di riscaldamento non vengono rilevati errori correlati al problema originale, il codice viene automaticamente cancellato.

Regolazione del carburante (FT) – Adeguamenti di retroazione alla curva caratteristica di base del carburante. La regolazione del carburante a breve termine si riferisce ad adeguamenti dinamici o istantanei. La regolazione della miscela a lungo termine si riferisce ad adeguamenti della curva di calibrazione della miscela molto più gradualmente rispetto alle regolazioni a breve termine. Questi adeguamenti a lungo termine compensano le differenze tra i veicoli e i cambiamenti gradualmente che si verificano nel corso del tempo.

1.4 Codici di errore diagnostici (DTC)

I codici di errore OBD-II sono codici memorizzati dal sistema di bordo in risposta a un problema rilevato nel veicolo. Questi codici identificano una specifica area di problema e hanno lo scopo di fornire un'indicazione della posizione all'interno del veicolo in cui potrebbe verificarsi un guasto. NON sostituire i componenti basandosi esclusivamente sui DTC senza aver prima consultato il manuale di manutenzione del veicolo per verificare le corrette procedure di controllo relative al sistema, al circuito o al componente in questione.

I codici di errore OBD-II sono costituiti da un codice alfanumerico di cinque caratteri.

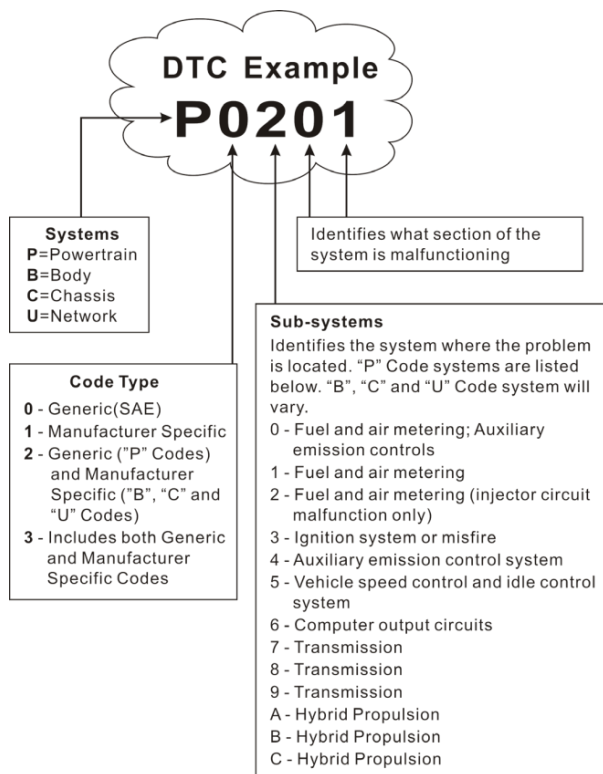
- Il primo carattere è una **lettera** (B, C, P o U). Identifica il **sistema principale** in cui si è verificato l'errore (carrozzeria, telaio, trasmissione o rete).
- Il secondo carattere è una **cifra** (da 0 a 3). Indica il **tipo** di codice (generico o specifico del costruttore).

*Nota: i DTC generici sono codici utilizzati da tutti i costruttori di veicoli. Gli

standard per i DTC generici e le relative definizioni sono stabiliti dalla Society of Automotive Engineers (SAE).

I DTC specifici del costruttore sono codici definiti dai costruttori di veicoli. Il governo federale non richiede ai costruttori di veicoli di andare oltre i DTC generici standardizzati per soddisfare le nuove norme sulle emissioni OBD-II. Tuttavia, i costruttori sono liberi di andare oltre i codici standardizzati per semplificare la diagnosi dei loro sistemi.

- Il terzo carattere è una lettera o una **cifra** (da 0 a 9, da A a F). Identifica il sistema specifico o il sottosistema in cui si trova il problema.
- Il quarto e il quinto carattere sono **lettere** o **cifre** (da 0 a 9, da A a F). Identificano la parte del sistema che presenta un malfunzionamento.

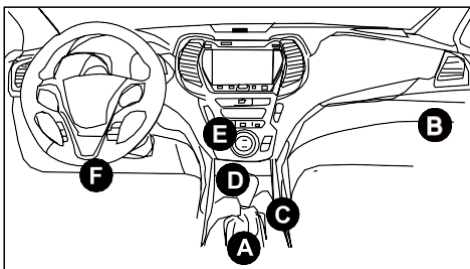


P0201 – Malfunzionamento nel circuito di iniezione, cilindro 1

1.5 Posizione del connettore di collegamento dati (DLC)

Il DLC è solitamente un connettore a 16 poli che collega l'apparecchio diagnostico alla centralina di bordo del veicolo. Nella maggior parte dei veicoli si trova a circa 30 cm dal centro del cruscotto, sotto o vicino al lato del conducente. In alcuni veicoli con equipaggiamenti speciali, la posizione del DLC può variare.

Per la posizione del DLC, consultare la figura seguente.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

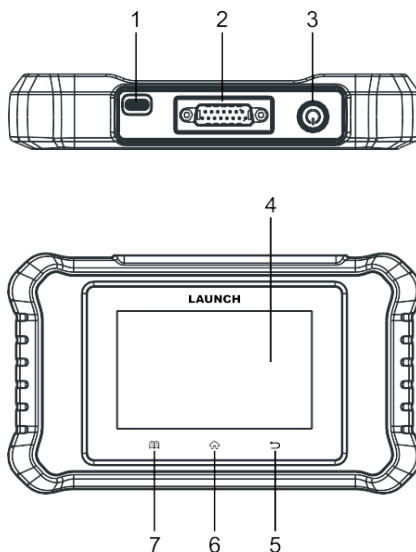
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën e altri modelli popolari

Se non riuscite a trovare il DLC, consultate il manuale di manutenzione del veicolo per individuare la posizione di salvataggio.

2 Descrizioni del prodotto

2.1 Componenti e comandi



1. Porta di ricarica di tipo C

Collegare il cavo di ricarica per ricaricare il dispositivo.

2. Connettore diagnostico DB-15

Collegare il dispositivo alla porta dati (DLC) del veicolo utilizzando il cavo diagnostico.

3. Pulsante di accensione

Accendere o spegnere il dispositivo.

4. Touchscreen

Visualizza i risultati del test.

5. Tasto Indietro

Uscire dalla schermata corrente o tornare alla schermata precedente.

6. Tasto HOME

Permette di accedere alla schermata del menu principale.

7. Tasto Impostazioni

Accesso rapido al modulo delle impostazioni.

2.2 Specifiche tecniche

- Schermo: touchscreen da 4 pollici con risoluzione di 480 x 800 pixel
- CPU: processore a 4 core da 1,5 GHz
- RAM: 2 GB
- Memoria: 64 GB
- Intervallo di tensione in ingresso OBDII: 9–18 V
- Corrente in ingresso OBDII: 0,5 A
- Ricarica tramite:
 - cavo di ricarica CC 5 V, 1,5 A o
 - cavo diagnostico tramite connessione al DLC del veicolo
- Temperatura di esercizio: da 0 °C a 50 °C (da 32 °F a 122 °F)
- Temperatura di stoccaggio: da -20 °C a 70 °C (da -4 °F a 158 °F)

*Nota: la temperatura di esercizio si riferisce alla temperatura alla quale il dispositivo diagnostico funziona normalmente quando non è in carica.

2.3 Lista di imballaggio

La seguente lista di imballaggio è solo a titolo di riferimento. Per ulteriori informazioni, contattare il venditore o controllare la lista di imballaggio allegata a questo dispositivo.

1. Strumento diagnostico x 1
2. Cavo diagnostico OBD-II x 1
3. Cavo di ricarica x 1
4. Manuale d'uso x 1
5. Guida rapida x 1
6. Avviso di sicurezza GPSR x 1

3 Prima messa in funzione

3.1 Ricarica del dispositivo

Sono disponibili due modalità di ricarica:

Tramite il cavo di ricarica: collegare un'estremità del cavo di ricarica in dotazione alla porta di ricarica di tipo C del dispositivo e l'altra estremità all'alimentatore esterno.

Tramite il cavo di diagnosi: collegare un'estremità del cavo di diagnosi alla porta DB-15 del dispositivo e l'altra estremità al DLC del veicolo.

3.2 Primi passi

Quando si utilizza questo dispositivo per la prima volta, è necessario effettuare alcune impostazioni di sistema.

1. Premere il tasto di accensione per accendere il dispositivo.
2. Sullo schermo viene visualizzata una pagina di benvenuto. Toccare **"Avanti"** per passare alla fase successiva.
3. Selezionare la lingua di sistema desiderata e toccare **"Passaggio successivo"**.
4. Selezionare il fuso orario desiderato e toccare **"Passo successivo"** per passare alla schermata delle impostazioni Wi-Fi.
5. Spostare l'interruttore su "ON"; il sistema inizierà a cercare tutte le reti Wi-Fi disponibili. Selezionare il punto di accesso Wi-Fi o la rete desiderata;
 - Se la rete selezionata è aperta, è possibile connettersi direttamente.
 - Se la rete selezionata è protetta da password, è necessario inserire la chiave di sicurezza corretta (password di rete).
6. Una volta stabilita la connessione di rete, tocca **"Passo successivo"** per configurare le informazioni sul workshop. Inserisci le informazioni richieste e tocca **"Passo successivo"** per passare alla fase successiva.

*Nota: una volta configurate, le informazioni sul workshop verranno automaticamente incluse nel report ogni volta che la creazione del report va a buon fine.
7. Leggi attentamente tutti i termini del contratto di utilizzo, seleziona la casella di controllo "Accetto **tutti i termini sopra indicati**" e tocca **"OK"** per completare la procedura di registrazione e accedere al menu principale.

3.3 Menu principale

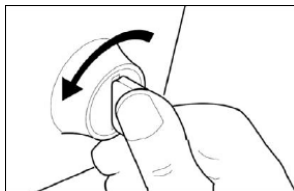
La schermata del menu principale contiene i seguenti moduli funzionali:

Diagnosi locale	Configurare l'apparecchio per il funzionamento come strumento diagnostico professionale.
OBD II	Questa opzione offre un modo rapido per controllare i codici di errore (DTC), determinare la causa dell'accensione della spia di errore (MIL), verificare lo stato di configurazione del monitor prima dei test di certificazione delle emissioni, verificare le riparazioni ed eseguire una serie di altri servizi relativi alle emissioni.
Funzione di assistenza	Offre funzioni di codifica, reset, riapprendimento e altre funzioni di assistenza per riportare i veicoli al normale funzionamento dopo una riparazione o la sostituzione di un componente. *Nota: questo modulo viene visualizzato solo se si seleziona un software di reset al primo utilizzo o se ci si è abbonati con successo al software di reset nel Mall.
Aggiornamenti software	Aggiornare il software di diagnostica del veicolo e l'APK. *Nota: per questa funzione è necessaria una connessione di rete stabile.
Mall	Abbonati a software di diagnostica del veicolo o software di assistenza aggiuntivi non inclusi nello strumento di diagnostica.
Altro	Comprende i seguenti moduli: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – Contiene numerosi casi di riparazione, manuali d'uso e video di formazione per una rapida consultazione.• Servizio online – Contattate il servizio clienti per ricevere assistenza.• "Know Your Customer" – Supporta le officine nell'analisi aziendale, nella gestione dei clienti, nelle statistiche diagnostiche e nella classifica dei servizi.• Toolbox – Sono disponibili alcuni pratici moduli aggiuntivi, tra cui cancellazione del software diagnostico, correzione del firmware, libreria DTC, protocollo diagnostico, interrogazione DLC, immagine, ecc.• Il mio account – Visualizza i rapporti salvati e le informazioni sugli ordini ed effettua alcune impostazioni di sistema.

4 Diagnosi del veicolo

4.1 Connessione

- 1). Spegnere il motore.



- 2). Individuare il connettore dati a 16 poli (DLC) del veicolo. Vedere il capitolo 1.5.
- 3). Inserire un'estremità del cavo diagnostico nel DLC del veicolo e l'altra estremità nel connettore diagnostico DB-15 dell'apparecchio, quindi serrare le viti antisfilamento.



*Note:

- In alcuni veicoli è presente una copertura in plastica sopra il DLC, che è necessario rimuovere prima di collegare il cavo diagnostico.
 - Il connettore del cavo è dotato di un dispositivo di bloccaggio e può essere inserito solo in una direzione. Se si riscontrano difficoltà nel collegare il connettore del cavo al DLC, ruotare il connettore di 180° e riprovare.
- 4). Accendere il quadro. Il motore può essere spento o in funzione.
Attenzione: non collegare né scollegare strumenti di misura mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.

- 5). Premere l'interruttore di alimentazione per alcuni secondi per accendere l'apparecchio e richiamare il menu principale.

4.2 Diagnosi di sistema

Questa funzione è stata sviluppata appositamente per la diagnosi dei sistemi di controllo elettronici di un singolo modello di veicolo. Offre una copertura completa di tutti i codici di sistema e funzioni di test specifiche.

Toccare **"Diagnosi locale"** per accedere alla schermata di diagnosi del veicolo. Prima della diagnosi del veicolo, è possibile selezionare fino a tre programmi software di diagnosi in base alle proprie esigenze; il software selezionato può essere utilizzato e aggiornato gratuitamente per tutta la durata di vita del dispositivo. Per altri software di diagnosi è necessario sottoscrivere un abbonamento nello Shop.

*Note:

- Tutto il software viene aggiornato regolarmente. Si consiglia di aggiornare e installare l'ultima versione del software per ottenere il miglior servizio, le migliori funzionalità e la migliore esperienza.
- È possibile acquistare software di diagnostica del veicolo e software di funzioni di servizio aggiuntivi nel negozio. Il software in abbonamento include l'utilizzo gratuito e gli aggiornamenti per un anno. Alla scadenza, il software rimane utilizzabile, ma non può più essere aggiornato. Per poter accedere al software più recente, è necessario rinnovare l'abbonamento nel negozio.

4.2.1 Smart Diagnostics (Rilevamento automatico)

Questa funzione consente di accedere rapidamente ai sistemi di controllo elettronico del veicolo decodificando il numero di identificazione del veicolo (VIN), senza dover navigare manualmente passo dopo passo nel menu.

Dopo il collegamento, accendere il motore e il sistema passerà alla modalità Auto-Detect.

*Note:

- Assicurati che l'opzione **"Rilevamento automatico alla connessione"** nelle **impostazioni** sia impostata su "On". In alternativa, puoi anche toccare **"Diagnostica locale"** -> **"AutoDetect"** per avviare manualmente la diagnostica intelligente, nel caso in cui l'opzione **"Rilevamento automatico alla connessione"** sia impostata su "Off".
- Per un accesso corretto al VIN, si consiglia una connessione di rete estremamente stabile e affidabile.

- A. Non appena il sistema ha recuperato le informazioni VIN del veicolo attualmente identificato,

confermare le informazioni sul VIN e toccare **"OK"** per avviare la diagnosi di tutti i sistemi disponibili. Al termine della diagnosi, viene generato automaticamente un rapporto di diagnosi.

- B. Se lo strumento non è riuscito ad accedere alle informazioni VIN, apparirà la seguente schermata:



Inserire il VIN e toccare **"OK"**. Il sistema decodifica automaticamente le informazioni relative al VIN e procede con la procedura di diagnosi intelligente, a condizione che sia stato possibile recuperare il VIN. In caso contrario, è possibile eseguire una diagnosi manuale. Per ulteriori informazioni, consultare il capitolo 4.2.2.

*Note:

- La posizione più comune per questo numero è l'angolo superiore sinistro del cruscotto. Altre posizioni sono la portiera del conducente o il montante della portiera, nonché la paratia antincendio sotto il cofano.
- In generale, il VIN è costituito da una stringa di 17 caratteri composta da lettere maiuscole e cifre, senza spazi né le lettere Q, I e O; queste ultime vengono omesse per evitare confusione con le cifre 0 e 1.

4.2.2 Diagnosi manuale

Se lo strumento non è in grado di recuperare o analizzare automaticamente le informazioni del VIN, è possibile eseguire la diagnosi del veicolo anche manualmente. In questa modalità, è necessario eseguire il comando guidato dal menu e seguire le istruzioni sullo schermo per procedere.

*Note:

- Prima di eseguire la diagnosi di un veicolo, assicurarsi che il software del produttore corrispondente sia installato sul dispositivo di diagnosi.

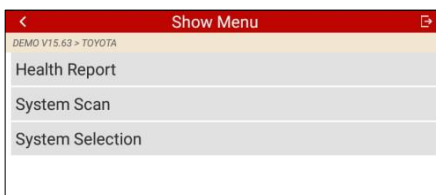
LAUNCH

- I menu di diagnosi possono variare a seconda della marca, del modello e dell'anno di costruzione del veicolo.

L'esempio DEMO illustra come si esegue la diagnosi di un veicolo.

*Nota: le immagini utilizzate in questo manuale sono esemplificative; le schermate effettive dei test possono variare a seconda del veicolo sottoposto a test. Le schermate seguenti sono solo a titolo di riferimento.

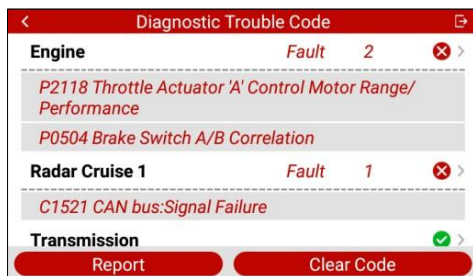
- 1). Toccare il software di diagnostica **DEMO**; verrà visualizzata la schermata con le informazioni sulla versione del veicolo.
- 2). Toccare **"OK"** per selezionare il modello del veicolo. Prendiamo ad esempio **TOYOTA**.
- 3). Selezionare il punto di test desiderato per procedere.



4.2.2.1 Rapporto sullo stato (test rapido)

Questa funzione varia da veicolo a veicolo. Consente di accedere rapidamente a tutte le centraline elettroniche del veicolo e di creare un rapporto dettagliato sullo stato del veicolo.

Toccare **"Rapporto sullo stato"** nella schermata di selezione dei punti di test; il sistema inizierà a scansionare le centraline. Una volta completata la scansione, apparirà la seguente schermata:



Nell'immagine sopra, i sistemi testati con codici di errore sono contrassegnati da una croce in un cerchio rosso, mentre i sistemi che funzionano normalmente sono contrassegnati da un segno di spunta in un cerchio verde.

Pulsanti dello schermo:

Rapporto: toccare qui per salvare il risultato della diagnosi come rapporto diagnostico. Tutti i rapporti diagnostici possono essere visualizzati in **"Altro"** -> **"Mio"** -> **"Il mio rapporto"**.

Elimina codice di errore: toccare qui per eliminare i codici di errore diagnostici presenti.

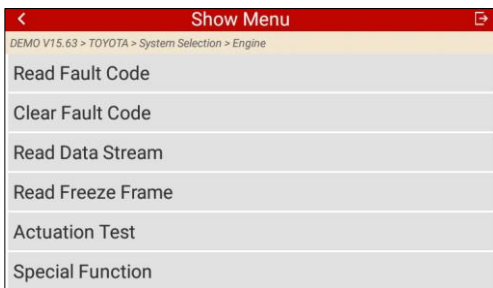
4.2.2.2 Scansione del sistema

Con questa opzione è possibile verificare rapidamente quali sistemi sono installati nel veicolo. Al termine della scansione, toccare il sistema da testare; verrà visualizzata la schermata con le funzioni di test. Per i dettagli sulle funzioni di test, consultare il capitolo 4.2.2.3 "Selezione del sistema".

4.2.2.3 Selezione sistema

Con questa opzione è possibile selezionare manualmente, passo dopo passo, il sistema di test e la funzione.

Toccare "Selezione sistema" nella schermata di selezione dei punti di controllo, quindi toccare il sistema desiderato (ad es. **"Motore"**) per accedere alla schermata di selezione delle funzioni di test.



*Nota: a seconda del veicolo e del sistema, i menu diagnostici possono variare.

A. Lettura codice di errore

Questa funzione mostra informazioni dettagliate sui record DTC recuperati dal sistema di controllo del veicolo.

Toccare "**Leggi codice di errore**" nella schermata di selezione delle funzioni di test; la schermata visualizzerà il risultato della diagnosi.

*Nota: il recupero e l'utilizzo dei DTC per la risoluzione dei problemi durante il funzionamento del veicolo è solo una parte di una strategia diagnostica completa. Non sostituire mai un componente basandosi esclusivamente sulla definizione del DTC. Per ogni DTC esiste una serie di procedure di test, istruzioni e diagrammi di flusso che devono essere seguiti per confermare la posizione del problema. Queste informazioni sono disponibili nel manuale di manutenzione del veicolo.

Pulsanti sullo schermo:

Aiuto: toccare qui per visualizzare le informazioni di aiuto relative ai DTC.

Ricerca codice: toccare qui per cercare online ulteriori informazioni sul DTC corrente.

Rapporto: per salvare i dati attuali in formato testo. Tutti i rapporti diagnostici sono accessibili tramite «**Altro**» -> «**I miei**» -> «**Il mio rapporto**».

B. Cancella codice di errore

Dopo aver letto i codici rilevati dal veicolo ed aver effettuato determinate riparazioni, è possibile utilizzare questa funzione per cancellare i codici dal veicolo. Prima di eseguire questa funzione, assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia in posizione "ON" e che il motore sia spento.

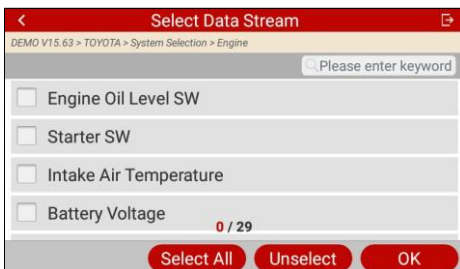
*Note:

- Se si intende portare il veicolo in officina per la riparazione, NON cancellare i codici dalla centralina del veicolo. Se i dati vengono cancellati, andranno perse anche informazioni preziose che potrebbero aiutare il tecnico nella ricerca dei guasti.
- La cancellazione dei DTC non risolve i problemi alla base che hanno generato i codici. Se non vengono eseguite le riparazioni adeguate per risolvere i problemi, i codici ricompaiono e fanno accendere la spia del motore non appena si ripresentano i problemi che causano i DTC.

C. Lettura del flusso di dati

Questa opzione recupera e visualizza i dati in tempo reale e i parametri dalla centralina del veicolo.

Toccare "**Leggi flusso dati**" nella schermata di selezione delle funzioni di test; il sistema visualizzerà gli elementi del flusso dati.



Pulsanti dello schermo:

"Seleziona tutto": toccarlo per selezionare tutti gli elementi della pagina corrente. Per selezionare determinati elementi del flusso di dati, è sufficiente attivare la casella di controllo davanti al nome dell'elemento.

Deselezione: toccare per deselezionare tutti gli elementi del flusso di dati.

OK: toccare per confermare e passare alla fase successiva.

Dopo aver selezionato gli elementi desiderati, toccare **"OK"** per aprire la pagina di lettura del flusso di dati.

Name	Value
Engine Oil Level SW	On
Starter SW	On
Intake Air Temperature	27.72 degree C
Battery Voltage	11.56 v

*Nota: se il valore dell'elemento del flusso di dati si trova al di fuori dell'intervallo del valore standard (di riferimento), l'intera riga viene visualizzata in rosso. Se rientra nel valore di riferimento, viene visualizzata in blu (modalità normale).

Per la visualizzazione dei dati sono disponibili 3 modalità di visualizzazione che consentono di visualizzare diversi tipi di parametri nel modo più appropriato.

- Valore – Questa è la modalità predefinita, in cui i parametri vengono visualizzati come testo in forma di elenco.

LAUNCH

- Grafico: visualizza i parametri in grafici a forma d'onda.
- Combinato – Questa opzione viene utilizzata principalmente per unire i grafici al fine di confrontare i dati. In questo caso, i diversi elementi vengono evidenziati con colori diversi.

Tasti sullo schermo:



: toccare per visualizzare il grafico a forma d'onda dell'elemento corrente del flusso di dati.

Combina: toccare qui per unire i valori nelle curve e semplificare così i confronti.

Rapporto: toccarlo per salvare i dati correnti come rapporto diagnostico. Tutti i rapporti diagnostici possono essere richiamati tramite **"Altro" -> "Mio" -> "Il mio rapporto"**.

Registrazione: toccarlo per avviare la registrazione dei dati diagnostici. I dati live registrati possono fornire informazioni preziose per la risoluzione dei problemi del veicolo. Tutte le registrazioni diagnostiche sono accessibili tramite **"Altro" -> "Toolbox" -> "Registrazione diagnostica"**.

D. Leggi Freeze Frame

Questa opzione mostra un'istantanea delle condizioni operative del veicolo al momento dell'impostazione del DTC.

E. Test di attivazione

Questa opzione serve per richiamare test specifici del veicolo per sottosistemi e componenti. I test disponibili variano a seconda del costruttore, del modello e dell'anno di costruzione del veicolo.

Durante il test di attuazione, lo strumento invia comandi alla centralina per azionare gli attuatori e quindi determina la funzionalità del sistema o dei componenti leggendo i dati della centralina o monitorando il funzionamento degli attuatori, ad esempio commutando l'iniettore tra due stati operativi.

Basta seguire le istruzioni sullo schermo ed effettuare le selezioni appropriate per completare il test.

F. Funzione speciale

Questa opzione consente di accedere alle funzioni speciali supportate dai rispettivi sistemi. Spesso i diversi modelli di veicoli e sistemi dispongono di funzioni speciali diverse. Le funzioni speciali supportate variano inoltre a seconda dell'anno di costruzione e del tipo di centralina, anche per lo stesso sistema dello stesso modello di veicolo.

4.3 Diagnostica OBD-II

Questa opzione offre un modo rapido per cercare i codici DTC, individuare la causa dell'accensione della spia di anomalia (MIL), controllare lo stato del monitoraggio prima del controllo delle emissioni, verificare le riparazioni ed eseguire una serie di altri servizi relativi alle emissioni.

Dopo aver collegato correttamente il dispositivo al DLC del veicolo, toccare "OBD II" nel menu principale. Il dispositivo avvia automaticamente una verifica della centralina del veicolo per determinare quale protocollo di comunicazione viene utilizzato. Non appena il dispositivo ha identificato il protocollo di comunicazione della centralina, viene stabilita una connessione di comunicazione e lo schermo visualizza lo stato del monitor. Toccare **ENTER** per visualizzare il seguente elenco di funzioni.

1. Leggi prontezza I/M

Questa funzione verifica se i vari sistemi del veicolo relativi alle emissioni funzionano correttamente e sono pronti per i test di ispezione e manutenzione.

Può essere utilizzata anche per verificare lo stato operativo del monitor e per confermare se la risoluzione di un errore del veicolo è stata eseguita correttamente.

2. Lettura dati in tempo reale

Questa funzione recupera e visualizza i dati in tempo reale e i parametri dalla centralina del veicolo.

3. Lettura freeze frame

Questa funzione crea un'istantanea delle condizioni operative nel momento in cui si verifica un errore relativo alle emissioni.

4. Lettura codice di errore

Questa funzione consente di individuare quale parte del sistema di depurazione dei gas di scarico presenta un malfunzionamento.

5. Cancellazione codice di errore

Questa funzione cancella i codici dal veicolo dopo che sono stati letti e sono state eseguite determinate riparazioni.

Assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia in posizione "ON" e che il motore sia spento prima di eseguire la procedura.

6. Risultati del test: Test di monitoraggio di bordo

Questa funzione recupera i risultati dei test relativi ai componenti e ai sistemi della catena cinematica rilevanti per le emissioni che non vengono monitorati in modo continuo. La disponibilità del test è determinata dal costruttore del veicolo.

7. Controllo del funzionamento dei componenti/sistemi dell'impianto elettrico di bordo

Questa funzione consente di accedere a test specifici del veicolo relativi a sottosistemi e componenti. I test disponibili variano a seconda del costruttore del veicolo, dell'anno di costruzione e del modello.

8. Lettura delle informazioni sul veicolo

Questa funzione recupera un elenco di informazioni (fornite dal costruttore del veicolo) dalla centralina di bordo del veicolo.

Queste informazioni possono includere, tra l'altro, quanto segue: Numero di identificazione del veicolo (VIN), ID di calibrazione (CID) e numero di controllo della calibrazione (CVN).

9. EU-OBFCM

I dati dell'On-Board Fuel Consumption Monitoring (OBFCM), che registra i dati relativi al consumo di carburante ed energia del veicolo per verificare che le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante o energia siano conformi alle normative UE.

4.4 Cronologia

In generale, dopo aver eseguito una diagnosi del veicolo, il dispositivo registra tutti i dettagli della sessione di diagnosi. La funzione Cronologia offre accesso diretto ai veicoli testati in precedenza. È possibile riprendere l'ultima operazione invece di avviare un nuovo test.

Toccare **"Cronologia"** nella schermata **"Diagnosi locale"** per visualizzare tutti i dati di diagnosi in ordine cronologico.

- Toccare un modello di veicolo specifico per visualizzare i dettagli dell'ultimo rapporto di diagnosi.
- Per cancellare una specifica cronologia diagnostica, selezionarla e poi toccare **"Elimina"**. Per cancellare tutti i dati storici, toccare **"Seleziona tutto"** e poi **"Elimina"**.

Toccare **"Accesso rapido"** per passare direttamente alla pagina di selezione delle funzioni dell'ultima procedura diagnostica. Selezionare l'opzione desiderata per continuare.

5 Funzione di servizio

Offre funzioni di codifica, ripristino, riapprendimento e altre funzioni di assistenza per riportare i veicoli al normale funzionamento dopo una riparazione o la sostituzione di un componente. I test disponibili variano a seconda del costruttore, dell'anno di costruzione e del modello del veicolo.

A causa dei continui miglioramenti, le funzioni di assistenza disponibili possono cambiare senza preavviso scritto. Per beneficiare di ulteriori funzioni di assistenza, si consiglia di verificare regolarmente la disponibilità di aggiornamenti.

5.1 Abbonamento al software di reset

Se il modulo **"Funzione di servizio"** non viene visualizzato nel menu principale del vostro strumento, verrà attivato e visualizzato non appena avrete sottoscritto e scaricato con successo il software di reset dal Mall.

La durata dell'abbonamento è di un anno e decorre dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza, è necessario accedere al Mall per sottoscrivere nuovamente l'abbonamento al software di destinazione.

*Nota: se il veicolo di prova è il modello selezionato, è possibile accedere alla funzione speciale solo tramite **"Diagnosi locale"**. Se si sta testando un altro modello di veicolo, scaricare il software di reset di destinazione dall'App Store ed eseguire la funzione speciale in questo modulo di funzioni di servizio.

5.2 Procedura di reset

Esistono due metodi per eseguire le operazioni di reset: "Reset manuale" o "Reset automatico". Nel reset automatico, lo strumento invia un comando alla centralina del veicolo per eseguire il reset. Nel ripristino manuale, è sufficiente seguire le istruzioni sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i dati o i valori corretti ed eseguire le azioni richieste; il sistema guida l'utente attraverso l'intero processo delle varie operazioni di servizio.

6 Aggiornamento software

Questa funzione consente di aggiornare il software diagnostico. L'intero software viene aggiornato regolarmente. Si consiglia di aggiornare regolarmente il software diagnostico per garantire il miglior servizio, le migliori funzionalità e la migliore esperienza possibile.

Quando sono disponibili nuovi software diagnostici o aggiornamenti APK, nel modulo "Aggiornamento software" del menu principale compare un'indicazione numerica.

*Nota: per gli aggiornamenti software è necessaria una connessione di rete stabile.

Toccare "**Aggiornamento software**" nel menu principale per aprire il centro aggiornamenti.

Selezionare il software desiderato e toccare "**Aggiorna**" per avviare il download. L'operazione potrebbe richiedere alcuni minuti.

Una volta completato il download, i pacchetti software verranno installati automaticamente.

7 Mall

Questa funzione consente di abbonarsi ad altri software di diagnostica del veicolo e software di reset non preinstallati sul dispositivo.

Tutto il software diagnostico presente nel Mall copre tutti i sistemi e le funzioni. I prezzi variano a seconda del software specifico del veicolo.

Toccare **"Mall"** per aprire il negozio di software online. Selezionare il software desiderato e seguire le istruzioni sullo schermo per completare la transazione.

*Nota: il software viene attivato immediatamente dopo l'acquisto e, di norma, non è quindi soggetto a cambio. Si prega di verificare sempre attentamente i dati dell'ordine prima del pagamento.

Il software diagnostico preinstallato può essere utilizzato e aggiornato gratuitamente per tutta la durata di vita del dispositivo. Il software sottoscritto nel negozio include l'utilizzo gratuito e gli aggiornamenti per un anno. Alla scadenza di questo periodo, il software rimane utilizzabile, ma non può più essere aggiornato. Per poter accedere al software più recente, è necessario rinnovare l'abbonamento nel negozio.

8 Altro

8.1 Launch Academy

La Launch Academy offre una vasta gamma di casi di riparazione, manuali d'uso e video formativi per una rapida consultazione.

8.2 Servizio online

In questo modulo è possibile contattare online il nostro servizio clienti per ricevere assistenza tecnica immediata.

8.3 Toolbox

8.3.1 Eliminazione del software di diagnosi

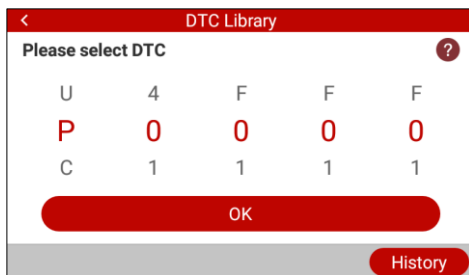
Con questa opzione è possibile cancellare il software di diagnostica che non viene utilizzato frequentemente.

8.3.2 Correzione del firmware

Utilizzare questo modulo per aggiornare il firmware diagnostico e correggere gli errori. Durante la correzione degli errori, non interrompere l'alimentazione e non passare ad altre interfacce.

8.3.3 Libreria DTC

Questa opzione consente di richiamare descrizioni dettagliate di determinati DTC dal database DTC.



Scorrere verso l'alto o verso il basso per modificare il valore, quindi premere il tasto OK; sullo schermo verrà visualizzata la definizione del DTC.

8.3.4 Dati diagnostici

Questo modulo memorizza i parametri operativi registrati o i grafici delle forme d'onda.

Toccare "**Registro diagnostico**" per selezionare gli elementi del flusso di dati desiderati, quindi toccare "**OK**" per accedere alla pagina di riproduzione.

Tasti dello schermo:

Grafico – Visualizza i parametri nei grafici delle forme d'onda.

Combina – Unisce i grafici per il confronto dei dati. Gli elementi vengono evidenziati in colori diversi.

Valore (predefinito) – Visualizza i parametri come testo in un elenco.

Riproduzione automatica – Riproduzione automatica degli elementi del flusso di dati selezionati.

8.3.5 DLC

Questa opzione consente di determinare la posizione del DLC del veicolo.

8.3.6 Feedback

Questo modulo consente di inviarti il feedback relativo ai problemi diagnostici per un'ulteriore analisi e risoluzione dei problemi.

8.3.7 FAQ

Questo modulo elenca alcune domande frequenti e le relative risposte relative a questo strumento.

8.3.8 Immagine

Con questo modulo è possibile gestire o condividere gli screenshot.

8.3.9 Manuale d'uso

Un manuale d'uso dettagliato è integrato nello strumento per un rapido orientamento.

8.4 Il mio

8.4.1 Il mio rapporto

Con questa opzione è possibile visualizzare e gestire i propri rapporti salvati.

Tutti i rapporti diagnostici sono ordinati per data e marca. Se sono stati salvati troppi rapporti, tocca l'icona di ricerca per filtrarli e trovarli rapidamente.

8.4.2 Il mio ordine

Con questa opzione è possibile visualizzare le informazioni relative agli ordini.

8.4.3 Impostazioni

In questo modulo è possibile configurare alcune impostazioni di sistema in base alle proprie esigenze.

1. Unità di misura

Con questa opzione è possibile impostare l'unità di misura. Sono disponibili sia il sistema metrico che quello imperiale.

2. Rilevamento automatico alla connessione

Con questa opzione è possibile stabilire se il riconoscimento automatico del VIN debba essere avviato non appena il dispositivo è correttamente collegato al DLC del veicolo.

3. Luminosità

Con questa opzione è possibile impostare il tempo di standby e la luminosità dello schermo.

4. Suono

Con questa opzione è possibile regolare il volume e altre impostazioni audio.

5. Rete

Tramite il modulo Wi-Fi integrato è possibile registrare il dispositivo, aggiornare il software di diagnostica e i file APK, nonché inviare e-mail tramite una rete wireless.

6. Fuso orario

Con questa opzione è possibile impostare il fuso orario.

7. Lingua

Lo strumento supporta diverse lingue. Con questa opzione è possibile impostare la lingua desiderata.

8. Informazioni sull'officina

Con questa opzione è possibile configurare le informazioni sull'officina.

9. Ripristino

Con questa opzione è possibile ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica di questo strumento.

Avviso: il ripristino può causare la perdita di dati. Eseguire questa operazione con cautela.

10. Svuota cache

Questa opzione consente di cancellare alcuni file della cache e liberare spazio su disco.

11. Cattura schermo

Con questa opzione è possibile specificare se visualizzare o meno l'icona di cattura schermo sullo schermo. Se l'opzione è impostata su "On", nell'angolo in alto a destra dello schermo apparirà un'icona di screenshot. Toccala per catturare lo schermo.

8.4.4 Informazioni

Questa opzione mostra i dati di configurazione hardware dello strumento e il contratto di licenza.

8.5 Informazioni sui clienti

Questo modulo supporta le officine di riparazione nell'analisi aziendale, nella gestione dei clienti, nelle statistiche diagnostiche e nella valutazione del servizio.

Garanzia

LA PRESENTE GARANZIA SI APPLICA ESCLUSIVAMENTE A CHI ACQUISTA I PRODOTTI LAUNCH PER LA RIVENDITA O PER L'UTILIZZO NELL'AMBITO DELLA NORMALE ATTIVITÀ COMMERCIALE DELL'ACQUIRENTE.

I prodotti elettronici LAUNCH sono coperti da una garanzia di un anno (12 mesi) dalla data di consegna all'utente contro difetti di materiale e di fabbricazione.

La presente garanzia non copre le parti che siano state utilizzate in modo improprio, modificate, impiegate per uno scopo diverso da quello previsto o in modo non conforme alle istruzioni per l'uso. L'unico rimedio per ogni strumento di misura per autoveicoli ritenuto difettoso è la riparazione o la sostituzione, e LAUNCH non risponde per danni consequenziali o accidentali.

La determinazione definitiva dei difetti spetta a LAUNCH secondo le procedure da essa stabilite. Nessun agente, dipendente o rappresentante di LAUNCH è autorizzato a vincolare LAUNCH a dichiarazioni, affermazioni o garanzie relative agli strumenti di misura per autoveicoli di LAUNCH, salvo quanto diversamente specificato nel presente documento.

Informazioni sull'ordine

I ricambi e i componenti speciali possono essere ordinati direttamente presso il vostro fornitore autorizzato di utensili LAUNCH. L'ordine deve contenere le seguenti informazioni:

1. Quantità
2. Codice articolo
3. Descrizione dell'articolo

Servizio clienti

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Telefono: +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-mail: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Marcas

LAUNCH es una marca registrada de LAUNCH TECH CO., LTD. en China y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Aviso de derechos de autor

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (también denominada LAUNCH). Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación de información ni transmitida de ninguna forma ni por ningún medio —ya sea electrónico, mecánico, mediante fotocopia, grabación o cualquier otro medio— sin autorización previa por escrito.

Exención y limitación de responsabilidad

- Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación.
- Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. LAUNCH no se hace responsable de daños directos, especiales, accidentales, indirectos o económicos (incluida la pérdida de beneficios) que se deriven del uso del documento.
- Para poder utilizar el dispositivo de forma óptima, debe familiarizarse con el motor.
- LAUNCH no se hace responsable de los daños o problemas que se deriven del uso de accesorios o consumibles que no estén identificados por LAUNCH como productos originales de LAUNCH o productos homologados por LAUNCH.

Instrucciones de seguridad y advertencias

Para evitar lesiones o daños en los vehículos y/o en la herramienta, lea primero atentamente este manual de instrucciones y, al trabajar en un vehículo, respete al menos las siguientes instrucciones de seguridad:

- Nunca utilice esta herramienta para fines distintos de aquellos para los que ha sido diseñada.
- No altere ni modifique esta herramienta de ninguna manera. El uso y/o mantenimiento inadecuados de la herramienta o las modificaciones realizadas en la herramienta pueden provocar lesiones graves o la muerte.

LAUNCH

- El dispositivo no contiene piezas que requieran mantenimiento por parte del usuario. Haga que un técnico de servicio cualificado se encargue del mantenimiento del dispositivo, utilizando exclusivamente piezas de recambio idénticas. De este modo se garantiza la seguridad del dispositivo. El desmontaje del dispositivo anula la garantía.
- Atención: Este dispositivo contiene una batería interna de polímero de litio. La batería puede reventar o explotar y liberar sustancias químicas peligrosas. Para reducir el riesgo de incendios o quemaduras, no desmonte, aplaste ni perforo la batería, ni la tire al fuego o al agua.
- Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con este dispositivo ni cerca de él.
- No exponga el dispositivo a la lluvia ni a la humedad.
- No coloque el dispositivo sobre una superficie inestable.
- Nunca deje el dispositivo sin vigilancia mientras se está cargando. El dispositivo debe colocarse sobre una superficie no inflamable durante la carga.
- Manipule el dispositivo con cuidado. Si el dispositivo se cae, compruebe si presenta daños u otras condiciones que puedan afectar a su funcionamiento.
- No utilice el dispositivo en zonas con riesgo de explosión, por ejemplo, en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo denso.
- Mantenga el dispositivo seco, limpio y libre de aceite, agua o grasa. Si es necesario, utilice un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar la carcasa del dispositivo.
- Las personas con marcapasos deben consultar a su médico antes de utilizar el dispositivo. Los campos electromagnéticos en las inmediaciones de un marcapasos pueden provocar interferencias o fallos en el mismo.
- Realice siempre las pruebas del vehículo en un entorno seguro.
- No intente manejar ni observar el dispositivo mientras conduce. Manejar u observar el dispositivo distrae al conductor y puede provocar un accidente mortal.
- Utilice gafas de protección que cumplan con las normas ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, los equipos de prueba y otros objetos alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Utilice el vehículo en un área de trabajo bien ventilada. Los gases de

escape son tóxicos.

- Bloquee las ruedas motrices y nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras realiza pruebas.
- Tenga mucho cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan tensiones peligrosas cuando el motor está en marcha.
- Coloque la palanca de cambios en P (en transmisiones automáticas) o en N (en transmisiones manuales) y asegúrese de que el freno de mano esté puesto.
- Tenga a mano un extintor adecuado para incendios de gasolina, productos químicos y eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el contacto esté encendido o el motor esté en marcha.

Aviso de seguridad del GPSR

Lea atentamente la documentación del producto y siga las instrucciones de seguridad antes de utilizarlo. Evite el contacto con agua, fuego y materiales inflamables, y no utilice el producto en entornos con altas temperaturas, alta humedad o alta presión para evitar daños.

Información sobre el fabricante y el importador

Fabricante: LAUNCH TECH CO., LTD.

Dirección: N.º 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, China

Importador: LAUNCH Europe GmbH

Dirección: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Alemania

Índice

1 Resumen	1
1.1 Cobertura de vehículos.....	1
1.2 Diagnóstico a bordo (OBD) II.....	2
1.3 Términos OBD-II.....	2
1.4 Códigos de diagnóstico de fallos (DTC).....	4
1.5 Ubicación del conector de datos (DLC).....	6
2 Descripciones del producto	7
2.1 Componentes y elementos de control.....	7
2.2 Especificaciones técnicas.....	8
2.3 Lista de contenido.....	8
3 Primera puesta en marcha	9
3.1 Carga del dispositivo.....	9
3.2 Primeros pasos.....	9
3.3 Menú principal.....	10
4 Diagnóstico del vehículo	12
4.1 Conexión.....	12
4.2 Diagnóstico del sistema.....	13
4.2.1 Smart Diagnostics (Detección automática).....	13
4.2.2 Diagnóstico manual.....	14
4.3 Diagnóstico OBD-II.....	20
4.4 Historial.....	22
5 Función de servicio	23
5.1 Suscripción al software de reinicio.....	23
5.2 Procedimiento de reinicio.....	23
6 Actualización de software	24
7 Mall	25
8 Más	26
8.1 Launch Academy.....	26

8.2 Servicio en línea	26
8.3 Caja de herramientas	26
8.3.1 Eliminar software de diagnóstico	26
8.3.2 Corrección de firmware	26
8.3.3 Biblioteca de DTC.....	26
8.3.4 Datos de diagnóstico	27
8.3.5 DLC.....	27
8.3.6 Comentarios.....	27
8.3.7 Preguntas frecuentes.....	27
8.3.8 Imagen	27
8.3.9 Manual de usuario.....	27
8.4 Mi.....	27
8.4.1 Mi informe.....	27
8.4.2 Mi pedido.....	28
8.4.3 Ajustes.....	28
8.4.4 Información	29
8.5 Información del cliente	29
Garantía	30

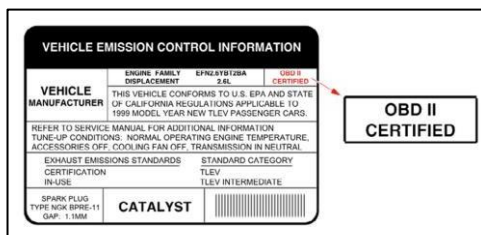
1 Resumen

1.1 Cobertura de vehículos

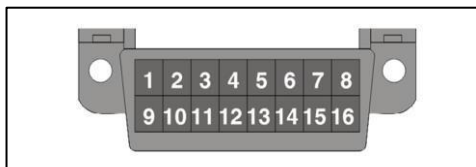
Este dispositivo de diagnóstico ha sido desarrollado específicamente para todos los vehículos compatibles con OBD-II, incluida la red de área de controladores (CAN).

Un pequeño número de vehículos de gasolina de los años 1994 y 1995 cumplen con la normativa OBD-II. Para comprobar si un vehículo de los años 1994 o 1995 cumple con la normativa OBD-II, compruebe lo siguiente:

1. **Etiqueta VECI (Vehicle Emissions Control Information).** En la mayoría de los vehículos se encuentra debajo del capó o en el radiador. Si el vehículo cumple con la normativa OBD-II, la etiqueta llevará la inscripción «**OBD II Certified**».



2. La normativa oficial exige que todos los vehículos conformes con OBD-II dispongan de un conector de datos (DLC) «común» de 16 pines.



*Nota: Algunos vehículos fabricados en 1994 y 1995 cuentan con conectores de 16 pines, pero no cumplen con la normativa OBD-II. Solo los vehículos con una etiqueta de control de emisiones del vehículo en la que figure «**OBD II Certified**» cumplen con la normativa OBD-II.

1.2 Diagnóstico a bordo (OBD) II

El sistema OBD-II sirve para supervisar los sistemas de depuración de gases de escape y los componentes importantes del motor mediante pruebas continuas o periódicas de determinados componentes y estados del vehículo, lo que proporciona tres datos valiosos:

- Si el indicador de avería (MIL) está en «encendido» o «apagado»;
- ¿Qué códigos de avería (DTC) se han almacenado, en su caso?
- El estado del monitor de disponibilidad.

1.3 Términos OBD-II

Los siguientes términos y sus definiciones se refieren a los sistemas OBD-II. Lea y consulte esta lista cuando sea necesario para facilitar la comprensión de los sistemas OBD-II.

EOBD: European On-Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo europeo). Esencialmente idéntico al OBD II, con el mismo conector de datos y los mismos protocolos de comunicación.

Protocolos de comunicación: permiten la comunicación entre los distintos sistemas y sensores de un vehículo. Actualmente existen cinco protocolos:

- Bus CAN
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Módulo de control del tren de potencia (Powertrain Control Module). PCM es el término reconocido en OBD II para referirse al «ordenador de a bordo» del vehículo. Además de controlar la gestión del motor y los sistemas de escape, el PCM también participa en el control del tren de potencia (caja de cambios). La mayoría de los PCM también pueden comunicarse con otros ordenadores del vehículo (ABS, control de la suspensión, carrocería, etc.).

DLC – Conector de enlace de datos. El conector de 16 pines del vehículo que permite la comunicación entre el sistema informático y el dispositivo de diagnóstico.

MIL – Luz indicadora de avería. La luz de advertencia «Check Engine» del vehículo, que se enciende cuando se almacena un DTC.

DTC – Código de diagnóstico de avería. Código almacenado en la memoria del sistema informático que ayuda a identificar la condición de avería que provoca la activación del MIL.

Datos de fotograma congelado: condiciones de funcionamiento que se almacenan cuando se registra un DTC.

PID: datos de identificación de parámetros. Datos que los módulos de control del vehículo envían al dispositivo de diagnóstico.

Funciones de supervisión: las funciones de supervisión son «rutinas de diagnóstico» programadas en el PCM. El PCM utiliza estos programas para realizar pruebas de diagnóstico y supervisar el funcionamiento de los componentes o sistemas del vehículo relacionados con las emisiones, con el fin de garantizar que funcionen correctamente y de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo.

Criterios de activación: también denominados «condiciones de activación». Se trata de eventos o estados específicos del vehículo que deben producirse en el motor antes de que se activen o se ejecuten los distintos monitores. En el caso de algunos monitores, el vehículo debe completar un «ciclo de conducción» prescrito como parte de los criterios de activación. Los ciclos de conducción varían según el vehículo y para cada monitor en un vehículo concreto. Los procedimientos de activación específicos se encuentran en el manual de mantenimiento de fábrica del vehículo.

Ciclo de conducción: un ciclo de conducción para un monitor concreto requiere que el vehículo se conduzca de tal manera que se cumplan todos los «criterios de activación» necesarios para que el monitor pueda realizar y completar sus pruebas de diagnóstico. El «ciclo de conducción» para un monitor específico comienza cuando la llave de contacto se coloca en «On». Se completa con éxito cuando se cumplen todos los «criterios de activación» del monitor, de modo que este pueda realizar y completar sus pruebas de diagnóstico, hasta el momento en que se apaga la llave de contacto.

Ciclo de conducción: un modo de funcionamiento específico del vehículo que crea las condiciones necesarias para poner en estado «listo» todos los monitores de disponibilidad aplicables al vehículo. El propósito de realizar un ciclo de conducción OBD-II es obligar al vehículo a ejecutar su diagnóstico a bordo. Es necesario realizar algún tipo de ciclo de conducción después de borrar los códigos de avería (DTC) de la memoria del PCM o después de desconectar la batería. Completar el ciclo de conducción completo de un vehículo «inicia» los monitores de disponibilidad, de modo que se puedan detectar futuros fallos. Los ciclos de conducción varían según el vehículo y el monitor que se deba reiniciar. Encontrará información sobre el ciclo de

conducción específico del vehículo en el manual de mantenimiento.

*Nota: No confunda un ciclo de conducción «Trip» con un ciclo de conducción OBD-II. Un ciclo de conducción «Trip» proporciona los «criterios de activación» para que un monitor específico realice y complete sus pruebas de diagnóstico. Un ciclo de conducción OBD-II debe cumplir los «criterios de activación» de todos los monitores de un vehículo concreto para que estos puedan realizar y completar sus pruebas de diagnóstico.

Ciclo de calentamiento: funcionamiento del vehículo tras una fase con el motor apagado, en la que la temperatura del motor aumenta al menos 40 °F (22 °C) con respecto a la temperatura previa al arranque y alcanza al menos 160 °F (70 °C). El PCM utiliza los ciclos de calentamiento como contador para borrar automáticamente de su memoria un código específico y los datos asociados. Si no se detectan errores relacionados con el problema original dentro de un número determinado de ciclos de calentamiento, el código se borra automáticamente.

Ajuste de combustible (FT): ajustes de retroalimentación en la curva de calibración básica del combustible. El ajuste de combustible a corto plazo se refiere a ajustes dinámicos o momentáneos. El ajuste de combustible a largo plazo se refiere a ajustes de la curva de calibración de combustible mucho más graduales que los ajustes de ajuste a corto plazo. Estos ajustes a largo plazo compensan las diferencias entre vehículos y los cambios graduales que se producen con el paso del tiempo.

1.4 Códigos de diagnóstico de fallos (DTC)

Los códigos de error OBD-II son códigos que el sistema informático de a bordo almacena en respuesta a un problema detectado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática específica y tienen como objetivo darle una pista de dónde podría estar ocurriendo un fallo dentro del vehículo. NO sustituya piezas basándose únicamente en los DTC sin consultar previamente en el manual de mantenimiento del vehículo los procedimientos de comprobación correctos para el sistema, el circuito o el componente en cuestión.

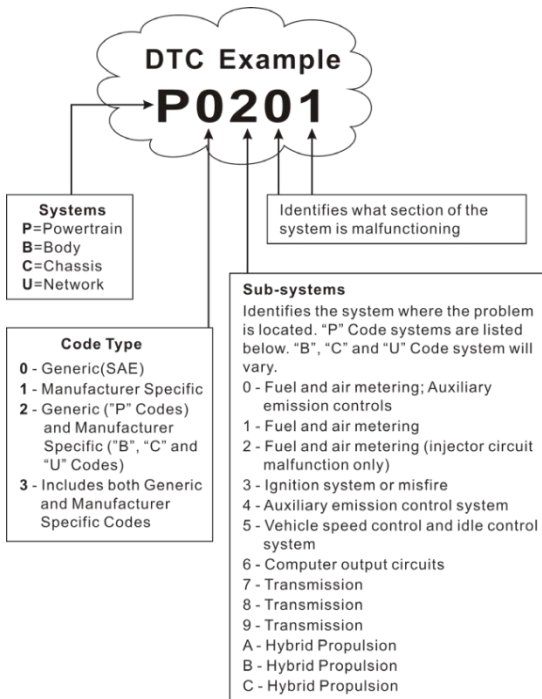
Los códigos de error OBD-II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos.

- El primer carácter es una **letra** (B, C, P o U). Identifica el **sistema principal** en el que se ha producido el fallo (carrocería, chasis, tren de transmisión o red).
- El segundo carácter es un **dígito** (del 0 al 3). Indica el **tipo** de código (genérico o específico del fabricante).

*Nota: Los DTC genéricos son códigos utilizados por todos los fabricantes de vehículos. Las normas para los DTC genéricos, así como sus definiciones, las establece la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE).

Los DTC específicos del fabricante son códigos establecidos por los fabricantes de vehículos. El Gobierno federal no exige a los fabricantes de vehículos que vayan más allá de los DTC genéricos estandarizados para cumplir con las nuevas normas de emisiones OBD-II. Sin embargo, los fabricantes son libres de ir más allá de los códigos estandarizados para simplificar el diagnóstico de sus sistemas.

- El tercer carácter es una letra o un **número** (del 0 al 9, de la A a la F). Identifica el sistema o subsistema específico en el que se encuentra el problema.
- El cuarto y el quinto carácter son **letras** o **números** (0 a 9, A a F). Identifican la parte del sistema que presenta un fallo.

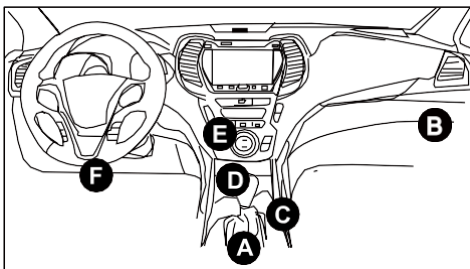


P0201 – Fallo en el circuito de inyección, cilindro 1

1.5 Ubicación del conector de datos (DLC)

El DLC suele ser un conector de 16 pines que se utiliza para conectar el dispositivo de diagnóstico al ordenador de a bordo del vehículo. En la mayoría de los vehículos, se encuentra a unos 30 cm del centro del salpicadero, debajo o cerca del lado del conductor. En algunos vehículos con equipamiento especial, la posición del DLC puede variar.

Consulte la siguiente ilustración para conocer la posición del DLC.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

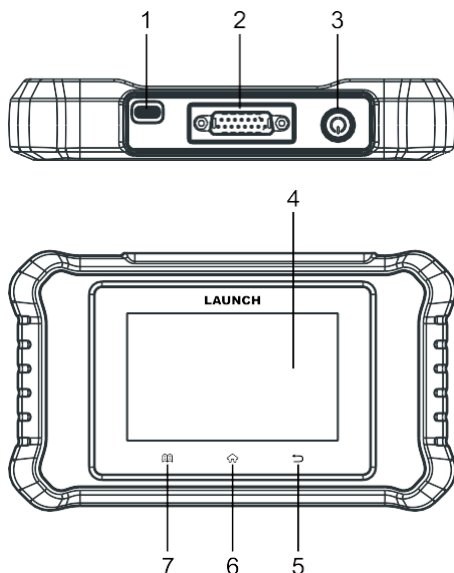
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën y otros modelos populares

Si no encuentra el DLC, consulte la ubicación en el manual de mantenimiento del vehículo.

2 Descripciones del producto

2.1 Componentes y elementos de control



1. Conector de carga tipo C

Conecte el cable de carga para cargar el dispositivo.

2. Conector de diagnóstico DB-15

Conecte el dispositivo al puerto de datos (DLC) del vehículo mediante el cable de diagnóstico.

3. Botón de encendido/apagado

Encienda o apague el dispositivo.

4. Pantalla táctil

Muestra los resultados de la prueba.

5. Botón Atrás

Salir de la pantalla actual o volver a la pantalla anterior.

6. Botón INICIO

Navega a la pantalla del menú principal.

7. Botón de ajustes

Acceso rápido al módulo de ajustes.

2.2 Especificaciones técnicas

- Pantalla: pantalla táctil de 4 pulgadas con una resolución de 480 x 800 píxeles
- CPU: procesador de 4 núcleos a 1,5 GHz
- RAM: 2 GB
- Memoria: 64 GB
- Rango de tensión de entrada OBDII: 9–18 V
- Corriente de entrada OBDII: 0,5 A
- Carga mediante:
 - Cable de carga de 5 V CC, 1,5 A o
 - cable de diagnóstico conectado al DLC del vehículo
- Temperatura de funcionamiento: de 0 °C a 50 °C (de 32 °F a 122 °F)
- Temperatura de almacenamiento: de -20 °C a 70 °C (de -4 °F a 158 °F)

*Nota: La temperatura de funcionamiento se refiere a la temperatura a la que el dispositivo de diagnóstico funciona normalmente cuando no está cargando.

2.3 Lista de contenido

La siguiente lista de contenido es solo a título informativo. Para obtener más información, póngase en contacto con el vendedor o consulte la lista de contenido adjunta a este dispositivo.

1. Dispositivo de diagnóstico x 1
2. Cable de diagnóstico OBD-II x 1
3. Cable de carga x 1
4. Manual de instrucciones x 1
5. Guía de inicio rápido x 1
6. Aviso de seguridad GPSR x 1

3 Primera puesta en marcha

3.1 Carga del dispositivo

Hay dos opciones de carga disponibles:

Mediante el cable de carga: conecte un extremo del cable de carga suministrado al conector de carga tipo C del dispositivo y el otro extremo a la fuente de alimentación externa.

Mediante el cable de diagnóstico: conecte un extremo del cable de diagnóstico al conector DB-15 del dispositivo y el otro extremo al DLC del vehículo.

3.2 Primeros pasos

Si utiliza este dispositivo por primera vez, deberá realizar algunos ajustes del sistema.

1. Pulse el botón de encendido/apagado para encender el dispositivo.
 2. Aparecerá una página de bienvenida en la pantalla. Pulse **«Inicio»** para pasar al siguiente paso.
 3. Seleccione el idioma del sistema que desee y pulse **«Siguiente paso»**.
 4. Seleccione la zona horaria deseada y pulse **«Siguiente»** para acceder a la pantalla de configuración de Wi-Fi.
 5. Deslice el interruptor a «ON»; el sistema comenzará a buscar todas las redes Wi-Fi disponibles. Seleccione el punto de acceso Wi-Fi o la red que desee;
 - Si la red seleccionada es abierta, puede conectarse directamente a ella.
 - Si la red seleccionada está cifrada, deberá introducir la clave de seguridad correcta (contraseña de red).
 6. Una vez establecida la conexión de red, pulse **«Siguiente paso»** para configurar la información del taller. Introduzca la información necesaria y pulse **«Siguiente paso»** para pasar al siguiente paso.
- *Nota: Una vez configurada la información del taller, se incluirá automáticamente en el informe cada vez que se genere correctamente.
7. Lea atentamente todas las condiciones del acuerdo de uso, marque la casilla situada junto a **«Acepto todas las condiciones mencionadas anteriormente»** y pulse **«Aceptar»** para completar el proceso de inicio de sesión y acceder al menú principal.

3.3 Menú principal

La pantalla del menú principal contiene los siguientes módulos de funciones:

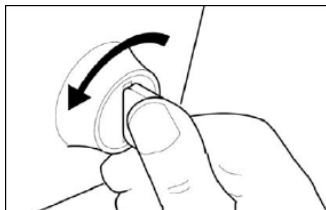
Diagnóstico local	Configure el dispositivo para su uso como equipo de diagnóstico profesional.
OBD II	Esta opción ofrece una forma rápida de comprobar los códigos de avería (DTC), determinar la causa del encendido del indicador de avería (MIL), comprobar el estado de configuración del monitor antes de las pruebas de certificación de emisiones, verificar las reparaciones y realizar una serie de servicios relacionados con las emisiones.
Función de servicio	Ofrece funciones de codificación, reinicio, reaprendizaje y otras funciones de servicio para restablecer el funcionamiento normal de los vehículos tras una reparación o un cambio de componentes. *Nota: Este módulo solo se muestra si selecciona un software de reinicio durante el primer uso o si se ha suscrito correctamente al software de reinicio en el Mall.
Actualización de software	Actualice el software de diagnóstico del vehículo y el APK. *Nota: Para esta función se requiere una conexión de red estable.
Mall	Suscríbase a software de diagnóstico del vehículo o software de servicio adicional que no esté incluido en la herramienta de diagnóstico.
Más	Incluye los siguientes módulos: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy: incluye numerosos casos de reparación, manuales de uso y vídeos de formación para una consulta rápida.• Servicio en línea: póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para obtener ayuda.• «Know Your Customer»: ayuda a los talleres con el análisis empresarial, la gestión de clientes, las estadísticas de diagnóstico y la clasificación de servicios.

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Caja de herramientas: hay disponibles varios módulos adicionales prácticos, entre los que se incluyen borrado de software de diagnóstico, corrección de firmware, biblioteca de DTC, protocolo de diagnóstico, consulta de DLC, imagen, etc.• Mi cuenta: consulte los informes guardados y la información de pedidos, y realice algunos ajustes del sistema. |
|--|---|

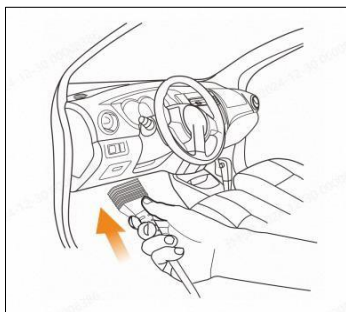
4 Diagnóstico del vehículo

4.1 Conexión

- 1). Apague el contacto.



- 2). Busque el conector de datos de 16 pines (DLC) del vehículo. Véase el capítulo 1.5.
- 3). Conecte un extremo del cable de diagnóstico al conector DLC del vehículo y el otro extremo al conector de diagnóstico DB-15 del dispositivo; a continuación, apriete los tornillos imperdibles.



***Notas:**

- En algunos vehículos hay una cubierta de plástico sobre el DLC que debe retirar antes de conectar el cable de diagnóstico.
 - El conector del cable está provisto de un sistema de bloqueo y solo se puede insertar en una dirección. Si tiene problemas para conectar el conector del cable al DLC, gire el conector 180° y vuelva a intentarlo.
- 4). Conecte el contacto. El motor puede estar apagado o en marcha.

Atención: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el contacto esté encendido o el motor esté en marcha.

- 5). Pulse el interruptor de encendido durante unos segundos para encender el dispositivo y acceder al menú principal.

4.2 Diagnóstico del sistema

Esta función se ha diseñado específicamente para el diagnóstico de los sistemas de control electrónico de un modelo de vehículo concreto. Ofrece una cobertura completa de todos los códigos del sistema, así como funciones de prueba especiales.

Pulse **«Diagnóstico local»** para acceder a la pantalla de diagnóstico del vehículo. Antes del diagnóstico del vehículo, puede seleccionar hasta tres programas de software de diagnóstico según sus necesidades; el software seleccionado se puede utilizar y actualizar de forma gratuita durante toda la vida útil del dispositivo. Para otros programas de software de diagnóstico, deberá suscribirse en la tienda.

*Notas:

- Todo el software se actualiza periódicamente. Se recomienda actualizar e instalar la última versión del software para obtener el mejor servicio, las mejores funciones y la mejor experiencia.
- Se puede adquirir software adicional de diagnóstico de vehículos y de funciones de servicio en la tienda. El software suscrito incluye el uso y las actualizaciones gratuitas durante un año. Una vez transcurrido este plazo, el software seguirá siendo utilizable, pero ya no se podrá actualizar. Para poder acceder al software más reciente, deberá renovar su suscripción en la tienda.

4.2.1 Smart Diagnostics (Detección automática)

Esta función le permite acceder rápidamente a los sistemas de control electrónico del vehículo descodificando el número de identificación del vehículo (VIN), sin tener que navegar manualmente paso a paso por el menú.

Una vez conectado, encienda el contacto y el sistema pasará al modo de detección automática.

*Notas:

- Asegúrese de que la opción **«Detección automática al conectarse»** esté activada en **los ajustes**. Como alternativa, también puede pulsar **«Diagnóstico local»** -> **«AutoDetect»** para iniciar el diagnóstico inteligente manualmente, en caso de que la opción **«Detección automática al conectarse»** esté desactivada.

LAUNCH

- Para acceder correctamente al VIN, se recomienda una conexión de red extremadamente estable y fiable.

A. Una vez que el sistema haya recuperado la información del VIN del vehículo identificado actualmente,

confirme la información del VIN y pulse **«Aceptar»** para iniciar el diagnóstico de todos los sistemas disponibles. Una vez finalizado el diagnóstico, se generará automáticamente un informe de diagnóstico.

B. Si la herramienta no ha podido acceder a la información del VIN, aparecerá la siguiente pantalla:



Introduzca el VIN y pulse **«OK»**. El sistema descifrará automáticamente la información del VIN y continuará con el proceso de diagnóstico inteligente, siempre que se haya podido recuperar el VIN. De lo contrario, puede realizar un diagnóstico manual. Encontrará más información en el capítulo 4.2.2.

*Notas:

- La ubicación más habitual de este número es la esquina superior izquierda del salpicadero. Otras ubicaciones son la puerta del conductor o el montante de la puerta, así como el tabique cortafuegos bajo el capó.
- Por lo general, el VIN consiste en una cadena de 17 caracteres compuesta por letras mayúsculas y números, sin espacios ni las letras Q, I y O; estas se omiten para evitar confusiones con los números 0 y 1.

4.2.2 Diagnóstico manual

Si la herramienta no puede recuperar o analizar automáticamente la información del VIN, también puede realizar el diagnóstico del vehículo de forma manual. En este modo, debe ejecutar el comando controlado por el menú y, a continuación, seguir las instrucciones que aparecen en pantalla para continuar.

*Notas:

- Antes de diagnosticar un vehículo, asegúrese de que el software del fabricante correspondiente esté instalado en su dispositivo de diagnóstico.
- Los menús de diagnóstico pueden variar en función de la marca, el modelo y el año de fabricación del vehículo.

Se muestra cómo se realiza el diagnóstico de un vehículo utilizando el ejemplo de DEMO.

*Nota: Las imágenes utilizadas en este manual son ejemplos; las pantallas de prueba reales pueden variar en función del vehículo sometido a prueba. Las siguientes pantallas sirven únicamente como referencia.

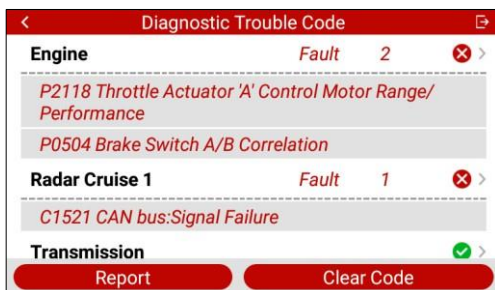
- 1). Pulse sobre el software de diagnóstico **DEMO**; aparecerá la pantalla con la información de la versión del vehículo.
- 2). Pulse «**OK**» para seleccionar el modelo de vehículo. Tomemos como ejemplo **TOYOTA**.
- 3). Seleccione el punto de prueba deseado para continuar.



4.2.2.1 Informe de estado (prueba rápida)

Esta función varía de un vehículo a otro. Le permite acceder rápidamente a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre el estado del vehículo.

Pulse «**Informe de estado**» en la pantalla de selección de puntos de prueba; el sistema comenzará a escanear las unidades de control. Una vez finalizado el proceso de escaneo, aparecerá la siguiente pantalla:



En la imagen anterior, los sistemas probados que presentan códigos de error se indican con una cruz dentro de un círculo rojo, mientras que los sistemas que funcionan con normalidad se indican con una marca de verificación dentro de un círculo verde.

Botones de la pantalla:

Informe: pulse aquí para guardar el resultado del diagnóstico como informe de diagnóstico. Todos los informes de diagnóstico se pueden consultar en «Más» -> «Mis» -> «Mi informe».

Borrar código de error: pulse aquí para borrar los códigos de error de diagnóstico existentes.

4.2.2.2 Escaneo del sistema

Con esta opción puede comprobar rápidamente qué sistemas están instalados en el vehículo. Una vez finalizado el escaneo, pulse sobre el sistema que desee probar; a continuación, se mostrará la pantalla con las funciones de prueba. Encontrará más detalles sobre las funciones de prueba en el capítulo 4.2.2.3 «Selección de sistema».

4.2.2.3 Selección de sistema

Con esta opción puede seleccionar manualmente, paso a paso, el sistema de prueba y la función.

En la pantalla de selección de puntos de prueba, pulse «**Selección de sistema**» y, a continuación, pulse el sistema deseado (por ejemplo, «**Motor**») para acceder a la pantalla de selección de funciones de prueba.



*Nota: Los menús de diagnóstico pueden variar en función del vehículo y del sistema.

A. Leer código de error

Esta función muestra información detallada sobre los registros DTC recuperados del sistema de control del vehículo.

En la pantalla de selección de funciones de prueba, pulse «**Leer código de error**»; la pantalla mostrará el resultado del diagnóstico.

*Nota: La recuperación y el uso de DTC para la resolución de problemas durante el funcionamiento del vehículo es solo una parte de una estrategia de diagnóstico integral. Nunca sustituya una pieza basándose únicamente en la definición del DTC. Para cada DTC hay una serie de procedimientos de prueba, instrucciones y diagramas de flujo que deben seguirse para confirmar la ubicación del problema. Esta información se encuentra en el manual de mantenimiento del vehículo.

Botones de la pantalla:

Ayuda: Toque aquí para ver la información de ayuda sobre los DTC.

Búsqueda de códigos: Toque aquí para buscar en línea más información sobre el DTC actual.

Informe: para guardar los datos actuales en formato de texto. Se puede acceder a todos los informes de diagnóstico a través de «**Más**» -> «**Mis**» -> «**Mi informe**».

B. Borrar código de error

Una vez que haya leído los códigos leídos del vehículo y haya realizado determinadas reparaciones, puede utilizar esta función para borrar los códigos del vehículo. Antes de ejecutar esta función, asegúrese de que la llave de contacto del vehículo esté en la posición «ON» y de que el motor esté apagado.

LAUNCH

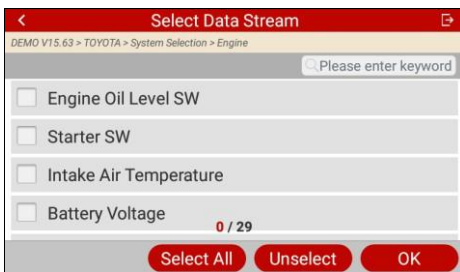
*Notas:

- Si tiene intención de llevar el vehículo a un taller para su reparación, **NO** borre los códigos del ordenador del vehículo. Al borrar los datos, se pierde información valiosa que podría ayudar al técnico a localizar el fallo.
- El borrado de los DTC no soluciona los problemas subyacentes que han provocado los códigos. Si no se realizan las reparaciones adecuadas para solucionar los problemas, los códigos volverán a aparecer y activarán la luz de avería del motor tan pronto como vuelvan a manifestarse los problemas que causan los DTC.

C. Leer flujo de datos

Esta opción recupera y muestra datos en tiempo real y parámetros de la ECU del vehículo.

Toque **«Leer flujo de datos»** en la pantalla de selección de funciones de prueba; el sistema mostrará los elementos del flujo de datos.





Botones de la pantalla:

«Seleccionar todo»: pulse aquí para seleccionar todos los elementos de la página actual. Para seleccionar elementos específicos del flujo de datos, simplemente marque la casilla situada delante del nombre del elemento.

Deseleccionar: pulse aquí para deseleccionar todos los elementos del flujo de datos. **Aceptar:** pulse aquí para confirmar y pasar al siguiente paso.

Una vez seleccionados los elementos deseados, pulse **«Aceptar»** para acceder a la página de lectura del flujo de datos.

Data Stream		
DEMO V15.63 > TOYOTA > System Selection > Engine		
Name	Value	
Engine Oil Level SW	On	
Starter SW	On	
Intake Air Temperature	27.72 degree C	
Battery Voltage	11.56 v	

Combine Report Record

*Nota: Si el valor del elemento del flujo de datos se encuentra fuera del rango del valor estándar (de referencia), toda la fila se mostrará en rojo. Si se encuentra dentro del valor de referencia, se mostrará en azul (modo normal).

Para la visualización de datos hay disponibles 3 modos de visualización, con los que puede mostrar diferentes tipos de parámetros de la forma más adecuada.

- Valor: este es el modo predeterminado, en el que los parámetros se muestran como texto en forma de lista.
- Gráfico: muestra los parámetros en diagramas de forma de onda.
- Combinar: esta opción se utiliza principalmente para fusionar gráficos con el fin de comparar datos. En este caso, los distintos elementos se marcan con diferentes colores.

Botones de pantalla:



Tóquelas para mostrar el gráfico de forma de onda del elemento actual del flujo de datos.

Combinar: pulse aquí para fusionar los valores de las curvas y facilitar así las comparaciones.

Informe: pulse aquí para guardar los datos actuales como un informe de diagnóstico. Se puede acceder a todos los informes de diagnóstico a través de «Más» -> «Mis» -> «Mi informe».

Grabar: Toque aquí para iniciar la grabación de datos de diagnóstico. Los datos en tiempo real grabados pueden servir como información valiosa que le ayude a solucionar problemas del vehículo. Se puede acceder a todos los registros de diagnóstico a través de «Más» -> «Caja de herramientas» -> «Registro de diagnóstico».

D. Leer fotograma congelado

Esta opción muestra una instantánea de las condiciones de funcionamiento del vehículo en el momento en que se estableció el DTC.

E. Prueba de activación

Esta opción sirve para acceder a pruebas específicas del vehículo para subsistemas y componentes. Las pruebas disponibles varían según el fabricante, el modelo y el año de fabricación del vehículo.

Durante la prueba de accionamiento, la herramienta envía comandos a la unidad de control para accionar los actuadores y, a continuación, determina el funcionamiento del sistema o de las piezas leyendo los datos de la unidad de control o supervisando el funcionamiento de los actuadores, por ejemplo, cambiando la válvula de inyección entre dos estados de funcionamiento.

Simplemente siga las instrucciones que aparecen en pantalla y realice las selecciones correspondientes para completar la prueba.

F. Función especial

Esta opción le permite acceder a funciones especiales compatibles con los respectivos sistemas. Los distintos modelos de vehículos y sistemas suelen disponer de diferentes funciones especiales. Además, las funciones especiales compatibles varían en función del año de fabricación y del tipo de unidad de control, incluso en el mismo sistema del mismo modelo de vehículo.

4.3 Diagnóstico OBD-II

Esta opción ofrece una forma rápida de buscar códigos de diagnóstico (DTC), aislar la causa del encendido del indicador de avería (MIL), comprobar el estado del monitor antes de la inspección de emisiones, verificar las reparaciones y realizar una serie de servicios relacionados con las emisiones.

Una vez que el dispositivo se haya conectado correctamente al DLC del vehículo, pulse «**OBD II**» en el menú principal. El dispositivo iniciará automáticamente una comprobación del ordenador del vehículo para determinar qué protocolo de comunicación se utiliza. Una vez que el dispositivo haya identificado el protocolo de comunicación del ordenador, se establecerá una conexión de comunicación y la pantalla mostrará el estado del monitor. Pulse **ENTER** y aparecerá la siguiente lista de funciones.

1. Leer disponibilidad de I/M

Esta función comprueba si los distintos sistemas relacionados con las emisiones del vehículo funcionan correctamente y están listos para las pruebas de inspección y mantenimiento.

También se puede utilizar para comprobar el estado operativo del monitor y para confirmar si la corrección de un fallo del vehículo se ha realizado correctamente.

2. Leer datos en tiempo real

Esta función recupera y muestra datos en tiempo real y parámetros de la unidad de control del vehículo.

3. Lectura de fotograma congelado

Esta función crea una instantánea de las condiciones de funcionamiento cuando se produce un fallo relacionado con las emisiones.

4. Lectura de códigos de error

Esta función permite determinar qué parte del sistema de depuración de gases de escape presenta un fallo.

5. Borrar código de error

Esta función borra los códigos del vehículo después de haberlos leído y de haber realizado determinadas reparaciones.

Asegúrese de que la llave de contacto del vehículo esté en la posición «ON» y de que el motor esté apagado antes de realizar el procedimiento.

6. Resultados de la prueba: Prueba de monitorización a bordo

Esta función recupera los resultados de las pruebas de los componentes y sistemas del tren de potencia relevantes para las emisiones que no se supervisan de forma continua. La disponibilidad de la prueba la determina el fabricante del vehículo.

7. Control del funcionamiento de los componentes y sistemas de la red de a bordo

Esta función permite acceder a pruebas específicas del vehículo para subsistemas y componentes. Las pruebas disponibles varían en función del fabricante del vehículo, el año de fabricación y el modelo.

8. Lectura de información del vehículo

Esta función recupera una lista de información (proporcionada por el fabricante del vehículo) del ordenador de a bordo del vehículo.

Esta en puede incluir, entre otros, lo siguiente: Número de identificación del vehículo (VIN), ID de calibración (CID) y número de verificación de calibración (CVN).

9. EU-OBFCM

Los datos del sistema de monitorización del consumo de combustible a bordo (OBFCM), que registra los datos de consumo de combustible y energía del vehículo para verificar si las emisiones de CO₂, así como el consumo de combustible o energía, cumplen con la normativa de la UE.

4.4 Historial

Por lo general, tras realizar un diagnóstico del vehículo, el dispositivo registra todos los detalles de la sesión de diagnóstico. La función de historial ofrece acceso directo a los vehículos probados anteriormente. Puede continuar con la última operación en lugar de iniciar una nueva prueba.

Toque **«Historial»** en la pantalla **«Diagnóstico local»** para ver todos los datos de diagnóstico en orden cronológico.

- Toque un modelo de vehículo concreto para ver los detalles del último informe de diagnóstico.
- Para borrar un historial de diagnóstico concreto, selecciónelo y, a continuación, pulse **«Borrar»**. Para borrar todos los registros históricos, pulse **«Seleccionar todo»** y, a continuación, **«Borrar»**.

Pulse **«Acceso rápido»** para ir directamente a la página de selección de funciones del último proceso de diagnóstico. Seleccione la opción deseada para continuar.

5 Función de servicio

Ofrece funciones de codificación, restablecimiento, reaprendizaje y otras funciones de servicio para restablecer el funcionamiento normal de los vehículos tras una reparación o un cambio de componentes. Las pruebas disponibles varían en función del fabricante, el año de fabricación y el modelo del vehículo.

Debido a las mejoras continuas, las funciones de servicio disponibles pueden cambiar sin previo aviso por escrito. Para beneficiarse de más funciones de servicio, se recomienda buscar actualizaciones periódicamente.

5.1 Suscripción al software de reinicio

Si el módulo **«Función de servicio»** no aparece en el menú principal de su herramienta, se activará y mostrará tan pronto como haya suscrito y descargado correctamente el software de reinicio en la tienda.

La duración de la suscripción es de un año y comienza a partir de la fecha de contratación. Una vez vencida, deberá acceder al Mall para volver a suscribirse al software de destino.

*Nota: Si el vehículo de prueba es el modelo de vehículo seleccionado, solo podrá acceder a la función especial a través de **«Diagnóstico local»**. Si está probando otro modelo de vehículo, descargue el software de restablecimiento de destino de la tienda de aplicaciones y ejecute la función especial en este módulo de funciones de servicio.

5.2 Procedimiento de reinicio

Existen dos métodos para realizar operaciones de restablecimiento: «Restablecimiento manual» o «Restablecimiento automático». En el restablecimiento automático, la herramienta envía un comando a la ECU del vehículo para llevar a cabo el restablecimiento. En el reinicio manual, simplemente siga las instrucciones que aparecen en pantalla para seleccionar las opciones de ejecución correspondientes, introducir los datos o valores correctos y realizar las acciones necesarias; el sistema le guiará a lo largo de todo el proceso de las distintas operaciones de servicio.

6 Actualización de software

Esta función le permite actualizar el software de diagnóstico. Todo el software se actualiza periódicamente. Se recomienda actualizar el software de diagnóstico con regularidad para garantizar el mejor servicio, las mejores funciones y la mejor experiencia posibles.

Cuando hay disponible un nuevo software de diagnóstico o actualizaciones APK, aparece una indicación numérica en el módulo «Actualización de software» del menú principal.

*Nota: Para las actualizaciones de software se requiere una conexión de red estable.

Pulse **«Actualización de software»** en el menú principal para abrir el centro de actualizaciones.

Seleccione el software deseado y pulse **«Actualizar»** para iniciar la descarga. El proceso puede tardar unos minutos.

Una vez completada la descarga, los paquetes de software se instalarán automáticamente.

7 Mall

Con esta función, puede suscribirse a más software de diagnóstico del vehículo y software de restablecimiento que no viene preinstalado en el dispositivo.

Todo el software de diagnóstico de la Tienda cubre todos los sistemas y funciones. Los precios varían en función del software específico del vehículo.

Pulse **«Mall»** para abrir la tienda de software en línea. Seleccione el software deseado y siga las instrucciones que aparecen en pantalla para completar la transacción.

*Nota: El software se activa inmediatamente después de la compra y, por lo tanto, no suele estar sujeto a devolución. Compruebe siempre cuidadosamente los datos de su pedido antes de realizar el pago.

El software de diagnóstico preinstalado se puede utilizar y actualizar de forma gratuita durante toda la vida útil del dispositivo. El software suscrito en la tienda incluye el uso y las actualizaciones gratuitas durante un año. Una vez transcurrido este plazo, el software seguirá siendo utilizable, pero ya no se podrá actualizar. Para poder acceder al software más reciente, deberá renovar su suscripción en la tienda.

8 Más

8.1 Launch Academy

La Launch Academy ofrece una gran variedad de casos de reparación, manuales de instrucciones y vídeos formativos para una consulta rápida.

8.2 Servicio en línea

En este módulo puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al cliente en línea para recibir asistencia técnica inmediata.

8.3 Caja de herramientas

8.3.1 Eliminar software de diagnóstico

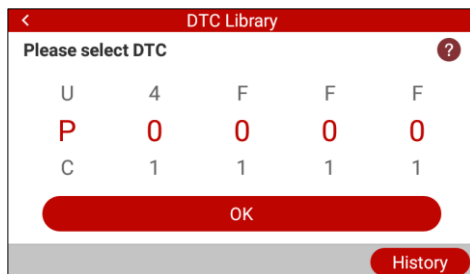
Con esta opción puede eliminar el software de diagnóstico que no se utiliza con frecuencia.

8.3.2 Corrección de firmware

Utilice este módulo para actualizar el firmware de diagnóstico y solucionar errores. Durante la resolución de errores, no interrumpa el suministro eléctrico ni cambie a otras interfaces.

8.3.3 Biblioteca de DTC

Esta opción le permite consultar descripciones detalladas de determinados DTC de la base de datos de DTC.



Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el valor y, a continuación, pulse el botón OK; en la pantalla aparecerá la definición del DTC.

8.3.4 Datos de diagnóstico

Este módulo almacena los parámetros de funcionamiento registrados o los diagramas de forma de onda.

Toque «**Registro de diagnóstico**» para seleccionar los elementos del flujo de datos que desee y toque «**OK**» para acceder a la página de reproducción.

Botones de la pantalla:

Gráfico: muestra los parámetros en diagramas de forma de onda.

Combinar: combina diagramas para comparar datos. Los elementos se marcan con diferentes colores.

Valor (predeterminado): muestra los parámetros como texto en una lista.

Reproducción automática: reproducción automática de los elementos del flujo de datos seleccionados.

8.3.5 DLC

Esta opción permite determinar la ubicación del DLC del vehículo.

8.3.6 Comentarios

Este módulo le permite enviarnos comentarios sobre sus problemas de diagnóstico para su posterior análisis y resolución.

8.3.7 Preguntas frecuentes

Este módulo recoge algunas preguntas frecuentes y respuestas sobre esta herramienta.

8.3.8 Imagen

Con este módulo puede gestionar o compartir capturas de pantalla.

8.3.9 Manual de usuario

Se ha integrado un manual de usuario detallado en la herramienta para facilitar la orientación rápida.

8.4 Mi

8.4.1 Mi informe

Con esta opción puede ver y gestionar sus informes guardados.

Todos los informes de diagnóstico están ordenados por fecha y marca. Si hay demasiados informes guardados, pulse el icono de búsqueda para filtrarlos y encontrarlos rápidamente.

8.4.2 Mi pedido

Con esta opción puede consultar la información de su pedido.

8.4.3 Ajustes

En este módulo puede configurar algunos ajustes del sistema según sus preferencias.

1. Unidades de medida

Con esta opción puede establecer la unidad de medida. Se puede elegir entre el sistema métrico y el sistema imperial.

2. Detección automática al conectarse

Con esta opción puede establecer si se debe iniciar el reconocimiento automático del VIN tan pronto como el dispositivo se conecte correctamente al DLC del vehículo.

3. Brillo

Con esta opción puede ajustar el tiempo de espera y el brillo de la pantalla.

4. Sonido

Con esta opción puede ajustar el volumen y otros ajustes de sonido.

5. Red

A través del módulo Wi-Fi integrado, puede registrar el dispositivo, actualizar el software de diagnóstico y los archivos APK, así como enviar correos electrónicos a través de una red inalámbrica.

6. Zona horaria

Con esta opción puede configurar la zona horaria.

7. Idioma

La herramienta admite varios idiomas. Con esta opción puede configurar el idioma deseado.

8. Información del taller

Con esta opción puede configurar la información del taller.

9. Restablecimiento

Con esta opción puede restablecer esta herramienta a la configuración predeterminada de fábrica.

Advertencia: El restablecimiento puede provocar la pérdida de datos. Realice este proceso con precaución.

10. Borrar caché

Con esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

11. Captura de pantalla

Con esta opción puede especificar si desea que el icono de captura de pantalla aparezca en la pantalla o no. Si la opción está activada, aparecerá un icono de captura de pantalla en la esquina superior derecha de la pantalla. Toque sobre él para realizar una captura de pantalla.

8.4.4 Información

Esta opción muestra los datos de configuración de hardware de la herramienta, así como el acuerdo de licencia.

8.5 Información del cliente

Este módulo ayuda a los talleres de reparación en el análisis empresarial, la gestión de clientes, las estadísticas de diagnóstico y la evaluación del servicio.

Garantía

ESTA GARANTÍA SE APLICA EXPRESAMENTE SOLO A LAS PERSONAS QUE ADQUIEREN PRODUCTOS LAUNCH PARA SU REVENTA O PARA SU USO EN EL MARCO DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL HABITUAL DEL COMPRADOR.

Los productos electrónicos de LAUNCH están cubiertos por una garantía de un año (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario contra defectos de materiales y mano de obra.

Esta garantía no cubre las piezas que hayan sido utilizadas de forma indebida, modificadas, empleadas para un fin distinto al previsto o de manera contraria a las instrucciones de uso. El único recurso legal para cualquier medidor de vehículos que se considere defectuoso es la reparación o la sustitución, y LAUNCH no se hace responsable de daños consecuentes o accidentales.

La determinación definitiva de los defectos la realizará LAUNCH de acuerdo con los procedimientos establecidos por LAUNCH. Ningún agente, empleado o representante de LAUNCH está autorizado a vincular a LAUNCH a ninguna promesa, declaración o garantía relativa a los medidores para vehículos de LAUNCH, salvo que se indique lo contrario en el presente documento.

Información sobre pedidos

Las piezas de recambio y especiales se pueden pedir directamente a su proveedor autorizado de herramientas LAUNCH. Su pedido debe incluir los siguientes datos:

1. Cantidad
2. Número de pieza
3. Descripción del artículo

Servicio de atención al cliente

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Teléfono: +49 (0) 2273 / 98 75 55
Correo electrónico: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Merken

LAUNCH is een geregistreerd handelsmerk van LAUNCH TECH CO., LTD. in China en andere landen. Alle andere handelsmerken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectieve eigenaren.

Auteursrecht

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (ook wel LAUNCH genoemd). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of in enige vorm of op enige wijze – elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopieën, opnames of op andere wijze – worden overgedragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Afwijzing en beperking van aansprakelijkheid

- Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van publicatie.
- Wij behouden ons het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. LAUNCH is niet aansprakelijk voor directe, bijzondere, toevallige, indirecte schade of economische gevolgschade (inclusief gederfde winst) die voortvloeit uit het gebruik van dit document.
- Om het apparaat optimaal te kunnen gebruiken, dient u vertrouwd te zijn met de motor.
- LAUNCH is niet aansprakelijk voor schade of problemen die voortvloeien uit het gebruik van opties of verbruiksartikelen die niet door LAUNCH zijn aangemerkt als originele LAUNCH-producten of door LAUNCH goedgekeurde producten.

Veiligheidsinstructies en waarschuwingen

Om letsel of schade aan voertuigen en/of het gereedschap te voorkomen, dient u deze gebruiksaanwijzing eerst zorgvuldig door te lezen en bij werkzaamheden aan een voertuig ten minste de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen:

- Gebruik dit gereedschap nooit voor andere doeleinden dan waarvoor het is ontworpen.
- Wijzig of modificeer dit gereedschap nooit op enigerlei wijze. Onjuist gebruik en/of onjuist onderhoud van het -gereedschap of wijzigingen aan

LAUNCH

het gereedschap kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het apparaat bevat geen onderdelen die door de gebruiker mogen worden onderhouden. Laat het apparaat onderhouden door een gekwalificeerde servicetechnicus die uitsluitend identieke reserveonderdelen gebruikt. Dit zorgt ervoor dat de veiligheid van het apparaat gewaarborgd blijft. Demontage van het apparaat leidt tot het vervallen van de garantie.
- Let op: dit apparaat bevat een interne lithium-polymeerbatterij. De batterij kan barsten of ontploffen en daarbij gevaarlijke chemicaliën vrijgeven. Om het risico op brand of brandwonden te verminderen, mag u de batterij niet demonteren, pletten, doorboren of in vuur of water weggooien.
- Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet met dit apparaat of in de buurt ervan spelen.
- Stel het apparaat niet bloot aan regen of vocht.
- Plaats het apparaat niet op een onstabiel oppervlak.
- Laat het apparaat tijdens het opladen nooit onbeheerd achter. Het apparaat moet tijdens het opladen op een niet-brandbaar oppervlak worden geplaatst.
- Ga zorgvuldig om met het apparaat. Als het apparaat valt, controleer het dan op beschadigingen en andere omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden.
- Gebruik het apparaat niet in explosiegevaarlijke omgevingen, bijvoorbeeld in de aanwezigheid van brandbare vloeistoffen, gassen of veel stof.
- Houd het apparaat droog, schoon en vrij van olie, water of vet. Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de behuizing van het apparaat schoon te maken.
- Personen met een pacemaker dienen voor gebruik hun arts te raadplegen. Elektromagnetische velden in de directe omgeving van een pacemaker kunnen storingen of uitval van de pacemaker veroorzaken.
- Voer voertuigtests altijd uit in een veilige omgeving.
- Probeer het apparaat niet te bedienen of te observeren tijdens het rijden. Het bedienen of observeren van het apparaat leidt de bestuurder af en kan leiden tot een dodelijk ongeval.
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de ANSI-normen.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, testapparatuur en andere voorwerpen uit de buurt van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Gebruik het voertuig in een goed geventileerde werkruimte. Uitlaatgassen

zijn giftig.

- Zet de aandrijfwielen vast en laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het uitvoeren van tests.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u in de buurt van de bobine, de distributiekap, de bougiekabels en de bougies werkt. Deze onderdelen staan onder gevaarlijke spanning wanneer de motor draait.
- Zet de versnellingsbak in de stand P (bij een automatische versnellingsbak) of N (bij een handgeschakelde versnellingsbak) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Houd een brandblusser bij de hand die geschikt is voor branden met benzine, chemicaliën en elektriciteit.
- Sluit geen testapparatuur aan en koppel geen testapparatuur los terwijl het contact is ingeschakeld of de motor draait.

GPSR-veiligheidsinstructie

Lees de productdocumentatie zorgvuldig door en volg de veiligheidsinstructies voordat u het product gebruikt. Vermijd contact met water, vuur en brandbare materialen en gebruik het product niet in omgevingen met hoge temperaturen, hoge luchtvochtigheid of hoge druk om schade te voorkomen.

Informatie over de fabrikant en importeur

Fabrikant: LAUNCH TECH CO., LTD.

Adres: Nr. 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, China

Importeur: LAUNCH Europe GmbH

Adres: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Duitsland

Inhoudsopgave

1	Overzicht	1
1.1	Dekking van voertuigen.....	1
1.2	On-Board-Diagnose (OBD) II.....	1
1.3	OBD-II-begrippen	2
1.4	Diagnosefoutcodes (DTC's).....	4
1.5	Positie van de dataconnector (DLC).....	6
2	Productbeschrijvingen	7
2.1	Onderdelen & bedieningselementen.....	7
2.2	Technische gegevens	8
2.3	Inhoudslijst.....	8
3	Eerste gebruik	9
3.1	Het apparaat opladen	9
3.2	Eerste stappen.....	9
3.3	Hoofdmenu.....	10
4	Voertuigdiagnose	11
4.1	Verbinding.....	11
4.2	Systeemdiagnose	12
4.2.1	Smart Diagnostics (Auto-Detect).....	12
4.2.2	Handmatige diagnose	13
4.3	OBD-II-diagnose.....	19
4.4	Geschiedenis	20
5	Servicefunctie	22
5.1	Abonnement op resetsoftware.....	22
5.2	Resetprocedure.....	22
6	Software-update	23
7	Mall	24
8	Meer	25
8.1	Launch Academy	25

8.2 Online service	25
8.3 Toolbox	25
8.3.1 Diagnosesoftware verwijderen	25
8.3.2 Firmware-correctie	25
8.3.3 DTC-bibliotheek	25
8.3.4 Diagnosegegevens	26
8.3.5 DLC	26
8.3.6 Feedback	26
8.3.7 FAQ	26
8.3.8 Afbeelding	26
8.3.9 Gebruikershandleiding	26
8.4 Mijn	26
8.4.1 Mijn rapport	26
8.4.2 Mijn bestelling	27
8.4.3 Instellingen	27
8.4.4 Info	28
8.5 Klantinformatie	28
Garantie	29

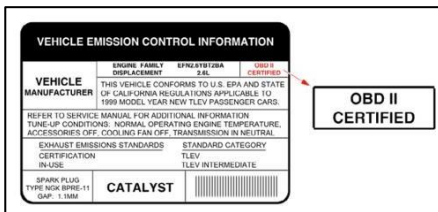
1 Overzicht

1.1 Dekking van voertuigen

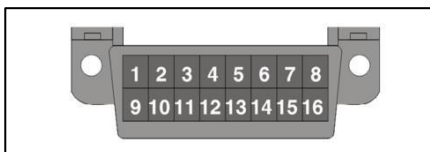
Dit diagnoseapparaat is speciaal ontwikkeld voor alle OBD-II-conforme voertuigen, inclusief Controller Area Network (CAN).

Een klein aantal benzinevoertuigen van de modeljaren 1994 en 1995 voldoet aan OBD-II. Om te controleren of een voertuig van de modeljaren 1994 of 1995 aan OBD-II voldoet, controleert u het volgende:

1. **VECI-label (Vehicle Emissions Control Information)**. Bij de meeste voertuigen bevindt dit zich onder de motorkap of op de radiator. Als het voertuig OBD-II-conform is, staat op het label de vermelding „**OBD II Certified**“.



2. Volgens de wettelijke voorschriften moeten alle OBD-II-conforme voertuigen beschikken over een 'standaard' 16-polige dataconnector (DLC).



*Opmerking: Sommige voertuigen uit de bouwjaren 1994 en 1995 beschikken weliswaar over 16-polige stekkers, maar zijn niet OBD-II-conform. Alleen voertuigen met een voertuigemissiecontrole-etiket waarop 'OBD II Certified' staat vermeld, zijn OBD-II-conform.

1.2 On-Board-Diagnose (OBD) II

Het OBD-II-systeem dient voor het bewaken van uitlaatgasreinigingssystemen en belangrijke motoronderdelen door middel van continue of periodieke

controles van bepaalde onderdelen en voertuigcondities, die drie waardevolle gegevens opleveren:

- Of het storingslampje (MIL) op 'aan' of 'uit' staat;
- Welke foutcodes (DTC's) zijn eventueel opgeslagen?
- De status van de stand-by-monitor.

1.3 OBD-II-begrippen

De volgende termen en hun definities hebben betrekking op OBD-II-systemen. Lees en raadpleeg deze lijst indien nodig om het begrip van OBD-II-systemen te vergemakkelijken.

EOBD – European On-Board Diagnostics. In wezen identiek aan OBD II, met dezelfde gegevenspoort en dezelfde communicatieprotocollen.

Communicatieprotocollen – maken communicatie mogelijk tussen verschillende systemen en sensoren in een voertuig. Momenteel zijn er vijf protocollen:

- CAN-bus
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (aandrijflijnregeleenheid). PCM is de in OBD II erkende term voor de 'boordcomputer' van het voertuig. Naast de regeling van het motormanagement en de uitlaatsystemen is de PCM ook betrokken bij de regeling van de aandrijflijn (versnellingsbak). De meeste PCM's kunnen bovendien communiceren met andere computers in het voertuig (ABS, chassisregeling, carrosserie enz.).

DLC – Dataconnector. De 16-polige stekker op het voertuig die de communicatie tussen het computersysteem en het diagnoseapparaat mogelijk maakt.

MIL – storingslampje. Het 'Check Engine'-waarschuwinglampje van het voertuig dat gaat branden wanneer een DTC wordt opgeslagen.

DTC – Diagnosefoutcode. Een code die is opgeslagen in het geheugen van het computersysteem en die helpt bij het identificeren van de foutconditie die de activering van de MIL veroorzaakt.

Freeze-frame-gegevens – Bedrijfsomstandigheden die worden opgeslagen wanneer een DTC wordt opgeslagen.

PID – Parameteridentificatiegegevens. Gegevens die door de regeleenheden van het voertuig worden teruggemeld naar het diagnoseapparaat.

Bewakingsfuncties – Bewakingsfuncties zijn in de PCM geprogrammeerde 'diagnoseroetines'. De PCM gebruikt deze programma's om diagnostische tests uit te voeren en de werking van de emissiegerelateerde componenten of systemen van het voertuig te bewaken, om ervoor te zorgen dat deze correct en volgens de specificaties van de autofabrikant functioneren.

Activeringscriteria – Ook wel activeringsvoorwaarden genoemd. Dit zijn voertuigspecifieke gebeurtenissen of toestanden die in de motor moeten optreden voordat de verschillende monitors worden geactiveerd of gaan draaien. Bij sommige monitors moet het voertuig als onderdeel van de activeringscriteria een voorgeschreven 'rijcyclus' doorlopen. Rijcycli variëren per voertuig en voor elke monitor in een bepaald voertuig. Specifieke activeringsprocedures zijn te vinden in het fabrieksonderhoudshandboek van het voertuig.

Rijcyclus – Een rijcyclus voor een bepaalde monitor vereist dat het voertuig zo wordt bestuurd dat aan alle vereiste 'activeringscriteria' wordt voldaan, zodat de monitor zijn diagnostische tests kan uitvoeren en voltooiën. De 'rijcyclus' voor een bepaalde monitor begint wanneer de contactsleutel op 'Aan' wordt gezet. Deze is succesvol voltooid wanneer aan alle 'activeringscriteria' voor de monitor is voldaan, zodat deze zijn diagnostische tests kan uitvoeren en afronden, op het moment dat de contactsleutel wordt uitgeschakeld.

Rijcyclus – Een specifieke bedrijfsmodus van het voertuig die de vereiste omstandigheden creëert om alle voor het voertuig geldende stand-by-monitors in de status 'gereed' te brengen. Het doel van het uitvoeren van een OBD-II-rijcyclus is om het voertuig te dwingen zijn boorddiagnose uit te voeren. Er moet een vorm van de rijcyclus worden uitgevoerd nadat foutcodes (DTC's) uit het geheugen van de PCM zijn gewist of nadat de accu is losgekoppeld. Het doorlopen van de volledige rijcyclus van een voertuig 'reset' de gereedheidsmonitors, zodat toekomstige fouten kunnen worden gedetecteerd. Rijcycli variëren afhankelijk van het voertuig en de monitor die moet worden gereset. Informatie over de voertuigspecifieke rijcyclus vindt u in het onderhoudshandboek.

*Opmerking: Verwar een 'trip'-rijcyclus niet met een OBD-II-rijcyclus. Een 'trip'-rijcyclus levert de 'activeringscriteria' voor een bepaalde monitor, zodat deze zijn diagnostische tests kan uitvoeren en voltooiën. Een OBD-II-rijcyclus moet voldoen aan de 'activeringscriteria' voor alle monitors van een bepaald voertuig, zodat deze hun diagnostische tests kunnen uitvoeren en voltooiën.

Inrijcyclus – Het gebruik van het voertuig na een periode met uitgeschakelde motor, waarbij de motortemperatuur met ten minste 40 °F (22 °C) stijgt ten opzichte van de temperatuur vóór het starten en ten minste 160 °F (70 °C) bereikt. De PCM gebruikt warmloopcycli als teller om een bepaalde code en bijbehorende gegevens automatisch uit zijn geheugen te wissen. Als er binnen een bepaald aantal warmloopcycli geen fouten worden gedetecteerd die verband houden met het oorspronkelijke probleem, wordt de code automatisch gewist.

Brandstofafstelling (FT) – aanpassingen via terugkoppeling aan de basisbrandstofkarakteristiek. De kortetermijnbrandstofafstelling heeft betrekking op dynamische of momentane aanpassingen. De brandstofafstelling op lange termijn heeft betrekking op aanzienlijk geleidelijkere aanpassingen van de brandstofkalibratiecurve dan de afstelaanpassingen op korte termijn. Deze aanpassingen op lange termijn compenseren verschillen tussen voertuigen en geleidelijke veranderingen die in de loop van de tijd optreden.

1.4 Diagnosefoutcodes (DTC's)

OBD-II-foutcodes zijn codes die door het boordcomputersysteem worden opgeslagen als reactie op een in het voertuig vastgesteld probleem. Deze codes identificeren een specifiek probleemgebied en zijn bedoeld om u een indicatie te geven waar in het voertuig een fout zou kunnen optreden. Vervang GEEN onderdelen uitsluitend op basis van DTC's, zonder eerst in het onderhoudshandboek van het voertuig de juiste testprocedures voor het betreffende systeem, de betreffende stroomkring of het betreffende onderdeel op te zoeken.

OBD-II-foutcodes bestaan uit een vijfcijferige alfanumerieke code.

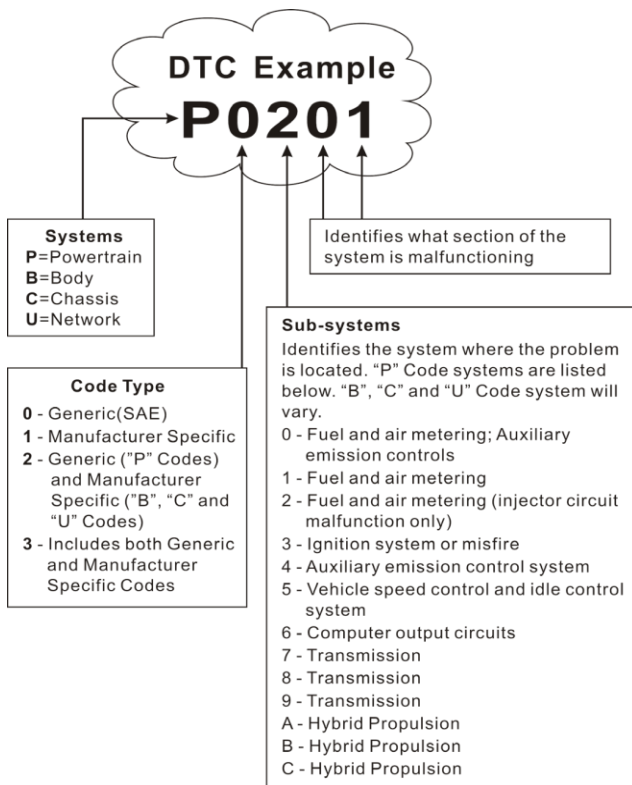
- Het eerste teken is een **letter** (B, C, P of U). Deze identificeert het **hoofdsysteem** waarin de fout is opgetreden (carrosserie, chassis, aandrijflijn of netwerk).
- Het tweede teken is een **cijfer** (0 tot 3). Dit geeft het **type** code aan (generiek of fabrikantspecifiek).

*Opmerking: generieke DTC's zijn codes die door alle autofabrikanten worden gebruikt. De normen voor generieke DTC's en de definities ervan worden

vastgesteld door de Society of Automotive Engineers (SAE).

Fabrikantspecifieke DTC's zijn codes die door de autofabrikanten worden vastgesteld. De federale overheid eist niet van de autofabrikanten dat ze verder gaan dan de gestandaardiseerde generieke DTC's om aan de nieuwe OBD-II-emissienormen te voldoen. Het staat de fabrikanten echter vrij om verder te gaan dan de gestandaardiseerde codes om de diagnose van hun systemen te vereenvoudigen.

- Het derde teken is een letter of een **cijfer** (0 tot 9, A tot F). Dit identificeert het specifieke systeem of subsysteem waarin het probleem zich bevindt.
- Het vierde en vijfde teken zijn **letters of cijfers** (0 tot 9, A tot F). Ze geven aan welk deel van het systeem een storing vertoont.

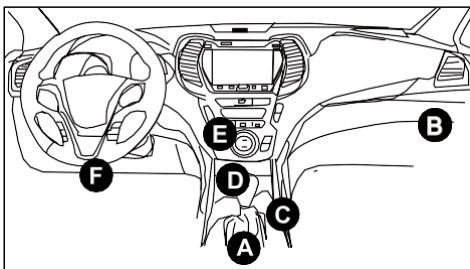


P0201 – Storing in het injectiesysteem, cilinder 1

1.5 Positie van de dataconnector (DLC)

De DLC is doorgaans een 16-polige stekker waarmee het diagnoseapparaat wordt aangesloten op de boordcomputer van het voertuig. Bij de meeste voertuigen bevindt deze zich op ongeveer 30 cm van het midden van het dashboard, onder of in de buurt van de bestuurderszijde. Bij sommige voertuigen met speciale uitrusting kan de positie van de DLC variëren.

Raadpleeg de volgende afbeelding voor de positie van de DLC.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

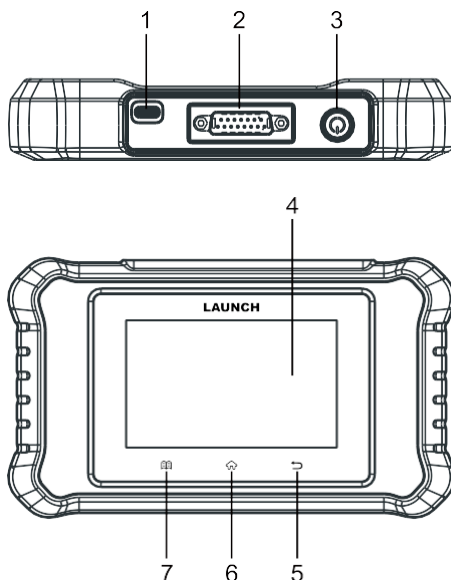
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën en andere populaire modellen

Als de DLC niet te vinden is, raadpleeg dan de onderhoudshandleiding van het voertuig voor de opslaglocatie.

2 Productbeschrijvingen

2.1 Onderdelen & bedieningselementen



1. Type-C-oplaadaansluiting

Sluit de oplaadkabel aan om het apparaat op te laden.

2. DB-15-diagnosestekker

Sluit het apparaat met behulp van de diagnosekabel aan op de datapoort (DLC) van het voertuig.

3. Aan/uit-knop

Schakel het apparaat in of uit.

4. Touchscreen

Geeft de testresultaten weer.

5. Terug-knop

Verlaat het huidige scherm of ga terug naar het vorige scherm.

6. HOME-toets

Navigeer naar het hoofdmenu.

7. Instellingen-toets

Snelle toegang tot de instellingenmodule.

2.2 Technische gegevens

- Scherm: 4-inch touchscreen met een resolutie van 480 x 800 pixels
- CPU: 4-core processor met 1,5 GHz
- RAM: 2 GB
- Geheugen: 64 GB
- OBDII-ingangsspanningsbereik: 9–18 V
- OBDII-ingangsstroom: 0,5 A
- Opladen via:
 - DC 5 V, 1,5 A oplaadkabel of
 - diagnosekabel via aansluiting op de DLC van het voertuig
- Bedrijfstemperatuur: 0 °C tot 50 °C (32 °F tot 122 °F)
- Opslagtemperatuur: -20 °C tot 70 °C (-4 °F tot 158 °F)

*Opmerking: De bedrijfstemperatuur verwijst naar de temperatuur waarbij het diagnoseapparaat normaal functioneert wanneer het niet wordt opgeladen.

2.3 Inhoudslijst

De volgende paklijst dient alleen ter referentie. Neem voor meer informatie contact op met de verkoper of raadpleeg de paklijst die bij dit apparaat is geleverd.

1. Diagnosetoestel x 1
2. OBD-II-diagnosekabel x 1
3. Oplaadkabel x 1
4. Gebruiksaanwijzing x 1
5. Snelstartgids x 1
6. GPSR-veiligheidsinstructies x 1

3 Eerste gebruik

3.1 Het apparaat opladen

Er zijn twee oplaadmogelijkheden beschikbaar:

Via de oplaadkabel: steek het ene uiteinde van de meegeleverde oplaadkabel in de Type C-oplaadaansluiting van het apparaat en het andere uiteinde in de externe voeding.

Via de diagnosekabel: Steek het ene uiteinde van de diagnosekabel in de DB-15-aansluiting van het apparaat en het andere uiteinde in de DLC van het voertuig.

3.2 Eerste stappen

Wanneer u dit apparaat voor het eerst gebruikt, moet u enkele systeeminstellingen uitvoeren.

1. Druk op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen.
2. Er verschijnt een welkomtscherm op het scherm. Tik op **'Start'** om naar de volgende stap te gaan.
3. Selecteer de gewenste systeemtaal en tik op **'Volgende stap'**.
4. Selecteer de gewenste tijdzone en tik op **'Volgende stap'** om naar het scherm met wifi-instellingen te gaan.
5. Zet de schakelaar op 'AAN'; het systeem begint met het zoeken naar alle beschikbare wifi-netwerken. Selecteer het gewenste wifi-toegangspunt of netwerk.
 - Als het geselecteerde netwerk open is, kunt u er direct verbinding mee maken.
 - Als het geselecteerde netwerk beveiligd is, moet u de juiste beveiligingssleutel (netwerkwachtwoord) invoeren.
6. Nadat de netwerkverbinding tot stand is gebracht, tikt u op **'Volgende stap'** om de workshopinformatie te configureren. Voer de vereiste informatie in en tik op **'Volgende stap'** om naar de volgende stap te gaan.

*Opmerking: zodra de workshopgegevens zijn geconfigureerd, worden deze bij elke succesvolle rapportgeneratie automatisch in het rapport opgenomen.

7. Lees alle voorwaarden van de gebruiksovereenkomst zorgvuldig door, vink het selectievakje voor **'Ik ga akkoord met alle bovengenoemde voorwaarden'** aan en tik op **'OK'** om het aanmeldingsproces te voltooien en naar het hoofdmenu te gaan.

3.3 Hoofdmenu

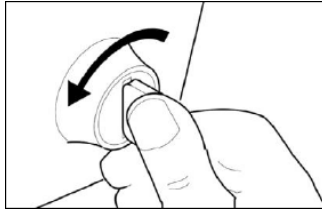
Het hoofdmenuscherm bevat de volgende functiemodules:

Lokale diagnose	Configureer het apparaat voor gebruik als professioneel diagnoseapparaat.
OBD II	Deze optie biedt een snelle manier om te controleren op foutcodes (DTC's), de oorzaak van het branden van het storingslampje (MIL) vast te stellen, de configuratiestatus van de monitor te controleren vóór emissietests, reparaties te verifiëren en een reeks andere emissiegerelateerde diensten uit te voeren.
Servicefunctie	Het biedt coderings-, reset-, herleer- en andere servicefuncties om voertuigen na een reparatie of een onderdelenwissel weer in de normale bedrijfsmodus te brengen. *Opmerking: Deze module wordt alleen weergegeven als u bij het eerste gebruik reset-software selecteert of als u zich met succes hebt geabonneerd op de reset-software in de Mall.
Software-update	Werk de voertuigdiagnosesoftware en de APK bij. *Opmerking: Voor deze functie is een stabiele netwerkverbinding vereist.
Mall	Abonneer u op extra voertuigdiagnosesoftware of service-software die niet in de diagnosetool is opgenomen.
Meer	Het omvat de volgende modules: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – Bevat talrijke reparatiegevallen, handleidingen en instructievideo's om snel op te zoeken.• Online-service – Neem contact op met de klantenservice voor hulp.• „Know Your Customer“ – Ondersteunt garages bij bedrijfsanalyse, klantenbeheer, diagnosestatistieken en serviceringsschikking.• Toolbox – Er zijn enkele praktische extra modules beschikbaar, waaronder het wissen van diagnosesoftware, firmware-correctie, DTC-bibliotheek, diagnoseverslag, DLC-opvraging, afbeelding enz.• Mijn account – Bekijk opgeslagen rapporten en bestelinformatie en pas enkele systeeminstellingen aan.

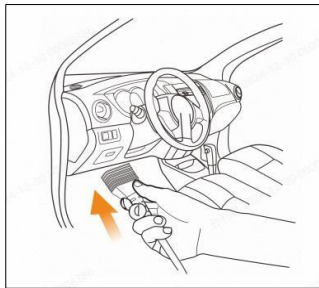
4 Voertuigdiagnose

4.1 Verbinding

- 1). Schakel het contact uit.



- 2). Zoek de 16-polige dataconnector (DLC) van het voertuig. Zie hoofdstuk 1.5.
- 3). Steek het ene uiteinde van de diagnosekabel in de DLC van het voertuig en het andere uiteinde in de DB-15-diagnosestekker van het apparaat, en draai vervolgens de onverliesbare schroeven vast.



***Opmerkingen:**

- Bij sommige voertuigen is er een kunststof afdekking over de DLC aangebracht, die u moet verwijderen voordat u de diagnosekabel aansluit.
 - De kabelstekker is voorzien van een vergrendeling en kan slechts in één richting worden aangesloten. Mocht u problemen ondervinden bij het aansluiten van de kabelstekker op de DLC, draai de stekker ^{dan 180°} om en probeer het opnieuw.
- 4). Zet het contact aan. De motor mag uitgeschakeld zijn of draaien.

Let op: sluit geen testapparatuur aan en koppel geen testapparatuur los terwijl het contact is ingeschakeld of de motor draait.

- 5). Houd de aan/uit-schakelaar enkele seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen en het hoofdmenu te openen.

4.2 Systeemdiagnose

Deze functie is speciaal ontwikkeld voor de diagnose van elektronische besturingssystemen van een specifiek voertuigmodel. Ze biedt een uitgebreide dekking van alle systeemcodes en speciale testfuncties.

Tik op '**Lokale diagnose**' om het voertuigdiagnosescherm te openen. Voorafgaand aan de voertuigdiagnose kunt u naar behoefte maximaal drie diagnosesoftwareprogramma's selecteren; de geselecteerde software kan gedurende de gehele levensduur van het apparaat gratis worden gebruikt en bijgewerkt. Voor andere diagnosesoftware moet u een abonnement afsluiten in de winkel.

*Opmerkingen:

- Alle software wordt regelmatig bijgewerkt. Het wordt aanbevolen om de nieuwste softwareversie bij te werken en te installeren om de beste service, de beste functies en de beste ervaring te krijgen.
- Extra voertuigdiagnosesoftware en servicefunctiesoftware kunnen in de winkel worden aangeschaft. De software waarop u een abonnement hebt, omvat gratis gebruik en updates gedurende één jaar. Na afloop blijft de software bruikbaar, maar kan deze niet meer worden bijgewerkt. Om toegang te krijgen tot de nieuwste software, moet u uw abonnement in de winkel verlengen.

4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)

Met deze functie kunt u snel toegang krijgen tot de elektronische besturingssystemen van het voertuig door het voertuigidentificatienummer (VIN) te decoderen, zonder dat u handmatig stap voor stap door het menu hoeft te navigeren.

Schakel na het aansluiten het contact in en het systeem schakelt over naar de Auto-Detect-modus.

*Opmerkingen:

- Zorg ervoor dat de optie "**Automatische detectie bij verbinding**" in de **instellingen** op "Aan" staat. Als alternatief kunt u ook op "**Lokale diagnose**" -> "**AutoDetect**" tikken om de slimme diagnose handmatig te starten, mocht de optie "**Automatische detectie bij verbinding**" op "Uit" staan.

- Voor een succesvolle toegang tot het VIN wordt een uiterst stabiele en betrouwbare netwerkverbinding aanbevolen.

A. Zodra het systeem de VIN-gegevens van het momenteel geïdentificeerde voertuig heeft opgehaald,

bevestigt u de VIN-gegevens en tikt u op 'OK' om de diagnose van alle beschikbare systemen te starten. Na voltooiing van de diagnose wordt automatisch een diagnose rapport opgesteld.

B. Als de tool geen toegang heeft kunnen krijgen tot de VIN-gegevens, verschijnt het volgende scherm:



Voer het VIN in en tik op 'OK'. Het systeem decodeert de VIN-gegevens automatisch en gaat verder met het intelligente diagnoseproces, mits het VIN kon worden opgehaald. Anders kunt u een handmatige diagnose uitvoeren. Zie hoofdstuk 4.2.2 voor meer informatie.

*Opmerkingen:

- De bekendste plaats voor dit nummer is de linkerbovenhoek van het dashboard. Andere plaatsen zijn de bestuurdersdeur of de deurstijl, evenals het brandschot onder de motorkap.
- Over het algemeen bestaat het VIN uit een reeks van 17 tekens bestaande uit hoofdletters en cijfers zonder spaties of de letters Q, I en O; deze worden weggelaten om verwarring met de cijfers 0 en 1 te voorkomen.

4.2.2 Handmatige diagnose

Als de tool de VIN-informatie niet automatisch kan ophalen of analyseren, kunt u de voertuigdiagnose ook handmatig uitvoeren. In deze modus moet u de menugestuurde opdracht uitvoeren en vervolgens de instructies op het scherm volgen om door te gaan.

*Opmerkingen:

- Zorg ervoor dat de juiste fabrikantsoftware op uw diagnoseapparaat is geïnstalleerd voordat u een voertuig diagnosticeert.

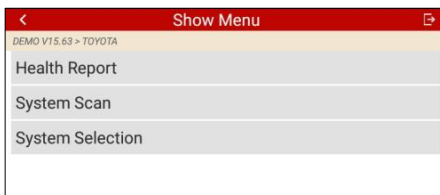
LAUNCH

- De diagnosemenu's kunnen variëren, afhankelijk van het automerk, het model en het bouwjaar.

Aan de hand van het voorbeeld DEMO wordt getoond hoe een voertuig wordt gediagnosticeerd.

*Opmerking: De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden; de daadwerkelijke testschermen kunnen variëren, afhankelijk van het geteste voertuig. De volgende schermen dienen alleen ter referentie.

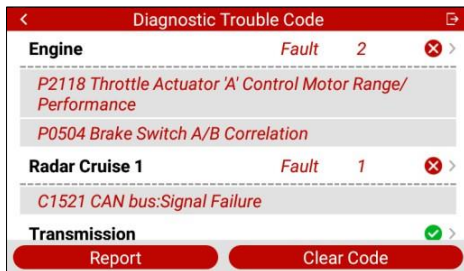
- 1). Tik op de diagnosesoftware **DEMO**, waarna het scherm met de voertuigversie-informatie verschijnt.
- 2). Tik op "**OK**" om het voertuigmodel te selecteren. Laten we bijvoorbeeld **TOYOTA** nemen.
- 3). Selecteer het gewenste testpunt om door te gaan.



4.2.2.1 Conditierapport (snelle test)

Deze functie verschilt per voertuig. Hiermee krijgt u snel toegang tot alle elektronische regeleenheden van het voertuig en kunt u een gedetailleerd rapport over de voertuigstatus opstellen.

Tik op '**Conditierapport**' op het scherm voor het selecteren van de testpunten; het systeem begint met het scannen van de regeleenheden. Zodra het scannen is voltooid, verschijnt het volgende scherm:



In de bovenstaande afbeelding zijn de geteste systemen met foutcodes gemarkeerd met een kruisje in een rode cirkel, terwijl de normaal functionerende systemen zijn gemarkeerd met een vinkje in een groene cirkel.

Schermmknoppen:

Rapport: tik hier om het diagnoseresultaat op te slaan als diagnoserapport. Alle diagnose rapporten kunnen worden opgeroepen onder '**Meer**' -> '**Mijn**' -> '**Mijn rapport**'.

Foutcode verwijderen: tik hier om de aanwezige diagnosefoutcodes te verwijderen.

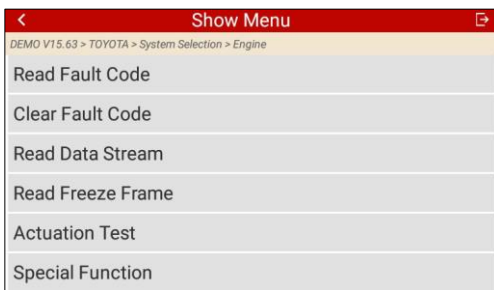
4.2.2.2 Systeemscaan

Met deze optie kunt u snel controleren welke systemen in het voertuig zijn geïnstalleerd. Tik na voltooiing van de scan op het te testen systeem, waarna het scherm met de testfuncties wordt weergegeven. Details over de testfuncties vindt u in hoofdstuk 4.2.2.3 'Systeemselectie'.

4.2.2.3 Systeemselectie

Met deze optie kunt u het testsysteem en de functie stap voor stap handmatig selecteren.

Tik op het scherm voor de selectie van de testpunten op '**Systeemselectie**' en tik vervolgens op het gewenste systeem (bijv. '**Motor**') om naar het scherm voor de selectie van de testfuncties te gaan.



*Opmerking: Afhankelijk van het voertuig en het systeem kunnen de diagnosemenu's verschillen.

A. Foutcode lezen

Deze functie toont gedetailleerde informatie over de DTC-gegevensrecords die uit het voertuigbesturingsstelsel zijn opgehaald.

Tik op het scherm voor het selecteren van testfuncties op **'Foutcode lezen'**; het scherm toont het diagnoseresultaat.

**Opmerking:* Het ophalen en gebruiken van DTC's voor het oplossen van storingen tijdens het gebruik van het voertuig is slechts een onderdeel van een uitgebreide diagnosestrategie. Vervang nooit een onderdeel uitsluitend op basis van de DTC-definitie. Voor elke DTC is er een reeks testprocedures, instructies en stroomdiagrammen die moeten worden gevolgd om de locatie van het probleem te bevestigen. Deze informatie vindt u in het onderhoudshandboek van het voertuig.

Schermmknoppen:

Help: tik hier om de DTC-helpinformatie weer te geven.

Code zoeken: Tik hier om online naar meer informatie over de huidige DTC te zoeken.

Rapport: om de huidige gegevens in tekstformaat op te slaan. Alle diagnose rapporten zijn toegankelijk via „Meer“ -> „Mijn“ -> „Mijn rapport“.

B. Foutcode wissen

Nadat u de uit het voertuig uitgelezen codes hebt bekeken en bepaalde reparaties hebt uitgevoerd, kunt u deze functie gebruiken om de codes uit het voertuig te wissen. Voordat u deze functie uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de contactsleutel van het voertuig in de stand 'AAN' staat en dat de motor is uitgeschakeld.

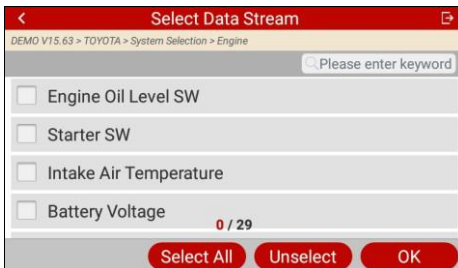
**Opmerkingen:*

- Als u van plan bent het voertuig voor reparatie naar een garage te brengen, wis dan de codes NIET uit de boordcomputer. Als gegevens worden gewist, gaat ook waardevolle informatie verloren die de monteur zou kunnen helpen bij het opsporen van de storing.
- Het wissen van de DTC's lost de onderliggende problemen die de codes hebben veroorzaakt niet op. Als er geen geschikte reparaties worden uitgevoerd om de problemen te verhelpen, verschijnen de codes opnieuw en gaat het motorwaarschuwingslampje branden zodra de problemen die de DTC's veroorzaken zich opnieuw voordoen.

C. Datastroom lezen

Deze optie haalt live gegevens en parameters op uit de voertuig-ECU en geeft deze weer.

Tik op het scherm voor het selecteren van testfuncties op **'Datastroom lezen'**; het systeem geeft de datastroomelementen weer.



Schermmknoppen:

'Alles selecteren': tik hierop om alle elementen op de huidige pagina te selecteren. Om bepaalde datastroomelementen te selecteren, vink je gewoon het selectievakje voor de elementnaam aan.

Selectie opheffen: tik hierop om de selectie van alle gegevensstroomelementen op te heffen.

OK: tik hierop om te bevestigen en naar de volgende stap te gaan. Nadat u de gewenste elementen hebt geselecteerd, tikt u op **'OK'** om de pagina voor het uitlezen van de gegevensstroom te openen.

Name	Value	
Engine Oil Level SW	On	
Starter SW	On	
Intake Air Temperature	27.72 degree C	
Battery Voltage	11.56 v	

*Opmerking: Als de waarde van het datastroomelement buiten het bereik van de standaardwaarde (referentiewaarde) ligt, wordt de hele rij rood weergegeven. Als deze binnen de referentiewaarde ligt, wordt deze blauw weergegeven (normale modus).

LAUNCH

Voor de gegevensweergave zijn er 3 weergavemodi beschikbaar, waarmee u verschillende soorten parameters op de meest geschikte manier kunt weergeven.

- Waarde – Dit is de standaardmodus, waarin de parameters als tekst in lijstvorm worden weergegeven.
- Grafiek – Geeft de parameters weer in golfvormdiagrammen.
- Combineren – Deze optie wordt meestal gebruikt om grafieken samen te voegen voor gegevensvergelijking. In dit geval worden verschillende elementen in verschillende kleuren gemarkeerd.

Schermknoppen:



Tik hierop om de golfvormgrafiek van het huidige gegevensstroomelement weer te geven.

Combineren: tik hierop om waarden in de grafieken samen te voegen en zo vergelijkingen te vereenvoudigen.

Rapport: tik hierop om de huidige gegevens op te slaan als een diagnoserapport. Alle diagnoserapporten kunnen worden geopend via **'Meer' -> 'Mijn' -> 'Mijn rapport'**.

Opnemen: tik hierop om het opnemen van diagnosegegevens te starten. Opgenomen live-gegevens kunnen dienen als waardevolle informatie die u helpt bij het oplossen van voertuigproblemen. Alle diagnose-opnames kunnen worden opgeroepen via **'Meer' -> 'Toolbox' -> 'Diagnose-opname'**.

D. Freeze Frame lezen

Deze optie toont een momentopname van de bedrijfsomstandigheden van het voertuig op het moment dat de DTC werd ingesteld.

E. Activeringstest

Deze optie wordt gebruikt om voertuigspecifieke tests voor subsystemen en componenten op te roepen. De beschikbare tests variëren afhankelijk van de autofabrikant, het model en het bouwjaar.

Tijdens de activeringstest stuurt de tool commando's naar de regeleenheid om de actuatoren aan te sturen en bepaalt vervolgens de werking van het systeem of de onderdelen door de gegevens van de regeleenheid uit te lezen of de werking van de actuatoren te controleren, bijvoorbeeld door de injectieklep tussen twee bedrijfsstanden te schakelen.

Volg gewoon de instructies op het scherm en maak de juiste keuzes om de test te voltooien.

F. Speciale functie

Met deze optie hebt u toegang tot speciale functies die door de betreffende systemen worden ondersteund. Verschillende voertuigmodellen en systemen beschikken vaak over verschillende speciale functies. De ondersteunde speciale functies variëren bovendien afhankelijk van het bouwjaar en het type regeleenheid, zelfs bij hetzelfde systeem van hetzelfde voertuigmodel.

4.3 OBD-II-diagnose

Deze optie biedt een snelle manier om te zoeken naar DTC's, de oorzaak van het branden van het storingslampje (MIL) te achterhalen, de monitorkstatus vóór de emissietest te controleren, reparaties te verifiëren en een reeks andere emissiegerelateerde diensten uit te voeren.

Nadat het apparaat correct is aangesloten op de DLC van het voertuig, tikt u in het hoofdmenu op '**OBD II**'. Het apparaat start automatisch een controle van de boordcomputer om vast te stellen welk communicatieprotocol wordt gebruikt. Zodra het apparaat het communicatieprotocol van de computer heeft geïdentificeerd, wordt er een communicatieverbinding tot stand gebracht en geeft het scherm de monitorkstatus weer. Tik op **ENTER**, waarna de volgende lijst met functies verschijnt.

1. I/M-gereedheid lezen

Deze functie controleert of de verschillende emissiegerelateerde systemen van het voertuig correct functioneren en gereed zijn voor inspectie- en onderhoudstests.

Deze functie kan ook worden gebruikt om de bedrijfsstatus van de monitor te controleren en om te bevestigen of het verhelpen van een voertuigfout correct is uitgevoerd.

2. Live-gegevens lezen

Deze functie haalt live-gegevens en parameters op uit de regeleenheid van het voertuig en geeft deze weer.

3. Freeze Frame lezen

Deze functie maakt een momentopname van de bedrijfsomstandigheden

wanneer zich een emissiegerelateerde fout voordoet.

4. Foutcode lezen

Deze functie kan vaststellen welk onderdeel van het uitlaatgasreinigingssysteem een storing vertoont.

5. Foutcode wissen

Deze functie wist de codes uit het voertuig nadat de codes zijn uitgelezen en bepaalde reparaties zijn uitgevoerd.

Zorg ervoor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand „ON“ staat en de motor is uitgeschakeld voordat u de procedure uitvoert.

6. Testresultaten: On-board monitoring-test

Deze functie haalt testresultaten op voor emissiegerelateerde aandrijflijncomponenten en -systemen die niet continu worden bewaakt. De beschikbaarheid van de test wordt bepaald door de autofabrikant.

7. Regeling van de werking van boordnetcomponenten/-systemen

Deze functie biedt toegang tot voertuigspecifieke tests van subsystemen en componenten. De beschikbare tests variëren afhankelijk van de autofabrikant, het bouwjaar en het model.

8. Voertuiginformatie lezen

Deze functie haalt een lijst met informatie (verstrekt door de autofabrikant) op uit de boordcomputer van het voertuig.

Deze en kunnen onder andere het volgende omvatten: voertuig-identificatienummer (VIN), kalibratie-ID (CID) en kalibratietestnummer (CVN).

9. EU-OBFCM

De gegevens van het On-Board Fuel Consumption Monitoring (OBFCM), dat brandstof- en energieverbruiksgegevens van het voertuig registreert om te controleren of de CO₂-uitstoot en het brandstof- of energieverbruik voldoen aan de EU-voorschriften.

4.4 Geschiedenis

Over het algemeen registreert het apparaat na het uitvoeren van een voertuigdiagnose alle details van de diagnosesessie. De geschiedenis-functie biedt directe toegang tot eerder geteste voertuigen. U kunt de laatste bewerking voortzetten in plaats van een nieuwe test te starten.

Tik op '**Geschiedenis**' op het scherm '**Lokale diagnose**' om alle diagnosegegevens in chronologische volgorde weer te geven.

- Tik op een specifiek voertuigmodel om de details van het laatste diagnoserapport weer te geven.
- Om een bepaald diagnoseverslag te verwijderen, selecteert u het en tikt u vervolgens op „**Verwijderen**“. Om alle historische gegevens te verwijderen, tikt u op „**Alles selecteren**“ en vervolgens op „**Verwijderen**“.

Tik op '**Snelle toegang**' om direct naar de functieselectiepagina van de laatste diagnose te gaan. Selecteer de gewenste optie om door te gaan.

5 Servicefunctie

Het biedt coderings-, reset-, herprogrammerings- en andere servicefuncties om voertuigen na een reparatie of een onderdelenwissel weer in de normale bedrijfsmodus te brengen. De beschikbare tests variëren afhankelijk van de autofabrikant, het bouwjaar en het model.

Vanwege voortdurende verbeteringen kunnen de beschikbare servicefuncties zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving worden gewijzigd. Om te profiteren van verdere servicefuncties, wordt aanbevolen om regelmatig te controleren op updates.

5.1 Abonnement op resetsoftware

Als de module "**Servicefunctie**" niet in het hoofdmenu van uw tool wordt weergegeven, wordt deze geactiveerd en weergegeven zodra u zich met succes hebt geabonneerd op de resetsoftware in de Mall en deze hebt gedownload.

De abonnementsperiode bedraagt één jaar en gaat in op de datum waarop het abonnement wordt afgesloten. Na afloop moet u de Mall bezoeken om de doelsoftware opnieuw te abonneren.

*Opmerking: Als het testvoertuig het geselecteerde voertuigmodel is, kunt u de speciale functie alleen via '**Lokale diagnose**' openen. Als u een ander voertuigmodel test, download dan de doel-resetsoftware uit de App Store en voer de speciale functie uit in deze servicefunctiemodule.

5.2 Resetprocedure

Er zijn twee methoden om resetprocedures uit te voeren: 'Handmatig resetten' of 'Automatisch resetten'. Bij automatisch resetten wordt een commando van de tool naar de voertuig-ECU gestuurd om de reset uit te voeren. Bij handmatig resetten volgt u gewoon de instructies op het scherm om de juiste uitvoeringsopties te selecteren, de juiste gegevens of waarden in te voeren en de vereiste acties uit te voeren; het systeem leidt u door het hele proces van verschillende serviceprocedures.

6 Software-update

Met deze functie kunt u de diagnosesoftware bijwerken. De volledige software wordt regelmatig bijgewerkt. Het wordt aanbevolen om de diagnosesoftware regelmatig bij te werken om de best mogelijke service, de beste functies en de beste ervaring te garanderen.

Als er nieuwe diagnosesoftware of APK-updates beschikbaar zijn, verschijnt er een numerieke weergave in de module 'Software-update' in het hoofdmenu.

*Opmerking: Voor software-updates is een stabiele netwerkverbinding vereist.

Tik in het hoofdmenu op '**Software-update**' om het updatecentrum te openen.

Selecteer de gewenste software en tik op '**Bijwerken**' om het downloaden te starten. Dit kan enkele minuten duren.

Zodra het downloaden is voltooid, worden de softwarepakketten automatisch geïnstalleerd.

7 Mall

Met deze functie kunt u zich abonneren op aanvullende voertuigdiagnosesoftware en resetsoftware die niet vooraf op het apparaat is geïnstalleerd.

Alle diagnosesoftware in de Mall dekt alle systemen en functies. De prijzen variëren afhankelijk van de specifieke voertuigsoftware.

Tik op **'Mall'** om de online softwarewinkel te openen. Selecteer de gewenste software en volg de instructies op het scherm om de transactie te voltooien.

*Opmerking: De software wordt direct na aankoop geactiveerd en kan daarom doorgaans niet worden geruild. Controleer uw bestelgegevens altijd zorgvuldig voordat u betaalt.

De vooraf geïnstalleerde diagnosesoftware kan gedurende de gehele levensduur van het apparaat gratis worden gebruikt en bijgewerkt. De software waarop u zich in de winkel hebt geabonneerd, omvat gratis gebruik en updates gedurende één jaar. Na afloop van deze periode blijft de software weliswaar bruikbaar, maar kan deze niet meer worden bijgewerkt. Om toegang te krijgen tot de nieuwste software, moet u uw abonnement in de winkel verlengen.

8 Meer

8.1 Launch Academy

De Launch Academy biedt een groot aantal reparatiegevallen, handleidingen en instructievideo's voor snelle naslag.

8.2 Online service

In deze module kunt u online contact opnemen met onze klantenservicemedewerkers voor directe technische ondersteuning.

8.3 Toolbox

8.3.1 Diagnosesoftware verwijderen

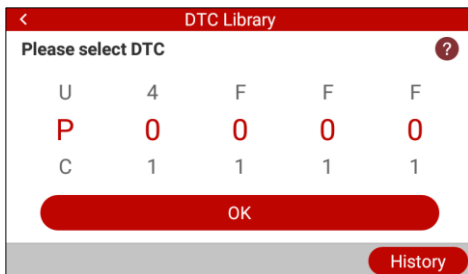
Met deze optie kunt u de diagnosesoftware verwijderen die niet vaak wordt gebruikt.

8.3.2 Firmware-correctie

Gebruik deze module om de diagnosefirmware bij te werken en fouten te verhelpen. Onderbreek tijdens het oplossen van fouten de stroomtoevoer niet en schakel niet over naar andere interfaces.

8.3.3 DTC-bibliotheek

Met deze optie kunt u gedetailleerde beschrijvingen van bepaalde DTC's uit de DTC-database opvragen.



Veeg omhoog of omlaag om de waarde te wijzigen en druk vervolgens op de OK-toets; de definitie van de DTC wordt op het scherm weergegeven.

8.3.4 Diagnosegegevens

Deze module slaat de geregistreerde bedrijfsparameters of golfvormdiagrammen op.

Tik op '**Diagnoselogboek**' om de gewenste datastroomelementen te selecteren en tik op '**OK**' om naar de weergavepagina te gaan.

Schermmknoppen:

Diagram – Geeft de parameters weer in golfvormdiagrammen.

Combineren – Voegt diagrammen samen om gegevens te vergelijken. De elementen worden in verschillende kleuren gemarkeerd.

Waarde (standaard) – Geeft de parameters als tekst in een lijst weer.

Automatisch afspelen – Automatisch afspelen van de geselecteerde datastroomelementen.

8.3.5 DLC

Met deze optie kunt u de locatie van de DLC van het voertuig bepalen.

8.3.6 Feedback

Met deze module kunt u ons feedback over uw diagnoseproblemen sturen voor verdere analyse en foutopsporing.

8.3.7 FAQ

Deze module bevat een aantal veelgestelde vragen en antwoorden over deze tool.

8.3.8 Afbeelding

Met deze module kunt u de screenshots beheren of delen.

8.3.9 Gebruikershandleiding

Er is een gedetailleerde handleiding in de tool geïntegreerd voor een snelle oriëntatie.

8.4 Mijn

8.4.1 Mijn rapport

Met deze optie kunt u uw opgeslagen rapporten bekijken en beheren.

Alle diagnoserapporten zijn gesorteerd op datum en merk. Als er te veel

rapporten zijn opgeslagen, tikt u op het zoekpictogram om ze te filteren en snel te vinden.

8.4.2 Mijn bestelling

Met deze optie kunt u bestelinformatie bekijken.

8.4.3 Instellingen

In deze module kunt u een aantal systeeminstellingen naar wens aanpassen.

1. Maateenheden

Met deze optie kunt u de meeteenheid instellen. Zowel het metrische systeem als het imperiale systeem zijn beschikbaar.

2. Automatische herkenning bij aansluiting

Met deze optie kunt u instellen of de automatische VIN-herkenning moet worden gestart zodra het apparaat correct is aangesloten op de DLC van het voertuig.

3. Helderheid

Met deze optie kunt u de stand-bytijd en de schermhelderheid instellen.

4. Geluid

Met deze optie kunt u het volume en andere geluidsinstellingen aanpassen.

5. Netwerk

Via de ingebouwde WLAN-module kunt u het apparaat registreren, diagnostische software en APK-bestanden updaten en e-mails versturen via een draadloos netwerk.

6. Tijdzone

Met deze optie kunt u de tijdzone instellen.

7. Taal

De tool ondersteunt meerdere talen. Met deze optie kunt u de gewenste taal instellen.

8. Werkplaatsinformatie

Met deze optie kunt u de werkplaatsinformatie configureren.

9. Herstel

Met deze optie kunt u deze tool terugzetten naar de fabrieksinstellingen.

Waarschuwing: het terugzetten kan leiden tot gegevensverlies. Voer deze handeling met de nodige voorzichtigheid uit.

10. Cache wissen

Met deze optie kunt u enkele cachebestanden verwijderen en opslagruimte vrijmaken.

11. Schermopname

Met deze optie kunt u instellen of het pictogram voor schermopname al dan niet op het scherm moet worden weergegeven. Als de optie op "Aan" staat, verschijnt er een screenshot-pictogram in de rechterbovenhoek van het scherm. Tik erop om het scherm op te nemen.

8.4.4 Info

Deze optie toont de hardwareconfiguratiegegevens van de tool en de licentieovereenkomst.

8.5 Klantinformatie

Deze module ondersteunt reparatiewerkplaatsen bij bedrijfsanalyse, klantenbeheer, diagnosestatistieken en servicebeoordeling.

Garantie

DEZE GARANTIE GELDT UITDRUKKELIJK ALLEEN VOOR PERSONEN DIE LAUNCH-PRODUCTEN AANSCHAFFEN VOOR VERKOOP OF VOOR GEBRUIK IN HET KADER VAN DE NORMALE BEDRIJFSACTIVITEITEN VAN DE KOPER.

Voor elektronische producten van LAUNCH geldt een garantie van één jaar (12 maanden) vanaf de datum van levering aan de gebruiker op materiaal- en fabricagefouten.

Deze garantie dekt geen onderdelen die oneigenlijk zijn gebruikt, gewijzigd, voor een ander dan het beoogde doel zijn gebruikt of op een manier die niet in overeenstemming is met de gebruiksaanwijzing. Het enige rechtsmiddel voor elk als defect bevonden voertuigmeetinstrument is reparatie of vervanging, en LAUNCH is niet aansprakelijk voor gevolgschade of incidentele schade.

De definitieve vaststelling van gebreken gebeurt door LAUNCH volgens de door LAUNCH vastgestelde procedures. Geen enkele agent, medewerker of vertegenwoordiger van LAUNCH is bevoegd om LAUNCH te binden aan toezeggingen, verklaringen of garanties met betrekking tot de autometers van LAUNCH, tenzij hierin anders vermeld.

Bestelinformatie

Reserveonderdelen en speciale onderdelen kunnen rechtstreeks bij uw erkende LAUNCH-gereedschapsleverancier worden besteld. Uw bestelling dient de volgende gegevens te bevatten:

1. Aantal
2. Onderdeelnummer
3. Artikelomschrijving

Klantenservice

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Telefoon: +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-mail: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Znaki towarowe

LAUNCH jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy LAUNCH TECH CO., LTD. w Chinach i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki towarowe są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacja o prawach autorskich

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (zwana również w skrócie LAUNCH). Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przekazywana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków – elektronicznych, mechanicznych, poprzez fotokopiowanie, nagrywanie lub w inny sposób – bez uprzedniej pisemnej zgody.

Wyłączenie odpowiedzialności i ograniczenie odpowiedzialności

- Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych danych dostępnych w momencie publikacji.
- Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Firma LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie, szczególne, przypadkowe, pośrednie szkody lub wynikające z nich straty ekonomiczne (w tym utracone zyski) wynikające z korzystania z niniejszego dokumentu.
- Aby optymalnie korzystać z urządzenia, należy zapoznać się z silnikiem.
- LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub problemy wynikające z użycia opcji lub materiałów eksploatacyjnych, które nie są oznaczone przez LAUNCH jako oryginalne produkty LAUNCH lub produkty zatwierdzone przez LAUNCH.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń pojazdów i/lub narzędzia, należy najpierw uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegać co najmniej następujących wskazówek dotyczących bezpieczeństwa:

- Nigdy nie używaj tego narzędzia do celów innych niż te, do których zostało zaprojektowane.
- Nigdy nie należy w żaden sposób zmieniać ani modyfikować tego narzędzia. Niewłaściwa obsługa i/lub konserwacja narzędzia lub

modyfikacje narzędzia mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Urządzenie nie zawiera części, które mogą być konserwowane przez użytkownika. Konserwację urządzenia należy powierzyć wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu, który używa wyłącznie identycznych części zamiennych. Zapewni to zachowanie bezpieczeństwa urządzenia. Demontaż urządzenia powoduje utratę gwarancji.
- Uwaga: Urządzenie zawiera wewnętrzny akumulator litowo-polimerowy. Akumulator może pęknąć lub eksplodować, uwalniając niebezpieczne substancje chemiczne. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzeń, nie wolno rozbierać, zginać, przebijać ani wyrzucać akumulatora do ognia lub wody.
- Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się tym urządzeniem ani przebywać w jego pobliżu.
- Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu lub wilgoci.
- Nie należy stawiać urządzenia na niestabilnej powierzchni.
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas ładowania. Podczas ładowania urządzenie należy umieścić na niepalnej powierzchni.
- Należy obchodzić się z urządzeniem ostrożnie. Jeśli urządzenie upadnie, należy sprawdzić, czy nie jest uszkodzone i czy nie występują inne warunki, które mogłyby wpłynąć na jego działanie.
- Nie używaj urządzenia w obszarach zagrożonych wybuchem, np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub dużej ilości pyłu.
- Urządzenie należy utrzymywać w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody lub tłuszczu. W razie potrzeby do czyszczenia obudowy urządzenia należy użyć łagodnego środka czyszczącego na czystej ściereczce.
- Osoby z rozrusznikami serca powinny skonsultować się z lekarzem przed użyciem urządzenia. Pola elektromagnetyczne w bezpośrednim sąsiedztwie rozrusznika serca mogą powodować zakłócenia lub awarie rozrusznika.
- Testy w pojeździe należy zawsze przeprowadzać w bezpiecznym otoczeniu.
- Nie próbuj obsługiwać ani obserwować urządzenia podczas jazdy. Obsługa lub obserwacja urządzenia rozprasza kierowcę i może doprowadzić do śmiertelnego wypadku.

- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, urządzenia kontrolne i inne przedmioty z dala od wszystkich ruchomych lub gorących części silnika.
- Użytkuj pojazd w dobrze wentylowanym miejscu pracy. Spaliny są toksyczne.
- Zabezpiecz koła napędowe i nigdy nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testów.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, nasadki rozdzielacza, przewodów zapłonowych i świec zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Przełącz skrzynię biegów w pozycję P (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) lub N (w przypadku manualnej skrzyni biegów) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Trzymaj pod ręką gaśnicę odpowiednią do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj urządzeń testujących, gdy zapłon jest włączony lub silnik pracuje.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa GPSR

Przed użyciem należy uważnie przeczytać dokumentację produktu i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Aby uniknąć uszkodzeń, należy unikać kontaktu z wodą, ogniem i materiałami łatwopalnymi oraz nie używać produktu w środowiskach o wysokiej temperaturze, wilgotności lub ciśnieniu.

Informacje o producencie i importerze

Producent: LAUNCH TECH CO., LTD.

Adres: Nr 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Chiny

Importer: LAUNCH Europe GmbH

Adres: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Niemcy

Spis treści

1 Przegląd	1
1.1 Obsługa pojazdów	1
1.2 Diagnostyka pokładowa (OBD) II	1
1.3 Terminy związane z OBD-II	2
1.4 Kody diagnostyczne (DTC)	4
1.5 Położenie złącza danych (DLC)	6
2 Opisy produktów	7
2.1 Komponenty i elementy sterujące	7
2.2 Dane techniczne	8
2.3 Lista zawartości	8
3 Pierwsze uruchomienie	9
3.1 Ładowanie urządzenia	9
3.2 Pierwsze kroki	9
3.3 Menu główne	10
4 Diagnoza pojazdu	11
4.1 Połączenie	11
4.2 Diagnoza systemu	12
4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)	12
4.2.2 Diagnoza ręczna	13
4.3 Diagnostyka OBD-II	19
4.4 Historia	20
5 Funkcja serwisowa	21
5.1 Subskrypcja oprogramowania do resetowania	21
5.2 Procedura resetowania	21
6 Aktualizacja oprogramowania	22
7 Sklep	23
8 Więcej	24
8.1 Launch Academy	24

8.2 Serwis online	24
8.3 Zestaw narzędzi	24
8.3.1 Usuń oprogramowanie diagnostyczne.....	24
8.3.2 Korekta oprogramowania układowego.....	24
8.3.3 Biblioteka kodów DTC	24
8.3.4 Dane diagnostyczne.....	25
8.3.5 DLC.....	25
8.3.6 Informacje zwrotne	25
8.3.7 FAQ	25
8.3.8 Zdjęcie	25
8.3.9 Podręcznik użytkownika.....	25
8.4 Mój.....	26
8.4.1 Mój raport.....	26
8.4.2 Moje zamówienie.....	26
8.4.3 Ustawienia.....	26
8.4.4 Informacje	27
8.5 Informacje o kliencie	27
Gwarancja.....	28

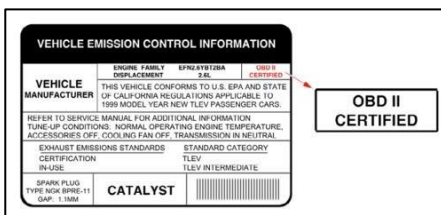
1 Przegląd

1.1 Obsługa pojazdów

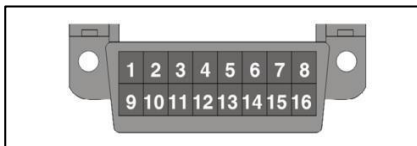
To urządzenie diagnostyczne zostało opracowane specjalnie dla wszystkich pojazdów zgodnych ze standardem OBD-II, w tym z siecią CAN (Controller Area Network).

Niewielka liczba pojazdów benzynowych z lat modelowych 1994 i 1995 jest zgodna ze standardem OBD-II. Aby sprawdzić, czy pojazd z lat modelowych 1994 lub 1995 jest zgodny ze standardem OBD-II, należy sprawdzić następujące elementy:

1. **Etykieta VECI (Vehicle Emissions Control Information).** W większości pojazdów znajduje się ona pod maską silnika lub na chłodnicy. Jeśli pojazd jest zgodny z OBD-II, na etykiecie znajduje się napis „**OBD II Certified**”.



2. Przepisy urzędowe wymagają, aby wszystkie pojazdy zgodne z OBD-II były wyposażone w „standardowe” 16-pinowe złącze danych (DLC).



*Uwaga: Niektóre pojazdy z lat 1994 i 1995 są wprawdzie wyposażone w 16-pinowe złącza, ale nie są zgodne z OBD-II. Tylko pojazdy z etykietą kontroli emisji spalin, na której widnieje napis „**OBD II Certified**”, są zgodne z OBD-II.

1.2 Diagnostyka pokładowa (OBD) II

System OBD-II służy do monitorowania układów oczyszczania spalin oraz kluczowych elementów silnika poprzez ciągłe lub okresowe testy określonych podzespołów i stanów pojazdu, dostarczając trzech istotnych

informacji:

- czy lampka kontrolna usterek (MIL) jest włączona czy wyłączona;
- Jakie kody błędów (DTC) zostały zapisane, jeśli takie istnieją?
- stan monitora gotowości.

1.3 Terminy związane z OBD-II

Poniższe terminy i ich definicje odnoszą się do systemów OBD-II. W razie potrzeby przeczytaj i zapoznaj się z tą listą, aby ułatwić zrozumienie systemów OBD-II.

EOBD – European On-Board Diagnostics. Zasadniczo identyczny z OBD II, z tym samym złączem danych i tymi samymi protokołami komunikacyjnymi.

Protokoły komunikacyjne – umożliwiają komunikację między różnymi systemami i czujnikami w pojeździe. Obecnie istnieje pięć protokołów:

- Magistrala CAN
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (moduł sterujący układem napędowym). PCM to termin uznany w standardzie OBD II na określenie „komputera pokładowego” pojazdu. Oprócz sterowania układem zarządzania silnikiem i układem wydechowym, PCM bierze również udział w sterowaniu układem napędowym (skrzynią biegów). Większość modułów PCM może ponadto komunikować się z innymi komputerami w pojeździe (ABS, układ zawieszenia, karoseria itp.).

DLC – złącze danych. 16-pinowe złącze w pojeździe, które umożliwia komunikację między systemem komputerowym a urządzeniem diagnostycznym.

MIL – lampka kontrolna usterki. Lampka ostrzegawcza „Check Engine” w pojeździe, która zapala się, gdy zapisany zostanie kod DTC.

DTC – diagnostyczny kod usterki. Kod zapisany w pamięci systemu komputerowego, który pomaga zidentyfikować stan usterki powodujący aktywację lampki MIL.

Dane z ramki zamrożonej – warunki pracy zapisywane w momencie zapisania kodu DTC.

PID – dane identyfikacyjne parametrów. Dane przesyłane z modułów sterujących pojazdu do urządzenia diagnostycznego.

Funkcje monitorowania – funkcje monitorowania to „procedury diagnostyczne” zaprogramowane w PCM. PCM wykorzystuje te programy do przeprowadzania testów diagnostycznych i monitorowania działania podzespołów lub układów pojazdu związanych z emisjami, aby zapewnić ich prawidłowe działanie zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

Kryteria aktywacji – Nazywane również warunkami aktywacji. Są to zdarzenia lub stany specyficzne dla pojazdu, które muszą wystąpić w silniku, zanim różne monitory zostaną aktywowane lub uruchomione. W przypadku niektórych monitorów pojazd musi przejść przez określony „cykl jazdy” w ramach kryteriów aktywacji. Cykle jazdy różnią się w zależności od pojazdu i dla każdego monitora w danym pojeździe. Szczegółowe procedury aktywacji można znaleźć w fabrycznej instrukcji obsługi pojazdu.

Cykl jazdy – Cykl jazdy dla danego monitora wymaga, aby pojazd był prowadzony w taki sposób, aby spełnione były wszystkie niezbędne „kryteria aktywacji”, co pozwoli monitorowi na przeprowadzenie i zakończenie testów diagnostycznych. „Cykl jazdy” dla danego monitora rozpoczyna się w momencie ustawienia kluczyka zapłonu w pozycji „On”. Zostaje on pomyślnie zakończony, gdy wszystkie „kryteria aktywacji” monitora, umożliwiające mu przeprowadzenie i zakończenie testów diagnostycznych, zostaną spełnione do momentu wyłączenia kluczyka zapłonu.

Cykl jazdy – określony tryb pracy pojazdu, który stwarza warunki niezbędne do przełączenia wszystkich monitorów gotowości obowiązujących w pojeździe w stan „gotowości”. Celem przeprowadzenia cyklu jazdy OBD-II jest zmuszenie pojazdu do wykonania diagnostyki pokładowej. Cykl jazdy musi zostać przeprowadzony po skasowaniu kodów usterek (DTC) w pamięci modułu PCM lub po odłączeniu akumulatora. Przejście przez pełny cykl jazdy pojazdu „ustawia” monitory gotowości, dzięki czemu przyszłe usterki mogą zostać wykryte. Cykle jazdy różnią się w zależności od pojazdu i monitora, który należy zresetować. Informacje na temat cyklu jazdy specyficznego dla danego pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi.

*Uwaga: Nie należy mylić cyklu jazdy „Trip” z cyklem jazdy OBD-II. Cykl jazdy „Trip” dostarcza „kryteria aktywacji” dla określonego monitora, aby mógł on przeprowadzić i zakończyć swoje testy diagnostyczne. Cykl jazdy OBD-II musi spełniać „kryteria aktywacji” dla wszystkich monitorów danego pojazdu, aby mogły one przeprowadzić i zakończyć swoje testy diagnostyczne.

Cykl rozgrzewania – praca pojazdu po fazie z wyłączonym silnikiem, w której

temperatura silnika wzrasta o co najmniej 40 °F (22 °C) w stosunku do temperatury przed uruchomieniem i osiąga co najmniej 160 °F (70 °C). Moduł PCM wykorzystuje cykle rozgrzewania jako licznik w celu automatycznego usunięcia określonego kodu i powiązanych danych ze swojej pamięci. Jeśli w ciągu określonej liczby cykli rozgrzewania nie zostaną wykryte żadne błędy związane z pierwotnym problemem, kod zostanie automatycznie usunięty.

Regulacja mieszanki paliwowej (FT) – korekty sprzężenia zwrotnego w podstawowej charakterystyce mieszanki paliwowej. Krótkoterminowa regulacja mieszanki paliwowej odnosi się do korekt dynamicznych lub chwilowych. Długoterminowa regulacja mieszanki paliwowej odnosi się do znacznie bardziej stopniowych korekt charakterystyki kalibracji paliwa niż krótkoterminowe korekty regulacji. Te długoterminowe korekty kompensują różnice między pojazdami oraz stopniowe zmiany, które pojawiają się z upływem czasu.

1.4 Kody diagnostyczne (DTC)

Kody błędów OBD-II to kody zapisywane przez komputer pokładowy w odpowiedzi na problem wykryty w pojeździe. Kody te identyfikują konkretny obszar problemu i mają na celu wskazanie, gdzie w pojeździe może wystąpić usterka. NIE należy wymieniać części wyłącznie na podstawie kodów DTC bez uprzedniego sprawdzenia w instrukcji obsługi pojazdu odpowiednich procedur diagnostycznych dla danego układu, obwodu lub podzespołu.

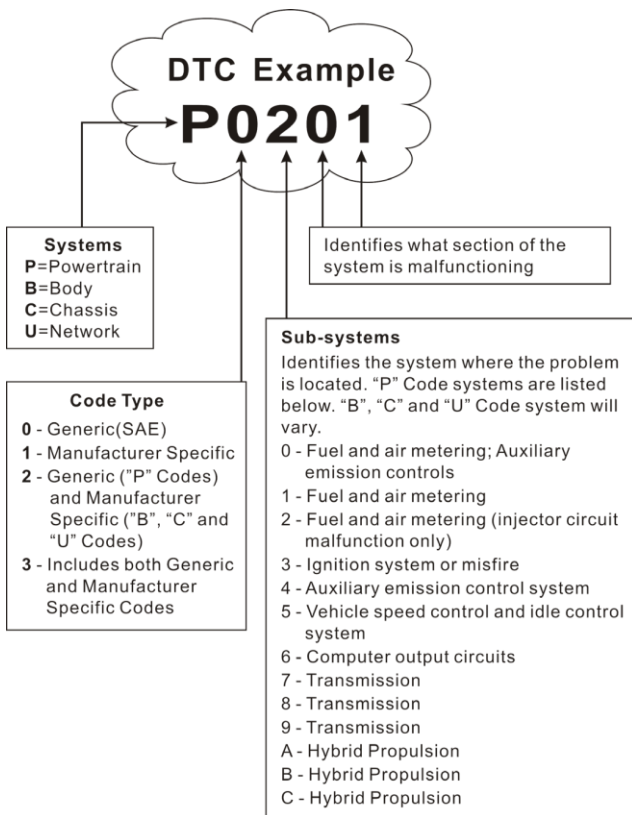
Kody błędów OBD-II składają się z pięciocyfrowego kodu alfanumerycznego.

- Pierwszy znak to **litera** (B, C, P lub U). Określa ona **główny układ**, w którym wystąpiła usterka (karoseria, podwozie, układ napędowy lub sieć).
- Drugi znak to **cyfra** (od 0 do 3). Określa ona **rodzaj** kodu (ogólny lub specyficzny dla producenta).

*Uwaga: Ogólne kody DTC to kody używane przez wszystkich producentów samochodów. Standardy dotyczące ogólnych kodów DTC oraz ich definicje są ustalane przez Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych (SAE).

Kody DTC specyficzne dla producenta to kody ustalane przez producentów pojazdów. Rząd federalny nie wymaga od producentów pojazdów wykraczania poza standardowe, ogólne kody DTC w celu spełnienia nowych norm emisji spalin OBD-II. Producenci mogą jednak wykraczać poza standardowe kody, aby ułatwić diagnostykę swoich systemów.

- Trzeci znak to litera lub **cyfra** (od 0 do 9, od A do F). Określa on konkretny system lub podsystem, w którym występuje problem.
- Czwarty i piąty znak to **litery** lub **cyfry** (od 0 do 9, od A do F). Identyfikują one część systemu, w której występuje usterka.

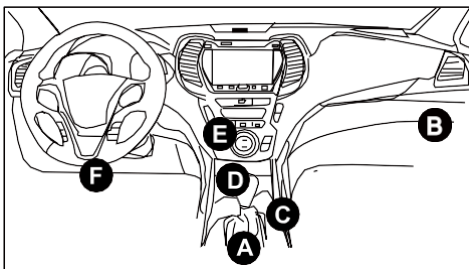


P0201 – Awaria w obwodzie wtrysku, cylinder 1

1.5 Położenie złącza danych (DLC)

Złącze DLC jest zazwyczaj 16-pinowym złączem, za pomocą którego urządzenie diagnostyczne łączy się z komputerem pokładowym pojazdu. W większości pojazdów znajduje się ono około 30 cm od środka deski rozdzielczej, poniżej lub w pobliżu strony kierowcy. W niektórych pojazdach z wyposażeniem specjalnym położenie złącza DLC może się różnić.

Położenie złącza DLC można sprawdzić na poniższym rysunku.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

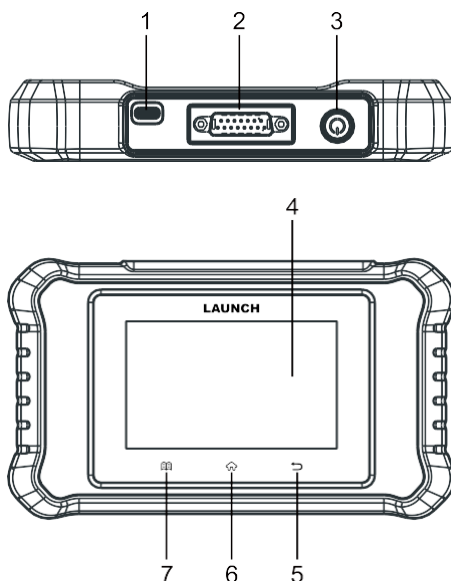
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën i inne popularne modele

Jeśli nie możesz znaleźć pliku DLC, sprawdź lokalizację w instrukcji obsługi pojazdu.

2 Opisy produktów

2.1 Komponenty i elementy sterujące



1. Złącze ładowania typu C

Podłącz kabel ładujący, aby naładować urządzenie.

2. Złącze diagnostyczne DB-15

Podłącz urządzenie za pomocą kabla diagnostycznego do złącza danych (DLC) pojazdu.

3. Przycisk włączania/wyłączania

Włącz lub wyłącz urządzenie.

4. Ekran dotykowy

Wyświetla wyniki testu.

5. ↩ Przycisk Wstecz

Opuszczenie bieżącego ekranu lub powrót do poprzedniego ekranu.

6. Przycisk HOME

Przejdźcie do ekranu menu głównego.

7. Przycisk Ustawienia

Szybki dostęp do modułu ustawień.

2.2 Dane techniczne

- Ekran: 4-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości 480 x 800 pikseli
- Procesor: czterordzeniowy o częstotliwości 1,5 GHz
- Pamięć RAM: 2 GB
- Pamięć: 64 GB
- Zakres napięcia wejściowego OBDII: 9–18 V
- Prąd wejściowy OBDII: 0,5 A
- Ładowanie przez:
 - kabel ładujący DC 5 V, 1,5 A lub
 - kabel diagnostyczny podłączony do złącza DLC pojazdu
- Temperatura pracy: od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
- Temperatura przechowywania: od -20 °C do 70 °C (od -4 °F do 158 °F)

*Uwaga: Temperatura pracy odnosi się do temperatury, w której urządzenie diagnostyczne działa normalnie w stanie nieładowania.

2.3 Lista zawartości

Poniższa lista zawartości ma charakter wyłącznie informacyjny. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub sprawdź listę zawartości dołączonej do tego urządzenia.

1. Urządzenie diagnostyczne x 1
2. Kabel diagnostyczny OBD-II x 1
3. Kabel ładujący x 1
4. Instrukcja obsługi x 1
5. Przewodnik szybkiego startu x 1
6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa GPSR x 1

3 Pierwsze uruchomienie

3.1 Ładowanie urządzenia

Dostępne są dwie opcje ładowania:

Za pomocą kabla ładującego: Podłącz jeden koniec dołączonego kabla ładującego do złącza ładowania typu C w urządzeniu, a drugi koniec do zewnętrznego zasilacza.

Za pomocą kabla diagnostycznego: Podłącz jeden koniec kabla diagnostycznego do złącza DB-15 urządzenia, a drugi koniec do złącza DLC pojazdu.

3.2 Pierwsze kroki

Jeśli używasz tego urządzenia po raz pierwszy, musisz wprowadzić kilka ustawień systemowych.

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie.
2. Na ekranie pojawi się strona powitalna. Naciśnij „**Start**”, aby przejść do następnego kroku.
3. Wybierz żądany język systemu i dotknij „**Kolejny krok**”.
4. Wybierz żądaną strefę czasową i dotknij „**Następny krok**”, aby przejść do ekranu ustawień Wi-Fi.
5. Przesuń przełącznik do pozycji „ON”; system rozpocznie wyszukiwanie wszystkich dostępnych sieci Wi-Fi. Wybierz żądany punkt dostępowy Wi-Fi lub sieć,
 - Jeśli wybrana sieć jest otwarta, można się z nią bezpośrednio połączyć.
 - Jeśli wybrana sieć jest szyfrowana, musisz wprowadzić prawidłowy klucz bezpieczeństwa (hasło sieciowe).
6. Po nawiązaniu połączenia sieciowego naciśnij „**Kolejny krok**”, aby skonfigurować informacje o warsztacie. Wprowadź wymagane informacje i naciśnij „**Kolejny krok**”, aby przejść do następnego etapu.

*Uwaga: Po skonfigurowaniu informacji o warsztacie będą one automatycznie dodawane do raportu przy każdym pomyślnym wygenerowaniu raportu.

7. Przeczytaj uważnie wszystkie warunki umowy użytkowania, zaznacz pole wyboru „**Zgadzam się na wszystkie powyższe warunki**” i naciśnij „**OK**”, aby zakończyć proces rejestracji i przejść do menu głównego.

3.3 Menu główne

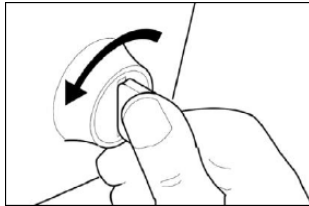
Ekran menu głównego zawiera następujące moduły funkcyjne:

Diagnostyka lokalna	Skonfiguruj urządzenie do pracy jako profesjonalny diagnost.
OBD II	Ta opcja zapewnia szybki sposób sprawdzania kodów usterek (DTC), ustalania przyczyny zapalenia się lampki kontrolnej usterek (MIL), sprawdzania stanu konfiguracji monitora przed testami certyfikacji emisji spalin, weryfikacji napraw oraz wykonywania szeregu innych usług związanych z emisjami.
Funkcja serwisowa	Oferuje funkcje kodowania, resetowania, ponownego uczenia i inne funkcje serwisowe, aby przywrócić pojazdy do normalnej pracy po naprawie lub wymianie części. *Uwaga: Moduł ten jest wyświetlany tylko wtedy, gdy podczas pierwszego użycia wybierzesz oprogramowanie do resetowania lub pomyślnie subskrybujesz oprogramowanie do resetowania w sklepie.
Aktualizacja oprogramowania	Zaktualizuj oprogramowanie diagnostyczne pojazdu i plik APK. *Uwaga: Ta funkcja wymaga stabilnego połączenia sieciowego.
Sklep	Subskrybuj dodatkowe oprogramowanie diagnostyczne pojazdu lub oprogramowanie serwisowe, które nie jest zawarte w narzędziu diagnostycznym.
Więcej	Obejmuje następujące moduły: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – zawiera liczne przypadki napraw, instrukcje obsługi i filmy szkoleniowe do szybkiego przeglądania.• Serwis online – skontaktuj się z obsługą klienta, aby uzyskać pomoc.• „Know Your Customer” – wspiera warsztaty w analizie działalności, zarządzaniu klientami, statystykach diagnostycznych i rankingu usług.• Toolbox – Dostępnych jest kilka praktycznych modułów dodatkowych, w tym kasowanie oprogramowania diagnostycznego, korekta oprogramowania układowego, biblioteka kodów DTC, protokół diagnostyczny, zapytanie DLC, obraz itp.• Moje konto – wyświetl zapisane raporty i informacje o zamówieniach oraz dokonaj niektórych ustawień systemowych.

4 Diagnoza pojazdu

4.1 Połączenie

1). Wyłącz zapłon.



- 2). Znajdź 16-pinowe złącze danych (DLC) pojazdu. Zobacz rozdział 1.5.
- 3). Podłącz jeden koniec kabla diagnostycznego do złącza DLC w pojeździe, a drugi koniec do złącza diagnostycznego DB-15 w urządzeniu, a następnie dokręć śruby zabezpieczające przed wypadnięciem.



*Uwagi:

- W niektórych pojazdach nad złączem DLC znajduje się plastikowa osłona, którą należy zdjąć przed podłączeniem kabla diagnostycznego.
 - Wtyczka kabla jest wyposażona w blokadę i można ją podłączyć tylko w jednym kierunku. Jeśli masz problemy z podłączeniem wtyczki kabla do złącza DLC, obróć wtyczkę o 180° i spróbuj ponownie.
- 4). Włącz zapłon. Silnik może być wyłączony lub pracować.

Uwaga: Nie podłączaj ani nie odłączaj urządzeń testujących, gdy zapłon jest włączony lub silnik pracuje.

- 5). Naciśnij przycisk zasilania na kilka sekund, aby włączyć urządzenie i przejść do menu głównego.

4.2 Diagnoza systemu

Ta funkcja została opracowana specjalnie do diagnostyki elektronicznych układów sterowania konkretnego modelu pojazdu. Zapewnia ona kompleksowy zakres wszystkich kodów systemowych oraz specjalne funkcje testowe.

Naciśnij „**Diagnostyka lokalna**”, aby wyświetlić ekran diagnostyki pojazdu. Przed rozpoczęciem diagnostyki pojazdu można wybrać do trzech programów diagnostycznych w zależności od potrzeb; wybrane oprogramowanie można bezpłatnie używać i aktualizować przez cały okres eksploatacji urządzenia. W przypadku innego oprogramowania diagnostycznego należy wykupić subskrypcję w sklepie.

*Uwagi:

- Całe oprogramowanie jest regularnie aktualizowane. Zaleca się aktualizację i instalację najnowszej wersji oprogramowania, aby uzyskać najlepszą obsługę, najlepsze funkcje i najlepsze wrażenia.
- Dodatkowe oprogramowanie do diagnostyki pojazdów i oprogramowanie serwisowe można nabyć w sklepie. Oprogramowanie objęte subskrypcją obejmuje bezpłatne użytkowanie i aktualizacje przez rok. Po upływie tego okresu oprogramowanie pozostaje dostępne, ale nie można go już aktualizować. Aby uzyskać dostęp do najnowszego oprogramowania, należy przedłużyć subskrypcję w sklepie.

4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)

Ta funkcja umożliwia szybki dostęp do elektronicznych układów sterowania pojazdu poprzez dekodowanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) bez konieczności ręcznego przechodzenia krok po kroku przez menu.

Po podłączeniu włącz zapłon, a system przejdzie w tryb Auto-Detect.

*Uwagi:

- Upewnij się, że opcja „**Automatyczne wykrywanie przy połączeniu**” w **ustawieniach** jest włączona. Alternatywnie możesz również kliknąć „**Diagnostyka lokalna**” -> „**AutoDetect**”, aby ręcznie uruchomić inteligentną diagnostykę, jeśli opcja „**Automatyczne wykrywanie przy połączeniu**” jest wyłączona.
- Aby uzyskać dostęp do numeru VIN, zalecane jest bardzo stabilne i niezawodne połączenie sieciowe.

A. Gdy system pobierze informacje o numerze VIN aktualnie zidentyfikowanego pojazdu,

potwierdź informacje o numerze VIN i naciśnij „OK”, aby rozpocząć diagnostykę wszystkich dostępnych systemów. Po zakończeniu diagnostyki automatycznie zostanie wygenerowany raport diagnostyczny.

B. Jeśli narzędzie nie uzyskało dostępu do informacji o numerze VIN, pojawi się następujący ekran:



Wprowadź numer VIN i naciśnij „OK”. System automatycznie odszyfruje informacje o numerze VIN i przejdzie do inteligentnego procesu diagnostycznego, o ile udało się pobrać numer VIN. W przeciwnym razie można przeprowadzić diagnostykę ręczną. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale 4.2.2.

*Uwagi:

- Najbardziej znanym miejscem, w którym znajduje się ten numer, jest lewy górny róg deski rozdzielczej. Inne lokalizacje to drzwi kierowcy lub słupek drzwiowy, a także przegroda ogniowa pod maską silnika.
- Zasadniczo numer VIN składa się z 17-znakowego ciągu wielkich liter i cyfr bez spacji oraz liter Q, I i O; są one pomijane, aby uniknąć pomylenia z cyframi 0 i 1.

4.2.2 Diagnostyka ręczna

Jeśli narzędzie nie może automatycznie pobrać lub przeanalizować informacji o numerze VIN, można również przeprowadzić diagnostykę pojazdu ręcznie. W tym trybie należy wykonać polecenie sterowane menu, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby kontynuować.

*Uwagi:

- Przed rozpoczęciem diagnostyki pojazdu upewnij się, że na urządzeniu diagnostycznym zainstalowano odpowiednie oprogramowanie producenta.

LAUNCH

- Menu diagnostyczne mogą się różnić w zależności od marki, modelu i roku produkcji pojazdu.

Na przykładzie DEMO pokazano, jak przeprowadza się diagnostykę pojazdu.

*Uwaga: Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy; rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Poniższe ekrany służą wyłącznie jako punkt odniesienia.

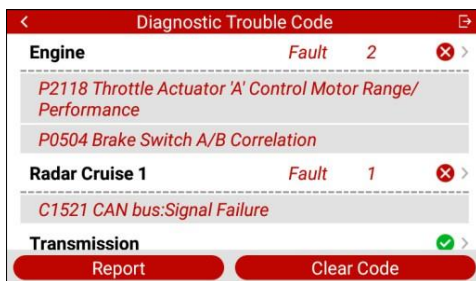
- 1). Naciśnij oprogramowanie diagnostyczne **DEMO**, po czym pojawi się ekran z informacjami o wersji pojazdu.
- 2). Naciśnij „**OK**”, aby wybrać model pojazdu. Weźmy na przykład **TOYOTA**.
- 3). Wybierz żądany punkt testowy, aby kontynuować.



4.2.2.1 Raport stanu (szybki test)

Ta funkcja różni się w zależności od pojazdu. Umożliwia ona szybki dostęp do wszystkich elektronicznych modułów sterujących pojazdu oraz sporządzenie szczegółowego raportu o stanie pojazdu.

Na ekranie wyboru punktów testowych naciśnij „**Raport stanu**”; system rozpocznie skanowanie modułów sterujących. Po zakończeniu skanowania pojawi się następujący ekran:



Na powyższym rysunku przetestowane systemy z kodami błędów są oznaczone krzyżykiem w czerwonym kółku, natomiast systemy działające prawidłowo są oznaczone haczykiem w zielonym kółku.

Przyciski ekranowe:

Raport: Naciśnij tutaj, aby zapisać wynik diagnostyki jako raport diagnostyczny. Wszystkie raporty diagnostyczne można wyświetlić w menu „**Więcej**” -> „**Moje**” -> „**Mój raport**”.

Usuń kod błędu: Naciśnij tutaj, aby usunąć istniejące kody błędów diagnostycznych.

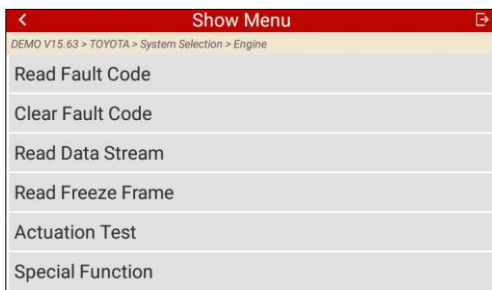
4.2.2.2 Skanowanie systemu

Ta opcja pozwala szybko sprawdzić, jakie systemy są zainstalowane w pojeździe. Po zakończeniu skanowania należy nacisnąć na system, który ma zostać przetestowany, po czym wyświetli się ekran z funkcjami testowymi. Szczegółowe informacje na temat funkcji testowych znajdują się w rozdziale 4.2.2.3 „Wybór systemu”.

4.2.2.3 Wybór systemu

Ta opcja pozwala ręcznie wybrać system testowy i funkcję krok po kroku.

Na ekranie wyboru punktów kontrolnych należy kliknąć „**Wybór systemu**”, a następnie kliknąć żądany system (np. „**Silnik**”), aby przejść do ekranu wyboru funkcji testowych.



*Uwaga: Menu diagnostyczne mogą się różnić w zależności od pojazdu i systemu.

1. Odczyt kodu błędu

Ta funkcja wyświetla szczegółowe informacje o rekordach DTC pobranych z systemu sterowania pojazdem.

Na ekranie wyboru funkcji testowych naciśnij „**Odczyt kodu błędu**”; ekran wyświetli wynik diagnostyki.

*Uwaga: Pobieranie i wykorzystywanie kodów DTC do usuwania usterek podczas eksploatacji pojazdu stanowi jedynie część kompleksowej strategii diagnostycznej. Nigdy nie należy wymieniać części wyłącznie na podstawie definicji kodu DTC. Dla każdego kodu DTC istnieje szereg procedur testowych, instrukcji i schematów blokowych, których należy przestrzegać w celu potwierdzenia lokalizacji problemu. Informacje te można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Przyciski ekranowe:

Pomoc: Naciśnij tutaj, aby wyświetlić informacje pomocy dotyczące kodów DTC.

Wyszukiwanie kodu: Naciśnij tutaj, aby wyszukać w Internecie dodatkowe informacje na temat bieżącego kodu DTC.

Raport: Służy do zapisania aktualnych danych w formacie tekstowym.

Wszystkie raporty diagnostyczne są dostępne poprzez „**Więcej**” -> „**Moje**” -> „**Mój raport**”.

2. Usuń kod błędu

Po odczytaniu kodów z pojazdu i wykonaniu określonych napraw można użyć tej funkcji, aby skasować kody z pojazdu. Przed wykonaniem tej funkcji należy upewnić się, że kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „ON”, a silnik jest wyłączony.

*Uwagi:

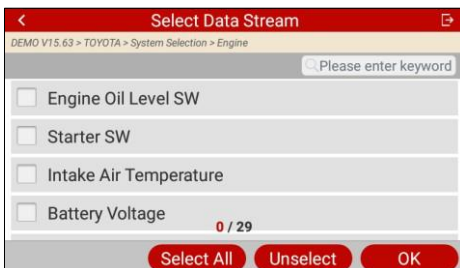
- Jeśli zamierzasz oddać pojazd do warsztatu w celu naprawy, NIE kasuj kodów z komputera pokładowego. Kasowanie danych powoduje utratę cennych informacji, które mogłyby pomóc technikowi w diagnozowaniu usterki.
- Usunięcie kodów DTC nie rozwiązuje podstawowych problemów, które spowodowały ich wygenerowanie. Jeśli nie zostaną przeprowadzone odpowiednie naprawy w celu usunięcia problemów, kody pojawiają się ponownie i spowodują zapalenie się kontrolki silnika, gdy tylko problemy powodujące kody DTC pojawiają się ponownie.

3. Odczyt strumienia danych

Ta opcja pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z modułu ECU pojazdu.

Aby wybrać funkcje testowe, należy dotknąć na ekranie opcji „**Odczyt**

strumienia danych”; system wyświetli elementy strumienia danych.



Przyciski ekranowe:

„Zaznacz wszystko”: dotknij, aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej stronie. Aby zaznaczyć określone elementy strumienia danych, po prostu zaznacz pole wyboru przed nazwą elementu.

Odznac: Naciśnij, aby odznaczyć wszystkie elementy strumienia danych.

OK: Naciśnij, aby potwierdzić i przejść do następnego kroku.

Po wybraniu żądanych elementów naciśnij „OK”, aby przejść do strony odczytu strumienia danych.

Name	Value
Engine Oil Level SW	On
Starter SW	On
Intake Air Temperature	27.72 degree C
Battery Voltage	11.56 v

*Uwaga: Jeśli wartość elementu strumienia danych wykracza poza zakres wartości standardowej (referencyjnej), cały wiersz zostanie wyświetlony na czerwono. Jeśli mieści się w zakresie wartości referencyjnej, zostanie wyświetlony na niebiesko (tryb normalny).

Do wyświetlania danych dostępne są 3 tryby wyświetlania, które pozwalają wyświetlać różne rodzaje parametrów w najbardziej odpowiedni sposób.

- Wartość – jest to tryb domyślny, w którym parametry są wyświetlane jako tekst w formie listy.

- Wykres – wyświetla parametry w postaci wykresów falowych.
- Połączone – ta opcja jest najczęściej używana do łączenia wykresów w celu porównania danych. W tym przypadku różne elementy są zaznaczone różnymi kolorami.

Przyciski ekranowe:



: Naciśnij, aby wyświetlić wykres falowy bieżącego elementu strumienia danych.

Połącz: Naciśnij, aby połączyć wartości na wykresach i ułatwić porównania.

Raport: Naciśnij, aby zapisać bieżące dane jako raport diagnostyczny.

Wszystkie raporty diagnostyczne można wyświetlić, wybierając „**Więcej**” -> „**Moje**” -> „**Mój raport**”.

Rejestrowanie: Naciśnij, aby rozpocząć rejestrowanie danych diagnostycznych. Zarejestrowane dane na żywo mogą służyć jako cenne informacje, które pomogą w rozwiązywaniu problemów z pojazdem.

Wszystkie zapisy diagnostyczne można wyświetlić, wybierając „**Więcej**” -> „**Zestaw narzędzi**” -> „**Zapis diagnostyczny**”.

4. Odczyt ramki zamrożonej

Ta opcja wyświetla migawkę warunków pracy pojazdu w momencie ustawienia kodu DTC.

5. Test aktywacji

Ta opcja służy do wywołania testów specyficznych dla danego pojazdu, dotyczących podsystemów i komponentów. Dostępne testy różnią się w zależności od producenta pojazdu, modelu i roku produkcji.

Podczas testu aktywacyjnego narzędzie wysyła polecenia do modułu sterującego w celu sterowania elementami wykonawczymi, a następnie określa sprawność systemu lub części poprzez odczyt danych z modułu sterującego lub monitorowanie działania elementów wykonawczych, np. poprzez przełączanie wtryskiwacza między dwoma stanami pracy.

Wystarczy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonywać odpowiednich wyborów, aby zakończyć test.

6. Funkcja specjalna

Ta opcja umożliwia dostęp do funkcji specjalnych obsługiwanych przez poszczególne systemy. Różne modele pojazdów i systemy często mają różne funkcje specjalne. Obsługiwane funkcje specjalne różnią się również w zależności od roku produkcji i typu modułu sterującego, nawet w przypadku tego samego systemu w tym samym modelu pojazdu.

4.3 Diagnostyka OBD-II

Ta opcja umożliwia szybkie wyszukiwanie kodów DTC, zidentyfikowanie przyczyny zapalenia się lampki kontrolnej usterki (MIL), sprawdzenie stanu monitorowania przed badaniem emisji spalin, weryfikację napraw oraz wykonanie szeregu innych czynności związanych z emisjami.

Po prawidłowym podłączeniu urządzenia do złącza DLC pojazdu należy w menu głównym wybrać opcję „**OBD II**”. Urządzenie automatycznie rozpocznie sprawdzanie komputera pokładowego w celu ustalenia, jaki protokół komunikacyjny jest używany. Gdy urządzenie zidentyfikuje protokół komunikacyjny komputera, zostanie nawiązane połączenie komunikacyjne, a na ekranie wyświetli się stan monitorowania. Naciśnij **ENTER**, po czym pojawi się następująca lista funkcji.

1. Odczyt gotowości I/M

Ta funkcja sprawdza, czy różne systemy pojazdu związane z emisjami działają prawidłowo i są gotowe do testów kontrolnych i konserwacyjnych.

Można jej również użyć do sprawdzenia stanu pracy monitora oraz potwierdzenia, czy usunięcie usterki pojazdu zostało przeprowadzone prawidłowo.

2. Odczyt danych na żywo

Ta funkcja pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z modułu sterującego pojazdu.

3. Odczyt ramki zamrożonej

Ta funkcja tworzy migawkę warunków pracy w momencie wystąpienia błędu związanego z emisjami.

4. Odczyt kodu błędu

Ta funkcja pozwala ustalić, która część układu oczyszczania spalin działa nieprawidłowo.

5. Kasowanie kodu błędu

Ta funkcja usuwa kody z pojazdu po ich odczytaniu i wykonaniu określonych napraw.

Przed wykonaniem tej czynności upewnij się, że kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „ON”, a silnik jest wyłączony.

6. Wyniki testu: Test monitorowania pokładowego

Ta funkcja pobiera wyniki testów dla elementów i układów układu napędowego mających wpływ na emisję spalin, które nie są monitorowane w sposób ciągły. Dostępność testu zależy od producenta pojazdu.

7. Sterowanie działaniem podzespołów i układów instalacji elektrycznej pojazdu

Ta funkcja służy do uzyskania dostępu do testów podsystemów i elementów specyficznych dla danego pojazdu. Dostępne testy różnią się w zależności od producenta pojazdu, roku produkcji i modelu.

8. Odczyt informacji o pojeździe

Ta funkcja pobiera listę informacji (udostępnionych przez producenta pojazdu) z komputera pokładowego pojazdu.

En mogą obejmować między innymi: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), identyfikator kalibracji (CID) oraz numer kontrolny kalibracji (CVN).

9. EU-OBFCM

Dane z pokładowego systemu monitorowania zużycia paliwa (OBFCM), który rejestruje dane dotyczące zużycia paliwa i energii przez pojazd w celu sprawdzenia, czy emisja CO₂ oraz zużycie paliwa lub energii są zgodne z przepisami UE.

4.4 Historia

Zasadniczo po przeprowadzeniu diagnostyki pojazdu urządzenie rejestruje wszystkie szczegóły sesji diagnostycznej. Funkcja historii zapewnia bezpośredni dostęp do wcześniej testowanych pojazdów. Można kontynuować ostatnią operację zamiast rozpoczynać nowy test.

Naciśnij „**Historia**” na ekranie „**Diagnostyka lokalna**”, aby wyświetlić wszystkie dane diagnostyczne w porządku chronologicznym.

- Naciśnij konkretny model pojazdu, aby wyświetlić szczegóły ostatniego raportu diagnostycznego.
- Aby usunąć konkretny przebieg diagnostyczny, wybierz go, a następnie naciśnij „**Usuń**”. Aby usunąć wszystkie historyczne zapisy, naciśnij „**Zaznacz wszystko**”, a następnie „**Usuń**”.

Naciśnij „**Szybki dostęp**”, aby przejść bezpośrednio do strony wyboru funkcji ostatniej procedury diagnostycznej. Wybierz żądaną opcję, aby kontynuować.

5 Funkcja serwisowa

Oferuje funkcje kodowania, resetowania, ponownego uczenia i inne funkcje serwisowe, które pozwalają przywrócić pojazd do normalnego działania po naprawie lub wymianie części. Dostępne testy różnią się w zależności od producenta pojazdu, roku produkcji i modelu.

Ze względu na ciągłe ulepszenia dostępne funkcje serwisowe mogą ulec zmianie bez uprzedniego pisemnego powiadomienia. Aby korzystać z dodatkowych funkcji serwisowych, zaleca się regularne sprawdzanie dostępności aktualizacji.

5.1 Subskrypcja oprogramowania do resetowania

Jeśli moduł „**Funkcja serwisowa**” nie jest wyświetlany w menu głównym narzędzia, zostanie on aktywowany i wyświetlony po pomyślnym wykupieniu subskrypcji oprogramowania resetującego w sklepie i pobraniu go.

Okres subskrypcji wynosi jeden rok i rozpoczyna się w dniu zawarcia umowy. Po upływie tego okresu należy wejść do sklepu, aby ponownie subskrybować oprogramowanie docelowe.

*Uwaga: Jeśli pojazd testowy jest wybranym modelem, dostęp do funkcji specjalnej można uzyskać wyłącznie poprzez „**Diagnostykę lokalną**”. Jeśli testujesz inny model pojazdu, pobierz docelowe oprogramowanie do resetowania ze sklepu z aplikacjami i uruchom funkcję specjalną w tym module funkcji serwisowych.

5.2 Procedura resetowania

Istnieją dwie metody przeprowadzania operacji resetowania: „Resetowanie ręczne” lub „Resetowanie automatyczne”. W przypadku resetowania automatycznego narzędzie wysyła polecenie do modułu ECU pojazdu w celu przeprowadzenia resetowania. W przypadku resetowania ręcznego wystarczy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić właściwe dane lub wartości i wykonać wymagane czynności; system przeprowadzi użytkownika przez cały proces różnych operacji serwisowych.

6 Aktualizacja oprogramowania

Ta funkcja pozwala zaktualizować oprogramowanie diagnostyczne. Całe oprogramowanie jest regularnie aktualizowane. Zaleca się regularne aktualizowanie oprogramowania diagnostycznego, aby zapewnić najlepszą obsługę, najlepsze funkcje i najlepsze wrażenia.

Gdy dostępne jest nowe oprogramowanie diagnostyczne lub aktualizacje APK, w module „Aktualizacja oprogramowania” w menu głównym pojawia się wskazanie numeryczne.

*Uwaga: Do aktualizacji oprogramowania wymagane jest stabilne połączenie sieciowe.

W menu głównym dotknij „**Aktualizacja oprogramowania**”, aby otworzyć centrum aktualizacji.

Wybierz żądane oprogramowanie i dotknij „**Aktualizuj**”, aby rozpocząć pobieranie. Proces ten może potrwać kilka minut.

Po zakończeniu pobierania pakiety oprogramowania zostaną zainstalowane automatycznie.

7 Sklep

Ta funkcja umożliwia subskrypcję dodatkowego oprogramowania diagnostycznego i oprogramowania do resetowania, które nie jest preinstalowane na urządzeniu.

Całe oprogramowanie diagnostyczne dostępne w sklepie obejmuje wszystkie systemy i funkcje. Ceny różnią się w zależności od konkretnego oprogramowania samochodowego.

Naciśnij „**Sklep**”, aby otworzyć internetowy sklep z oprogramowaniem. Wybierz żądane oprogramowanie i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby sfinalizować transakcję.

*Uwaga: Oprogramowanie jest aktywowane natychmiast po zakupie i dlatego zazwyczaj nie podlega wymianie. Przed dokonaniem płatności należy zawsze dokładnie sprawdzić dane zamówienia.

Wstępnie zainstalowane oprogramowanie diagnostyczne można bezpłatnie używać i aktualizować przez cały okres eksploatacji urządzenia. Oprogramowanie wykupione w sklepie obejmuje bezpłatne użytkowanie i aktualizacje przez rok. Po upływie tego okresu oprogramowanie nadal działa, ale nie można go już aktualizować. Aby uzyskać dostęp do najnowszej wersji oprogramowania, należy przedłużyć subskrypcję w sklepie.

8 Więcej

8.1 Launch Academy

Launch Academy oferuje szeroki wybór przypadków naprawczych, instrukcji obsługi i filmów szkoleniowych, które służą jako szybka pomoc w razie potrzeby.

8.2 Serwis online

W tym module można skontaktować się online z naszymi pracownikami obsługi klienta, aby uzyskać natychmiastowe wsparcie techniczne.

8.3 Zestaw narzędzi

8.3.1 Usuń oprogramowanie diagnostyczne

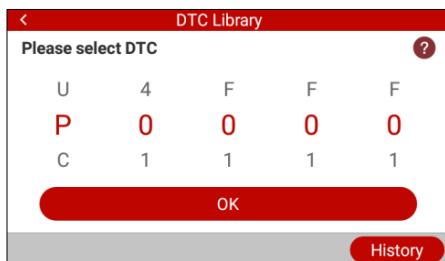
Ta opcja pozwala usunąć oprogramowanie diagnostyczne, które nie jest często używane.

8.3.2 Korekta oprogramowania układowego

Użyj tego modułu, aby zaktualizować oprogramowanie diagnostyczne i naprawić błędy. Podczas usuwania błędów nie odłączaj zasilania i nie przełączaj się na inne interfejsy.

8.3.3 Biblioteka kodów DTC

Ta opcja pozwala wyświetlić szczegółowe opisy określonych kodów DTC z bazy danych DTC.



Przesuń palcem w górę lub w dół, aby zmienić wartość, a następnie naciśnij przycisk OK; na ekranie wyświetli się definicja kodu DTC.

8.3.4 Dane diagnostyczne

Ten moduł przechowuje zarejestrowane parametry pracy lub wykresy przebiegów.

Naciśnij „**Protokół diagnostyczny**”, aby wybrać żądane elementy strumienia danych, a następnie naciśnij „**OK**”, aby przejść do strony odtwarzania.

Przyciski ekranowe:

Wykres – wyświetla parametry w postaci wykresów przebiegów.

Połącz – łączy wykresy w celu porównania danych. Elementy są zaznaczone różnymi kolorami.

Wartość (domyślnie) – Wyświetla parametry jako tekst na liście.

Odtwarzanie automatyczne – automatyczne odtwarzanie wybranych elementów strumienia danych.

8.3.5 DLC

Ta opcja pozwala określić lokalizację modułu DLC pojazdu.

8.3.6 Informacje zwrotne

Za pomocą tego modułu można przesłać nam informacje zwrotne dotyczące problemów diagnostycznych w celu dalszej analizy i usunięcia usterki.

8.3.7 FAQ

W tym module znajduje się lista często zadawanych pytań i odpowiedzi dotyczących tego narzędzia.

8.3.8 Zdjęcie

Za pomocą tego modułu można zarządzać zrzutami ekranu lub je udostępniać.

8.3.9 Podręcznik użytkownika

Szczegółowa instrukcja obsługi jest zintegrowana z narzędziem, co pozwala na szybką orientację.

8.4 Mój

8.4.1 Mój raport

Ta opcja pozwala przeglądać i zarządzać zapisanymi raportami.

Wszystkie raporty diagnostyczne są posortowane według daty i marki. Jeśli zapisano zbyt wiele raportów, naciśnij ikonę wyszukiwania, aby je filtrować i szybko znaleźć.

8.4.2 Moje zamówienie

Ta opcja pozwala przeglądać informacje o zamówieniach.

8.4.3 Ustawienia

W tym module można dostosować niektóre ustawienia systemowe do własnych potrzeb.

1. Jednostki miary

Za pomocą tej opcji można ustawić jednostkę miary. Dostępny jest zarówno system metryczny, jak i imperialny.

2. Automatyczne wykrywanie po podłączeniu

Za pomocą tej opcji można określić, czy automatyczne rozpoznawanie numeru VIN ma zostać uruchomione, gdy tylko urządzenie zostanie prawidłowo podłączone do złącza DLC pojazdu.

3. Jasność

Ta opcja pozwala ustawić czas czuwania i jasność ekranu.

4. Dźwięk

Ta opcja pozwala dostosować głośność i inne ustawienia dźwięku.

5. Sieć

Za pomocą wbudowanego modułu Wi-Fi można zarejestrować urządzenie, zaktualizować oprogramowanie diagnostyczne i pliki APK, a także wysłać wiadomości e-mail przez sieć bezprzewodową.

6. Strefa czasowa

Ta opcja pozwala ustawić strefę czasową.

7. Język

Narzędzie obsługuje wiele języków. Ta opcja pozwala ustawić żądany język.

8. Informacje o warsztacie

Za pomocą tej opcji można skonfigurować informacje o warsztacie.

9. Przywracanie

Ta opcja pozwala przywrócić fabryczne ustawienia domyślne tego narzędzia.

Ostrzeżenie: Przywrócenie ustawień fabrycznych może spowodować utratę danych. Należy wykonać tę operację z zachowaniem ostrożności.

10. Wyczyść pamięć podręczną

Ta opcja pozwala usunąć niektóre pliki pamięci podręcznej i zwolnić miejsce na dysku.

11. Zrzut ekranu

Ta opcja pozwala określić, czy ikona zrzutu ekranu ma być wyświetlana na ekranie, czy nie. Jeśli opcja jest włączona, w prawym górnym rogu ekranu pojawi się ikona zrzutu ekranu. Naciśnij ją, aby wykonać zrzut ekranu.

8.4.4 Informacje

Ta opcja wyświetla dane konfiguracyjne sprzętu narzędzia oraz umowę licencyjną.

8.5 Informacje o kliencie

Moduł ten wspiera warsztaty naprawcze w zakresie analizy działalności, zarządzania klientami, statystyk diagnostycznych oraz oceny usług.

Gwarancja

NINIEJSZA GWARANCJA OBOWIĄDUJE WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU OSÓB, KTÓRE NABYWAJĄ PRODUKTY LAUNCH W CELU ODSPRZEDAŻY LUB WYKORZYSTANIA W RAMACH ZWYKŁEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ NABYWCY.

Produkty elektroniczne firmy LAUNCH objęte są roczną (12-miesięczną) gwarancją na wady materiałowe i wykonawcze, licząc od daty dostawy do użytkownika.

Gwarancja ta nie obejmuje części, które były używane w sposób niewłaściwy, zmodyfikowane, wykorzystywane do celów innych niż przewidziane lub w sposób niezgodny z instrukcją obsługi. Wyłącznym środkiem prawnym w przypadku każdego miernika samochodowego uznanego za wadliwy jest naprawa lub wymiana, a firma LAUNCH nie ponosi odpowiedzialności za szkody następcze lub przypadkowe.

Ostateczne stwierdzenie wad następuje przez firmę LAUNCH zgodnie z procedurami ustalonymi przez firmę LAUNCH. Żaden pełnomocnik, pracownik ani przedstawiciel firmy LAUNCH nie jest upoważniony do wiązania firmy LAUNCH jakimiś zapewnieniami, oświadczeniami lub gwarancjami dotyczącymi samochodowych urządzeń pomiarowych firmy LAUNCH, o ile niniejszy dokument nie stanowi inaczej.

Informacje dotyczące zamówień

Części zamienne i specjalne można zamawiać bezpośrednio u autoryzowanego dostawcy narzędzi LAUNCH. Zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

1. Ilość
2. Numer części
3. Opis produktu

Obsługa klienta

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Telefon: +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-mail: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de

Varumärken

LAUNCH är ett registrerat varumärke som tillhör LAUNCH TECH CO., LTD. i Kina och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör respektive ägare.

Upphovsrättsmeddelande

Copyright © LAUNCH TECH CO., LTD. (nedan även kallat LAUNCH). Alla rättigheter förbehålls. Ingen del av denna publikation får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt – elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt – utan föregående skriftligt tillstånd.

Ansvarsfriskrivning och ansvarsbegränsning

- All information, alla bilder och specifikationer i denna handbok baseras på den senaste informationen som var tillgänglig vid tidpunkten för publiceringen.
- Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. LAUNCH ansvarar inte för direkta, särskilda, tillfälliga, indirekta skador eller ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst) som uppstår genom användningen av dokumentet.
- För att kunna använda enheten på bästa sätt bör du vara bekant med motorn.
- LAUNCH ansvarar inte för skador eller problem som uppstår till följd av användning av tillbehör eller förbrukningsmaterial som inte av LAUNCH identifierats som originalprodukter från LAUNCH eller som godkänts av LAUNCH.

Säkerhetsanvisningar och varningar

För att undvika personskador eller skador på fordon och/eller verktyget ska du först läsa igenom denna bruksanvisning noggrant och vid arbete på ett fordon åtminstone beakta följande säkerhetsanvisningar:

- Använd aldrig detta verktyg för andra ändamål än de för vilka det har utvecklats.
- Ändra eller modifiera aldrig detta verktyg på något sätt. Felaktig användning och/eller felaktigt underhåll av verktyget eller modifieringar av verktyget kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Enheten innehåller inga delar som ska underhållas av användaren. Låt

LAUNCH

enheten underhållas av en kvalificerad servicetekniker som uteslutande använder identiska reservdelar. Detta säkerställer att enhetens säkerhet bibehålls. Demontering av enheten medför att garantin upphör att gälla.

- Varning: Denna enhet innehåller ett internt litiumpolymerbatteri. Batteriet kan spricka eller explodera och därmed frigöra farliga kemikalier. För att minska risken för brand eller brännskador får du inte ta isär, krossa, genomborra eller kasta batteriet i eld eller vatten.
- Denna produkt är inte en leksak. Låt inte barn leka med eller i närheten av enheten.
- Utsätt inte enheten för regn eller fukt.
- Placera inte enheten på en instabil yta.
- Lämna aldrig enheten utan uppsikt under laddning. Enheten måste placeras på en icke-brännbar yta under laddning.
- Hantera enheten med försiktighet. Om enheten faller ner, kontrollera den för skador och andra tillstånd som kan påverka driften.
- Använd inte enheten i explosionsfarliga områden, t.ex. i närheten av brandfarliga vätskor, gaser eller kraftigt damm.
- Håll enheten torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd vid behov ett mildt rengöringsmedel på en ren trasa för att rengöra enhetens hölje.
- Personer med pacemaker bör rådfråga sin läkare innan de använder enheten. Elektromagnetiska fält i omedelbar närhet av en pacemaker kan orsaka störningar eller funktionsfel i pacemakern.
- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Försök inte använda eller observera enheten under körning. Användning eller observation av enheten distraherar föraren och kan leda till en dödlig olycka.
- Använd skyddsglasögon som uppfyller ANSI-standarderna.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning och andra föremål borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Använd fordonet i en väl ventilerad arbetsmiljö. Avgaser är giftiga.
- Säkra drivhjulen och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var ytterst försiktig när du arbetar i närheten av tändspolen, fördelarlocket, tändkablarna och tändstiften. Dessa komponenter alstrar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ställ växeln i läge P (vid automatväxellåda) eller N (vid manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.

- Håll en brandsläckare som är lämplig för bensin-, kemikalie- och elbränder inom räckhåll.
- Anslut inte och koppla inte bort testutrustning medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.

GPSR-säkerhetsanvisning

Läs produktdokumentationen noggrant och följ säkerhetsanvisningarna före användning. Undvik kontakt med vatten, eld och brännbara material och använd inte produkten i miljöer med höga temperaturer, hög luftfuktighet eller högt tryck för att undvika skador.

Information om tillverkare och importör

Tillverkare: LAUNCH TECH CO., LTD.

Adress: Nr. 4012, Launch Industrial Park, North Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Kina

Importör: LAUNCH Europe GmbH

Adress: Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen, Tyskland

Innehållsförteckning

1	Översikt	1
1.1	Fordonskompatibilitet	1
1.2	On-Board-Diagnosis (OBD) II	1
1.3	OBD-II-termer	2
1.4	Diagnosfelkoder (DTC)	4
1.5	Placering av datakontakten (DLC).....	6
2	Produktbeskrivningar	7
2.1	Komponenter och reglage	7
2.2	Tekniska data	8
2.3	Packlista	8
3	Första igångsättning	9
3.1	Ladda enheten	9
3.2	Första stegen	9
3.3	Huvudmenyn	9
4	Fordonsdiagnos	11
4.1	Anslutning	11
4.2	Systemdiagnos	12
4.2.1	Smart Diagnostics (Auto-Detect)	12
4.2.2	Manuell diagnos	13
4.3	OBD-II-diagnos	18
4.4	Historik	20
5	Servicefunktion	21
5.1	Prenumeration på återställningsprogramvara	21
5.2	Återställningsprocedur	21
6	Programuppdatering	22
7	Mall	23
8	Mer	24
8.1	Launch Academy	24

8.2 Onlinetjänst	24
8.3 Verktygslåda	24
8.3.1 Radera diagnosprogramvara	24
8.3.2 Firmware-korrigerig	24
8.3.3 DTC-bibliotek	24
8.3.4 Diagnosdata	25
8.3.5 DLC	25
8.3.6 Feedback	25
8.3.7 FAQ	25
8.3.8 Bild	25
8.3.9 Användarhandbok	25
8.4 Min	25
8.4.1 Min rapport	25
8.4.2 Min beställning	26
8.4.3 Inställningar	26
8.4.4 Info	27
8.5 Kundinformation	27
Garanti	28

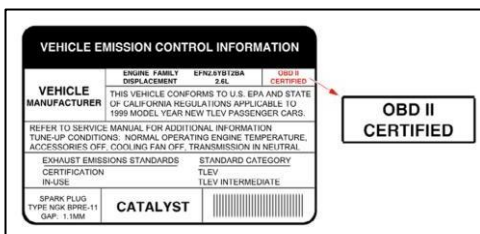
1 Översikt

1.1 Fordonskompatibilitet

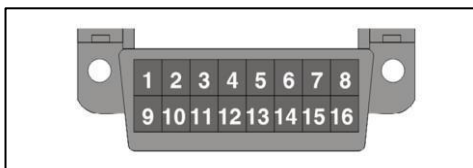
Denna diagnosenheter har utvecklats speciellt för alla OBD-II-kompatibla fordon, inklusive Controller Area Network (CAN).

Ett litet antal bensindrivna fordon från modellåren 1994 och 1995 är OBD-II-kompatibla. För att kontrollera om ett fordon från modellåren 1994 eller 1995 är OBD-II-kompatibelt, kontrollera följande:

1. **VECI-etikett (Vehicle Emissions Control Information)**. Den finns på de flesta fordon under motorhuven eller på kylaren. Om fordonet är OBD-II-kompatibelt har etiketten texten **"OBD II Certified"**.



2. Myndighetsföreskrifter kräver att alla OBD-II-kompatibla fordon måste ha en "gemensam" 16-polig datakontakt (DLC).



*Obs! Vissa fordon från modellåren 1994 och 1995 har visserligen 16-poliga kontakter, men är inte OBD-II-kompatibla. Endast fordon med en etikett för utsläppskontroll där **"OBD II Certified"** anges är OBD-II-kompatibla.

1.2 On-Board-Diagnosis (OBD) II

OBD-II-systemet används för att övervaka avgasreningssystem och viktiga motorkomponenter genom kontinuerliga eller periodiska tester av vissa komponenter och fordonstillstånd, vilket ger tre viktiga uppgifter:

- Om felindikatorlampan (MIL) är på eller av;
- Vilka felkoder (DTC) har eventuellt lagrats?
- Status för beredskapsmonitorn.

1.3 OBD-II-termer

Följande termer och deras definitioner avser OBD-II-system. Läs och konsultera denna lista vid behov för att underlätta förståelsen av OBD-II-system.

EOBD – European On-Board Diagnostics. I stort sett identiskt med OBD II, med samma datakontakt och samma kommunikationsprotokoll.

Kommunikationsprotokoll – Möjliggör kommunikation mellan olika system och sensorer i ett fordon. För närvarande finns det fem protokoll:

- CAN-buss
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

PCM – Powertrain Control Module (drivlinans styrenhet). PCM är den i OBD II erkända benämningen för fordonets "borddator". Förutom styrningen av motorhanteringen och avgassystemen deltar PCM även i styrningen av drivlinan (växellådan). De flesta PCM:er kan dessutom kommunicera med andra datorer i fordonet (ABS, chassistyrning, kaross etc.).

DLC – Datakontakt. Den 16-poliga kontakten på fordonet som möjliggör kommunikation mellan datorsystemet och diagnosutrustningen.

MIL – Felindikatorlampa. Fordonets "Check Engine"-varningslampa som tänds när en DTC lagras.

DTC – diagnostisk felkod. En kod som lagras i datorsystemets minne och som hjälper till att identifiera det fel som orsakar att MIL tänds.

Freeze-Frame-data – Driftsförhållanden som lagras när en DTC lagras.

PID – Parameteridentifieringsdata. Data som rapporteras tillbaka till diagnosutrustningen från fordonets styrmoduler.

Övervakningsfunktioner – Övervakningsfunktioner är "diagnosrutiner" som är programmerade i PCM. PCM använder dessa program för att utföra diagnostiska tester och övervaka driften av fordonets utsläppsrelevanta komponenter eller system för att säkerställa att dessa fungerar korrekt och i

enlighet med fordonstillverkarens specifikationer.

Aktiveringskriterier – Kallas även aktiveringsvillkor. Det rör sig om fordonsspecifika händelser eller tillstånd som måste inträffa i motorn innan de olika övervakningsfunktionerna aktiveras eller körs. För vissa övervakningsfunktioner måste fordonet genomgå en föreskriven "körcykel" som en del av aktiveringskriterierna. Körcykler varierar beroende på fordon och för varje övervakningsfunktion i ett visst fordon. Specifika aktiveringsprocedurer finns i fordonets fabriksunderhållshandbok.

Körcykel – En körcykel för en viss monitor förutsätter att fordonet körs på ett sådant sätt att alla nödvändiga "aktiveringskriterier" uppfylls, så att monitorn kan utföra och slutföra sina diagnostiska tester. "Körcykeln" för en viss monitor börjar när tändningsnyckeln vrids till läge "På". Den är framgångsrikt avslutad när alla "aktiveringskriterier" för monitorn, så att den kan utföra och slutföra sina diagnostiska tester, är uppfyllda fram till det ögonblick då tändningsnyckeln vrids till läge "Av".

Körcykel – Ett specifikt driftsläge för fordonet som skapar de nödvändiga förutsättningarna för att sätta alla beredskapsmonitörer som gäller för fordonet i tillståndet "bered" (ready). Syftet med att genomföra en OBD-II-körcykel är att tvinga fordonet att utföra sin omborddiagnos. En form av körcykel måste genomföras efter att felkoder (DTC) har raderats från PCM-minnet eller efter att batteriet har kopplats bort. Genom att köra igenom fordonets fullständiga körcykel "återställs" beredskapsmonitorerna så att framtida fel kan upptäckas. Körcykler varierar beroende på fordon och vilken monitor som måste återställas. Information om den fordonsspecifika körcykeln finns i underhållshandboken.

*Obs: Förväxla inte en "Trip"-körcykel med en OBD-II-körcykel. En "Trip"-körcykel tillhandahåller "aktiveringskriterierna" för en viss monitor så att den kan utföra och slutföra sina diagnostiska tester. En OBD-II-körcykel måste uppfylla "aktiveringskriterierna" för alla monitörer i ett visst fordon så att dessa kan utföra och slutföra sina diagnostiska tester.

Uppvärmningscykel – Fordonsdrift efter en period med avstängd motor, under vilken motortemperaturen stiger med minst 40 °F (22 °C) jämfört med temperaturen före start och når minst 160 °F (70 °C). PCM använder uppvärmningscykler som räknare för att automatiskt radera en viss kod och tillhörande data från sitt minne. Om inga fel relaterade till det ursprungliga problemet upptäcks inom ett fastställt antal uppvärmningscykler raderas koden automatiskt.

Bränsletrimning (FT) – Återkopplingsjusteringar av den grundläggande bränslekaraktistiken. Den kortsiktiga bränsletrimningen avser dynamiska

eller momentana justeringar. Den långsiktiga bränsletrimningen avser betydligt mer gradvisa justeringar av bränslekalibreringskurvan än de kortsiktiga trimjusteringarna. Dessa långsiktiga justeringar kompenserar för fordonsskillnader och gradvisa förändringar som uppstår över tid.

1.4 Diagnosfelkoder (DTC)

OBD-II-felkoder är koder som lagras av fordonssdatorm som svar på ett problem som upptäckts i fordonet. Dessa koder identifierar ett specifikt problemområde och är avsedda att ge dig en indikation på var i fordonet ett fel kan förekomma. Byt INTE ut några delar enbart på grundval av DTC:er utan att först ha slagit upp de korrekta testproceduren för respektive system, krets eller komponent i fordonets underhållshandbok.

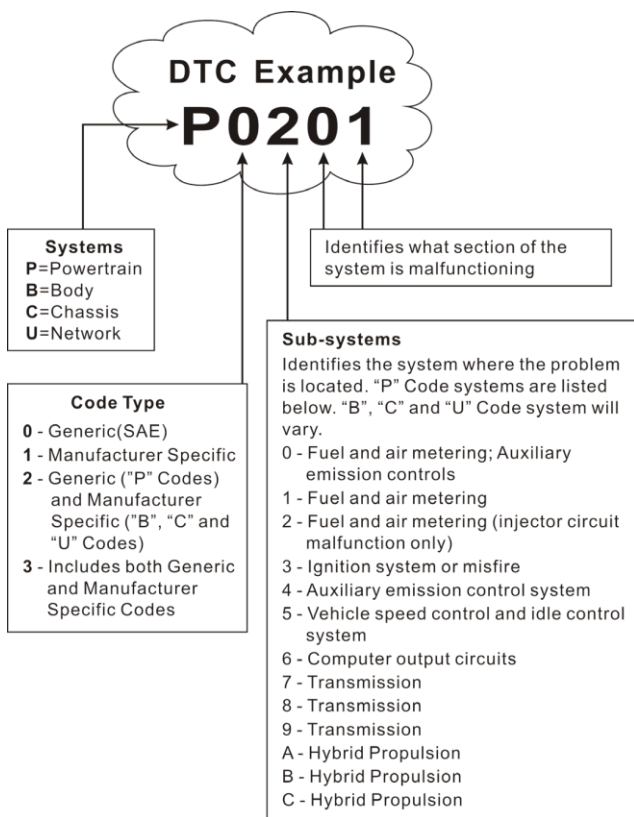
OBD-II-felkoder består av en femsiffrig alfanumerisk kod.

- Det första tecknet är en **bokstav** (B, C, P eller U). Den identifierar det **huvudsystem** där felet har uppstått (kaross, chassi, drivlina eller nätverk).
- Det andra tecknet är en **sifфра** (0 till 3). Den anger **typen** av kod (generisk eller tillverkarspecifik).

*Obs: Generiska DTC:er är koder som används av alla fordonstillverkare. Standarderna för generiska DTC:er samt deras definitioner fastställs av Society of Automotive Engineers (SAE).

Tillverkarspecifika DTC:er är koder som fastställs av fordonstillverkarna. Den federala regeringen kräver inte att fordonstillverkarna går utöver de standardiserade generiska DTC:erna för att uppfylla de nya OBD-II-utsläppsnormerna. Tillverkarna är dock fria att gå utöver de standardiserade koderna för att förenkla diagnostiken av sina system.

- Det tredje tecknet är en bokstav eller en **sifфра** (0 till 9, A till F). Det identifierar det specifika systemet eller delsystemet där problemet finns.
- Det fjärde och femte tecknet är **bokstäver** eller **siffror** (0 till 9, A till F). De identifierar den del av systemet som uppvisar en felaktig funktion.

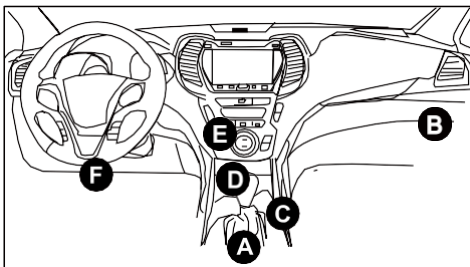


P0201 – Fel i insprutningskretsen, cylinder 1

1.5 Placering av datakontakten (DLC)

DLC är vanligtvis en 16-polig kontakt som används för att ansluta diagnosinstrumentet till fordonets dator. I de flesta fordon sitter den cirka 30 cm från mitt på instrumentbrädan, under eller nära förarsidan. I vissa fordon med specialutrustning kan DLC:s placering variera.

Se följande bild för DLC:s placering.



A – Opel, Volkswagen, Audi

B – Honda

C – Volkswagen

D – Opel, Volkswagen, Citroën

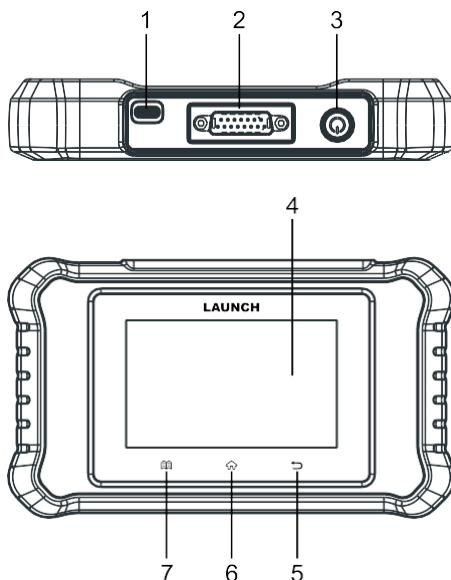
E – Changan

F – Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën och andra populära modeller

Om DLC-filen inte går att hitta, se var den finns i fordonets underhållshandbok.

2 Produktbeskrivningar

2.1 Komponenter och reglage



1. Typ C-laddningsport

Anslut laddningskabeln för att ladda enheten.

2. DB-15-diagnoskontakt

Anslut enheten till fordonets dataport (DLC) med hjälp av diagnoskabeln.

3. På/av-knapp

Slå på eller stäng av enheten.

4. Pekskärm

Visar testresultaten.

5. ⬅ Tillbaka-knapp

Lämna den aktuella skärmen eller återgå till föregående skärm.

6. Hem-knapp

Navigerar till huvudmenyskärmen.

7. Inställningsknapp

Snabbåtkomst till inställningsmodulen.

2.2 Tekniska data

- Skärm: 4-tums pekskärm med en upplösning på 480 x 800 pixlar
- Processor: 4-kärnig processor på 1,5 GHz
- RAM: 2 GB
- Lagringsutrymme: 64 GB
- OBDII-ingångsspänningsområde: 9–18 V
- OBDII-ingångsström: 0,5 A
- Laddning via:
 - DC 5 V, 1,5 A laddningskabel eller
 - diagnoskabel via anslutning till fordonets DLC
- Driftstemperatur: 0 °C till 50 °C (32 °F till 122 °F)
- Förvaringstemperatur: -20 °C till 70 °C (-4 °F till 158 °F)

*Obs: Driftstemperaturen avser den temperatur vid vilken diagnosenheten fungerar normalt när den inte laddas.

2.3 Packlista

Följande packlista är endast avsedd som referens. För mer information, vänligen kontakta säljaren eller kontrollera packlistan som medföljer enheten.

1. Diagnosenhet x 1
2. OBD-II-diagnoskabel x 1
3. Laddningskabel x 1
4. Bruksanvisning x 1
5. Snabbstartsguide x 1
6. GPSR-säkerhetsanvisning x 1

3 Första igångsättning

3.1 Ladda enheten

Det finns två laddningsalternativ:

Via laddningskabeln: Anslut ena änden av den medföljande laddningskabeln till enhetens typ C-laddningsport och den andra änden till den externa strömförsörjningen.

Via diagnoskabeln: Anslut den ena änden av diagnoskabeln till enhetens DB-15-kontakt och den andra änden till fordonets DLC.

3.2 Första stegen

När du använder enheten för första gången måste du göra några systeminställningar.

1. Tryck på strömbrytaren för att slå på enheten.
2. En välkomstsida visas på skärmen. Tryck på **"Start"** för att gå vidare till nästa steg.
3. Välj önskat systemspråk och tryck på **"Nästa steg"**.
4. Välj önskad tidszon och tryck på **"Nästa steg"** för att gå vidare till skärmen för Wi-Fi-inställningar.
5. Skjut reglaget till "ON"; systemet börjar söka efter alla tillgängliga Wi-Fi-nätverk. Välj önskad Wi-Fi-åtkomstpunkt eller önskat nätverk.
 - Om det valda nätverket är öppet kan du ansluta direkt.
 - Om det valda nätverket är krypterat måste du ange rätt säkerhetsnyckel (nätverkslösenord).
6. När nätverksanslutningen har upprättats trycker du på **"Nästa steg"** för att konfigurera workshopinformationen. Ange nödvändig information och tryck på **"Nästa steg"** för att gå vidare till nästa steg.

*Obs! När workshopinformationen har konfigurerats läggs den automatiskt till i rapporten varje gång en rapport skapas.

7. Läs igenom alla villkor i användaravtalet noggrant, markera kryssrutan framför **"Jag godkänner alla ovanstående villkor"** och tryck på **"OK"** för att slutföra registreringsprocessen och gå till huvudmenyn.

3.3 Huvudmenyn

Huvudmenyskärmen innehåller följande funktionsmoduler:

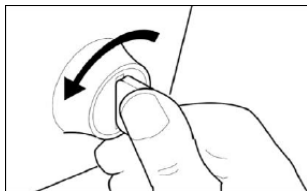
LAUNCH

Lokal diagnos	Konfigurera enheten för drift som en professionell diagnosenhet.
OBD II	Detta alternativ erbjuder ett snabbt sätt att kontrollera felkoder (DTC), fastställa orsaken till att felindikatorlampan (MIL) lyser, kontrollera monitorens konfigurationsstatus före utsläppscertifieringstester, verifiera reparationer och utföra en rad andra utsläppsrelaterade tjänster.
Servicefunktion	Den erbjuder kodnings-, återställnings-, inlärnings- och andra servicefunktioner för att återställa fordon till normal drift efter en reparation eller ett komponentbyte. *Obs: Denna modul visas endast om du väljer en återställningsprogramvara vid första användningen eller om du har prenumererat på återställningsprogramvaran i Mall.
Programuppdatering	Uppdatera fordonsdiagnostikprogramvaran och APK. *Obs: En stabil nätverksanslutning krävs för denna funktion.
Mall	Prenumerera på ytterligare fordonsdiagnostikprogramvara eller serviceprogramvara som inte ingår i diagnostikverktyget.
Mer	Det omfattar följande moduler: <ul style="list-style-type: none">• LAUNCH Academy – Innehåller ett stort antal reparationsfall, bruksanvisningar och utbildningsvideor för snabb uppslagning.• Onlinetjänst – Kontakta kundtjänsten för att få hjälp.• "Know Your Customer" – Hjälper verkstäder med affärsanalys, kundhantering, diagnostikstatistik och servicerankning.• Verktyglåda – Det finns flera praktiska tilläggsmoduler tillgängliga, bland annat radering av diagnosprogramvara, korrigerig av firmware, DTC-bibliotek, diagnosprotokoll, DLC-förfrågan, bild etc.• Mitt konto – Visa sparade rapporter och beställningsinformation samt gör vissa systeminställningar.

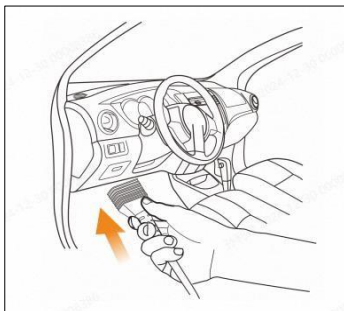
4 Fordonsdiagnos

4.1 Anslutning

- 1). Stäng av tändningen.



- 2). Leta reda på fordonets 16-poliga datakontakt (DLC). Se kapitel 1.5.
- 3). Anslut den ena änden av diagnoskabeln till fordonets DLC och den andra änden till enhetens DB-15-diagnoskontakt, och dra sedan åt de förlustsäkra skruvarna.



*Anmärkningar:

- På vissa fordon finns ett plastskydd över DLC-kontakten som du måste ta bort innan du ansluter diagnoskabeln.
 - Kabelkontakten är försedd med en låsning och kan endast anslutas i en riktning. Om du har problem med att ansluta kabelkontakten till DLC, vänd kontakten 180° och försök igen.
- 4). Slå på tändningen. Motorn kan vara avstängd eller igång.
Varning: Anslut inte och koppla inte bort testutrustning medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.

- Tryck på strömbrytaren i några sekunder för att slå på enheten och öppna huvudmenyn.

4.2 Systemdiagnos

Denna funktion har utvecklats speciellt för att diagnostisera elektroniska styrsystem i en enskild fordonmodell. Den erbjuder omfattande täckning av alla systemkoder samt specialtestfunktioner.

Tryck på **"Lokal diagnos"** för att öppna fordonsdiagnosskärmen. Innan fordonsdiagnosen kan du välja upp till tre diagnosprogram efter behov; den valda programvaran kan användas och uppdateras gratis under enhetens hela livslängd. För annan diagnosprogramvara måste du teckna ett abonnemang i butiken.

*Anmärkningar:

- All programvara uppdateras regelbundet. Vi rekommenderar att du uppdaterar och installerar den senaste programvaruversionen för att få bästa möjliga service, funktioner och upplevelse.
- Ytterligare fordonsdiagnostikprogram och servicefunktionsprogram kan köpas i butiken. Den prenumererade programvaran inkluderar kostnadsfri användning och uppdateringar under ett år. Efter utgången kan programvaran fortfarande användas, men kan inte längre uppdateras. För att få tillgång till den senaste programvaran måste du förnya din prenumeration i butiken.

4.2.1 Smart Diagnostics (Auto-Detect)

Med denna funktion kan du snabbt få tillgång till fordonets elektroniska styrsystem genom att avkoda fordonets identifikationsnummer (VIN) utan att behöva navigera manuellt steg för steg genom menyn.

Slå på tändningen efter anslutningen så växlar systemet till Auto-Detect-läge.

*Anmärkningar:

- Se till att alternativet **"Automatisk detektering vid anslutning"** är inställt på **"På"** i **inställningarna**. Alternativt kan du också trycka på **"Lokal diagnos"** - > **"AutoDetect"** för att starta den smarta diagnosen manuellt om alternativet **"Automatisk detektering vid anslutning"** är inställt på **"Av"**.
- För att kunna få tillgång till VIN-numret rekommenderas en mycket stabil och pålitlig nätverksanslutning.

A. Så snart systemet har hämtat VIN-informationen för det för närvarande identifierade fordonet,

bekräftar du VIN-informationen och trycker på **"OK"** för att starta diagnosen av alla tillgängliga system. När diagnosen är klar skapas automatiskt en diagnosrapport.

- B. Om verktyget inte kunde komma åt VIN-informationen visas följande skärm:



Ange VIN-numret och tryck på **"OK"**. Systemet avkodar automatiskt VIN-informationen och fortsätter med den intelligenta diagnostikprocessen, förutsatt att VIN-numret kunde hämtas. I annat fall kan du utföra en manuell diagnostik. Mer information finns i kapitel 4.2.2.

*Anmärkningar:

- Den vanligaste platsen för detta nummer är det övre vänstra hörnet av instrumentpanelen. Andra platser är förardörren eller dörrstolpen samt brandväggen under motorhuven.
- I allmänhet består VIN-numret av en 17-tecknig sträng av versaler och siffror utan mellanslag eller bokstäverna Q, I och O; dessa utelämnas för att undvika förväxling med siffrorna 0 och 1.

4.2.2 Manuell diagnos

Om verktyget inte kan hämta eller analysera VIN-informationen automatiskt kan du även utföra fordonsdiagnosen manuellt. I detta läge måste du utföra det menystyrda kommandot och sedan följa anvisningarna på skärmen för att fortsätta.

*Anmärkningar:

- Innan du diagnostiserar ett fordon ska du se till att tillhörande tillverkarsprogramvara är installerad på din diagnosenheter.
- Diagnosmenyerna kan variera beroende på fordonets märke, modell och tillverkningsår.

Med hjälp av exemplet DEMO visas hur ett fordon diagnostiseras.

*Obs! Bilderna i denna handbok är exempel; de faktiska testskärmarna kan variera beroende på vilket fordon som testas. Följande skärmbilder är endast avsedda som referens.

LAUNCH

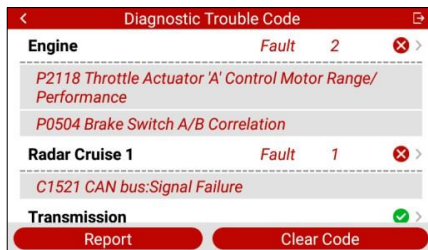
- 1). Tryck på diagnosprogramvaran **DEMO**, varpå skärmen med information om fordonsversionen visas.
- 2). Tryck på **"OK"** för att välja fordonsmodell. Låt oss ta **TOYOTA** som exempel.
- 3). Välj önskad testpunkt för att fortsätta.



4.2.2.1 Tillståndsrapport (snabbtest)

Denna funktion varierar från fordon till fordon. Den ger dig snabb åtkomst till alla elektroniska styrenheter i fordonet och möjliggör skapandet av en detaljerad rapport om fordonets tillstånd.

Tryck på **"Tillståndsrapport"** på skärmen för val av testpunkter; systemet börjar skanna styrenheterna. Så snart skanningen är klar visas följande skärm:



I bilden ovan markeras de testade systemen med felkoder med ett kryss i en röd cirkel, medan de system som fungerar normalt markeras med en bock i en grön cirkel.

Skärmknappar:

Rapport: Tryck här för att spara diagnosresultatet som en diagnosrapport. Alla diagnosrapporter kan öppnas under **"Mer"** -> **"Mina"** -> **"Min rapport"**.

Radera felkod: Tryck här för att radera befintliga diagnostiska felkoder.

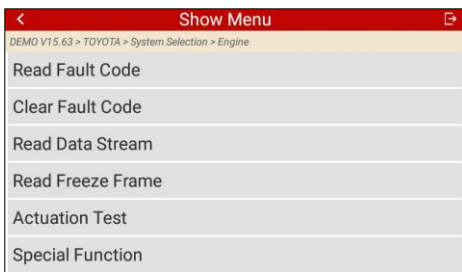
4.2.2.2 Systemskanning

Med detta alternativ kan du snabbt kontrollera vilka system som är installerade i fordonet. När skanningen är klar trycker du på det system som ska testas, varpå skärmen med testfunktionerna visas. Detaljer om testfunktionerna finns i kapitel 4.2.2.3 "Systemval".

4.2.2.3 Systemval

Med detta alternativ kan du manuellt välja testsystem och funktion steg för steg.

Tryck på **"Systemval"** på skärmen för val av testpunkter och tryck sedan på önskat system (t.ex. **"Motor"**) för att komma till skärmen för val av testfunktioner.



*Obs: Diagnostikmenyerna kan variera beroende på fordon och system.

A. Läs felkod

Denna funktion visar detaljerad information om DTC-dataposter som hämtats från fordonets styrsystem.

Tryck på **"Läs felkod"** på skärmen för val av testfunktioner; skärmen visar diagnosresultatet.

*Obs: Att hämta och använda DTC:er för felsökning vid fordonsdrift är endast en del av en omfattande diagnostikstrategi. Byt aldrig ut en del enbart på grundval av DTC-definitionen. För varje DTC finns det en rad testprocedurer, instruktioner och flödesscheman som måste följas för att bekräfta var problemet finns. Denna information finns i fordonets underhållshandbok.

Skärmknappar:

Hjälp: Tryck här för att visa hjälpinformation om DTC.

LAUNCH

Kodsökning: Tryck här för att söka efter ytterligare information om den aktuella DTC:n online.

Rapport: För att spara aktuella data i textformat. Alla diagnostikrapporter nås via "Mer" -> "Mina" -> "Min rapport".

B. Radera felkod

När du har läst av koderna från fordonet och utfört vissa reparationer kan du använda den här funktionen för att radera koderna från fordonet. Innan du utför den här funktionen ska du se till att tändningsnyckeln är i läge "ON" och att motorn är avstängd.

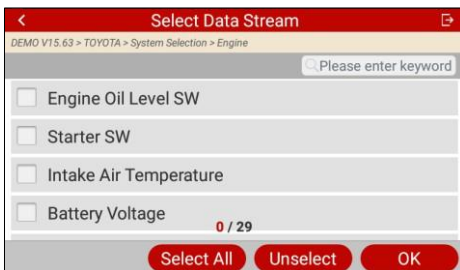
*Anmärkningar:

- Om du avser att ta fordonet till en verkstad för reparation, radera INTE koderna från fordonets dator. När data raderas går även värdefull information förlorad som skulle kunna hjälpa teknikern vid felsökningen.
- Att radera DTC:erna åtgärdar inte de underliggande problemen som utlöste koderna. Om inga lämpliga reparationer utförs för att åtgärda problemen kommer koderna att visas igen och utlösa motorvarningslampan så snart de problem som orsakar DTC:erna återkommer.

C. Läs dataström

Det här alternativet hämtar och visar realtidsdata och parametrar från fordonets ECU.

Tryck på "Läs dataström" på skärmen för att välja testfunktioner; systemet visar dataströmelementen.



Skärmknappar:

"Välj alla": Tryck på denna knapp för att välja alla element på den aktuella sidan. För att välja specifika dataströmselement markerar du helt enkelt kryssrutan framför elementnamnet.

Avmarkera: Tryck på denna knapp för att avmarkera alla dataströmelement. **OK:** Tryck på denna knapp för att bekräfta och gå vidare till nästa steg.

När du har valt önskade element trycker du på **"OK"** för att öppna sidan för avläsning av dataströmmen.

Name	Value	
Engine Oil Level SW	On	
Starter SW	On	
Intake Air Temperature	27.72 degree C	
Battery Voltage	11.56 v	

*Obs: Om värdet för dataströmelementet ligger utanför intervallet för standardvärdet (referensvärdet) visas hela raden i rött. Om det ligger inom referensvärdet visas den i blått (normalt läge).

Det finns tre visningslägen för datavisning, med vilka du kan visa olika typer av parametrar på det mest lämpliga sättet.

- Värde – Detta är standardläget, där parametrarna visas som text i listform.
- Grafik – Visar parametrarna i vågformdiagram.
- Kombinerat – Detta alternativ används oftast för att slå samman grafer för att jämföra data. I detta fall markeras olika element i olika färger.

Skärmmknappar:

: Tryck på den för att visa vågformsdiagrammet för det aktuella dataströmelementet.

Kombinera: Tryck här för att slå samman värden i kurvorna och därmed underlätta jämförelser.

Rapport: Tryck på den för att spara de aktuella uppgifterna som en diagnostisk rapport. Alla diagnostiska rapporter kan öppnas via **"Mer"** - > **"Mina"** -> **"Min rapport"**.

Spela in: Tryck på den för att starta inspelningen av diagnostikdata.

LAUNCH

Inspelade live-data kan fungera som värdefull information som hjälper dig att felsöka fordonsproblem. Alla diagnostikinspelningar kan öppnas via **"Mer"** -> **"Verktygslåda"** -> **"Diagnostikinspelning"**.

D. Läs fryst bild

Det här alternativet visar en ögonblicksbild av fordonets driftförhållanden vid tidpunkten för DTC-registreringen.

E. Aktiveringstest

Denna funktion används för att starta fordonsspecifika tester för delsystem och komponenter. De tillgängliga testerna varierar beroende på fordonstillverkare, modell och årsmodell.

Under aktiveringstestet skickar verktyget kommandon till styrenheten för att styra ställdonen och fastställer därefter systemets eller komponenternas funktionsduglighet genom att läsa av styrenhetsdata eller övervaka ställdonens drift, t.ex. genom att växla insprutningsventilen mellan två driftlägen.

Följ bara anvisningarna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra testet.

F. Specialfunktion

Med detta alternativ kan du komma åt specialfunktioner som stöds av respektive system. Olika fordonmodeller och system har ofta olika specialfunktioner. De specialfunktioner som stöds varierar dessutom beroende på tillverkningsår och styrenhetstyp, även för samma system i samma fordonmodell.

4.3 OBD-II-diagnos

Det här alternativet ger dig ett snabbt sätt att söka efter DTC:er, hitta orsaken till att felindikatorlampan (MIL) lyser, kontrollera monitorns status inför avgasprovet, verifiera reparationer och utföra en rad andra utsläppsrelaterade tjänster.

När enheten har anslutits korrekt till fordonets DLC trycker du på **"OBD II"** i huvudmenyn. Enheten startar automatiskt en kontroll av fordonets dator för att fastställa vilket kommunikationsprotokoll som används. Så snart enheten har identifierat datorns kommunikationsprotokoll upprättas en kommunikationsförbindelse och skärmen visar övervakningsstatusen. Tryck på **ENTER**, varpå följande funktionslista visas.

1. Läs I/M-beredskap

Denna funktion kontrollerar om fordonets olika utsläppsrelaterade system fungerar korrekt och är redo för inspektions- och underhållstester.

Den kan också användas för att kontrollera övervakningsstatusen och för att bekräfta att åtgärdandet av ett fordonsfel har utförts korrekt.

2. Läs live-data

Denna funktion hämtar och visar realtidsdata och parametrar från fordonets styrenhet.

3. Läs frysta bilder

Denna funktion skapar en ögonblicksbild av driftsförhållandena när ett utsläppsrelaterat fel uppstår.

4. Läs felkod

Denna funktion kan fastställa vilken del av avgasreningssystemet som uppvisar en funktionsstörning.

5. Radera felkod

Denna funktion raderar koderna från fordonet efter att koderna har lästs av och vissa reparationer har utförts.

Se till att tändningsnyckeln är i läge "ON" och att motorn är avstängd innan du utför proceduren.

6. Testresultat: On-Board-Monitoring-test

Denna funktion hämtar testresultat för utsläppsrelevanta drivlinjekomponenter och -system som inte övervakas kontinuerligt. Tillgängligheten för testet bestäms av fordonstillverkaren.

7. Styrning av driften av komponenter/system i fordonsnätet

Denna funktion används för att få tillgång till fordonsspecifika tester av delsystem och komponenter. De tillgängliga testerna varierar beroende på fordonstillverkare, tillverkningsår och modell.

8. Läs fordonsinformation

Denna funktion hämtar en lista med information (tillhandahållen av fordonstillverkaren) från fordonets omborddator.

Dessa en kan bland annat omfatta följande: Fordons-identifikationsnummer (VIN), kalibrerings-ID (CID) och kalibreringskontrollnummer (CVN).

9. EU-OBFCM

Data från On-Board Fuel Consumption Monitoring (OBFCM), som registrerar fordonets bränsle- och energiförbrukningsdata för att kontrollera att koldioxidutsläppen samt bränsle- eller energiförbrukningen uppfyller EU:s föreskrifter.

4.4 Historik

I allmänhet registrerar enheten alla detaljer från diagnossessionen efter att en fordonsdiagnos har utförts. Historikfunktionen ger direkt åtkomst till tidigare testade fordon. Du kan fortsätta den senaste processen istället för att starta ett nytt test.

Tryck på **"Historik"** på skärmen **"Lokal diagnos"** för att visa alla diagnosdata i kronologisk ordning.

- Tryck på en viss fordonsmodell för att visa detaljerna i den senaste diagnosrapporten.
- För att radera en specifik diagnostikprocess markerar du den och trycker sedan på **"Radera"**. För att radera alla historiska poster trycker du på **"Markera alla"** och sedan på **"Radera"**.

Tryck på **"Snbattillgång"** för att gå direkt till funktionsvalsiden för den senaste diagnostiken. Välj önskat alternativ för att fortsätta.

5 Servicefunktion

Den erbjuder kodnings-, återställnings-, omlärnings- och andra servicefunktioner för att återställa fordon till normal drift efter en reparation eller ett komponentbyte. De tillgängliga testerna varierar beroende på fordonstillverkare, tillverkningsår och modell.

På grund av kontinuerliga förbättringar kan de tillgängliga servicefunktionerna ändras utan föregående skriftligt meddelande. För att dra nytta av ytterligare servicefunktioner rekommenderas det att regelbundet söka efter uppdateringar.

5.1 Prenumeration på återställningsprogramvara

Om modulen **"Servicefunktion"** inte visas i huvudmenyn på ditt verktyg aktiveras och visas den så snart du har prenumererat på och laddat ner återställningsprogramvaran från Mall.

Prenumerationsperioden är ett år och börjar gälla från och med datumet för prenumerationsavtalets ingående. Efter utgången måste du gå till Mall för att prenumerera på målprogramvaran på nytt.

*Obs: Om testfordonet är den valda fordonsmodellen kan du endast nå specialfunktionen via **"Lokal diagnos"**. Om du testar en annan fordonsmodell laddar du ner målåterställningsprogramvaran från App Store och kör specialfunktionen i detta servicefunktionsmodul.

5.2 Återställningsprocedur

Det finns två metoder för att utföra återställningsprocedurer: "Manuell återställning" eller "Automatisk återställning". Vid automatisk återställning skickas ett kommando från verktyget till fordonets ECU för att utföra återställningen. Vid manuell återställning följer du helt enkelt anvisningarna på skärmen för att välja lämpliga utförandealternativ, ange rätt data eller värden och utföra nödvändiga åtgärder; systemet guidar dig genom hela processen för olika serviceåtgärder.

6 Programuppdatering

Med denna funktion kan du uppdatera diagnosprogramvaran. Hela programvaran uppdateras regelbundet. Det rekommenderas att du uppdaterar diagnosprogramvaran regelbundet för att säkerställa bästa möjliga service, bästa funktioner och bästa upplevelse.

När ny diagnostikprogramvara eller APK-uppdateringar är tillgängliga visas en sifferindikering i modulen "Programuppdatering" i huvudmenyn.

*Obs: En stabil nätverksanslutning krävs för programuppdateringar.

Tryck på "**Programuppdatering**" i huvudmenyn för att öppna uppdateringscentret.

Välj önskad programvara och tryck på "**Uppdatera**" för att starta nedladdningen. Processen kan ta några minuter.

Så snart nedladdningen är klar installeras programvarupaketerna automatiskt.

7 Mall

Med denna funktion kan du prenumerera på ytterligare fordonsdiagnostikprogramvara och återställningsprogramvara som inte är förinstallerad på enheten.

All diagnostikprogramvara i Mall täcker alla system och funktioner. Priserna varierar beroende på den specifika fordonsprogramvaran.

Tryck på **"Mall"** för att öppna onlinebutiken för programvara. Välj önskad programvara och följ anvisningarna på skärmen för att slutföra transaktionen.

*Obs: Programvaran aktiveras omedelbart efter köpet och kan därför i regel inte bytas ut. Kontrollera alltid dina beställningsuppgifter noggrant innan du betalar.

Den förinstallerade diagnosprogramvaran kan användas och uppdateras kostnadsfritt under enhetens hela livslängd. Programvaran som prenumereras på i butiken omfattar kostnadsfri användning och uppdateringar under ett år. Efter denna period kan programvaran fortfarande användas, men kan inte längre uppdateras. För att få tillgång till den senaste programvaran måste du förnya din prenumeration i butiken.

8 Mer

8.1 Launch Academy

Launch Academy erbjuder ett stort antal reparationsfall, bruksanvisningar och utbildningsvideor som snabba uppslagsverktyg.

8.2 Onlinetjänst

I detta modul kan du kontakta vår kundtjänst online för att få omedelbar teknisk support.

8.3 Verktygslåda

8.3.1 Radera diagnosprogramvara

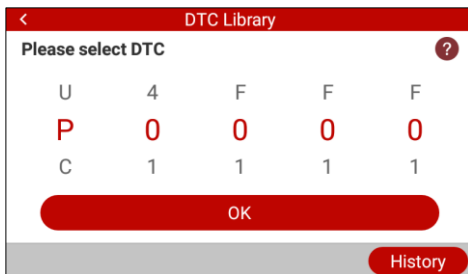
Med det här alternativet kan du radera diagnostikprogramvaran som inte används ofta.

8.3.2 Firmware-korrigerig

Använd denna modul för att uppdatera diagnostikfirmware och åtgärda fel. Avbryt inte strömförsörjningen och byt inte till andra gränssnitt under felsökningen.

8.3.3 DTC-bibliotek

Med detta alternativ kan du hämta detaljerade beskrivningar av specifika DTC:er från DTC-databasen.



Svep uppåt eller nedåt för att ändra värdet och tryck sedan på OK-knappen; definitionen av DTC visas på skärmen.

8.3.4 Diagnosdata

Denna modul lagrar de registrerade driftsparametrarna eller vågformsdiagrammen.

Tryck på ”**Diagnoslogg**” för att välja önskade dataströmelement och tryck på ”**OK**” för att gå till återgivningssidan.

Skärmknappar:

Diagram – Visar parametrarna i vågformsdiagram.

Kombinera – Sammanför diagram för datajämförelse. Elementen markeras i olika färger.

Värde (standard) – Visar parametrarna som text i en lista.

Automatisk uppspelning – Automatisk uppspelning av de valda dataströmselementen.

8.3.5 DLC

Med detta alternativ kan du fastställa fordonets DLC-position.

8.3.6 Feedback

Med denna modul kan du skicka feedback om dina diagnostikproblem till oss för vidare analys och felsökning.

8.3.7 FAQ

Denna modul listar några vanliga frågor och svar om detta verktyg.

8.3.8 Bild

Med detta modul kan du hantera eller dela skärmdumpar.

8.3.9 Användarhandbok

En detaljerad användarhandbok är integrerad i verktyget för snabb orientering.

8.4 Min

8.4.1 Min rapport

Med det här alternativet kan du visa och hantera dina sparade rapporter.

Alla diagnostikrapporter är sorterade efter datum och märke. Om det finns för många rapporter sparade trycker du på söksymbolen för att filtrera dem och

snabbt hitta dem.

8.4.2 Min beställning

Med det här alternativet kan du se beställningsinformation.

8.4.3 Inställningar

I det här modulen kan du anpassa vissa systeminställningar efter dina önskemål.

1. Måttenheter

Med detta alternativ kan du ställa in måttenheten. Både det metriska systemet och det imperiella systemet är tillgängliga.

2. Automatisk identifiering vid anslutning

Med detta alternativ kan du ange om automatisk VIN-igenkänning ska startas så snart enheten är korrekt ansluten till fordonets DLC.

3. Ljusstyrka

Med detta alternativ kan du ställa in viloläget och skärmens ljusstyrka.

4. Ljud

Med detta alternativ kan du justera volymen och andra ljudinställningar.

5. Nätverk

Via det inbyggda WLAN-modulet kan du registrera enheten, uppdatera diagnostikprogramvara och APK-filer samt skicka e-post via ett trådlöst nätverk.

6. Tidszon

Med detta alternativ kan du ställa in tidszonen.

7. Språk

Verktyget stöder flera språk. Med detta alternativ kan du ställa in önskat språk.

8. Verkstadsinformation

Med detta alternativ kan du konfigurera verkstadsinformationen.

9. Återställ

Med detta alternativ kan du återställa verktyget till fabriksinställningarna.

Varning: Återställningen kan leda till dataförlust. Utför denna åtgärd med försiktighet.

10. Rensa cache

Med det här alternativet kan du rensa vissa cachefiler och frigöra lagringsutrymme.

11. Skärmdump

Med det här alternativet kan du ställa in om ikonerna för skärmdump ska visas på skärmen eller inte. Om alternativet är inställt på "På" visas en skärmdumpsikon i det övre högra hörnet av skärmen. Tryck på den för att ta en skärmdump.

8.4.4 Info

Det här alternativet visar verktygets hårdvarukonfigurationsdata samt licensavtalet.

8.5 Kundinformation

Denna modul hjälper reparationsverkstäder med affärsanalys, kundhantering, diagnostikstatistik och serviceutvärdering.

Garanti

DENNA GARANTI GÄLLER UTTRYCKLIGEN ENDAST FÖR PERSONER SOM KÖPER LAUNCH-PRODUKTER FÖR VIDARE FÖRSÄLJNING ELLER FÖR ANVÄNDNING INOM RAMEN FÖR KÖPARENS NORMALA AFFÄRSVERKSAMHET.

För elektroniska produkter från LAUNCH gäller en garanti på ett år (12 månader) från leveransdatumet till användaren för material- och tillverkningsfel.

Denna garanti täcker inte delar som har använts felaktigt, modifierats, använts för ett annat ändamål än det avsedda eller på ett sätt som inte överensstämmer med bruksanvisningen. Den enda rättsliga åtgärden för varje fordonsmätinstrument som befinns vara defekt är reparation eller utbyte, och LAUNCH ansvarar inte för följdskador eller oförutsedda skador.

Den slutgiltiga bedömningen av fel görs av LAUNCH enligt de förfaranden som fastställts av LAUNCH. Ingen ombud, anställd eller representant för LAUNCH har befogenhet att binda LAUNCH till utfästelser, uttalanden eller garantier avseende LAUNCH:s mätinstrument för fordon, om inte annat anges här.

Beställningsinformation

Reservdelar och specialdelar kan beställas direkt från din auktoriserade LAUNCH-verktygsleverantör. Din beställning bör innehålla följande uppgifter:

1. Antal
2. Artikelnummer
3. Artikelbeskrivning

Kundtjänst

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Telefon: +49 (0) 2273 / 98 75 55
E-post: service@launch-europe.de
www.launcheurope.de